

PREFET DU GARD

Direction régionale de l'Environnement
de l'Aménagement et du Logement
Occitanie

Nîmes, le 2 octobre 2018

Unité Inter Départementale Gard-Lozère
Subdivision Carrières
89, rue Wéber - CS 52002 - 30900 NIMES cedex 02

Affaire suivie par : Michel JOURNOUD
michel.journoud@developpement-durable.gouv.fr
Tél. 04 34 46 65 39

**RAPPORT DE L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSÉES CONCERNANT LE
DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION D'EXPLOITER UNE CARRIÈRE DE
ROCHE MASSIVE CALCAIRE SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE DE
SAUVETERRE AU LIEU DIT « LA MONTAGNE »**

Objet. : ICPE – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter (DDAE) une carrière de roche massive calcaire sur la commune de SAUVETERRE.
Rapport sur la demande d'autorisation, sur les résultats de l'enquête et sur les avis émis et propositions concernant les prescriptions envisagées.

Réf. : Bordereau de transmission de Monsieur le Préfet du Gard CAR n° 104/LETTRE/2018-407 du 6 août 2018.

N° S3IC : 0066.00767

DEMANDEUR

Raison sociale : Société des Carrières Vauclusiennes (SCV).
Siège social : 115 rue de la Source - BP60029 St Saturnin-lès-Avignon
Adresse de l'établissement : Lieu-dit "La Montagne" 30150 Sauveterre.
Contact dans l'entreprise : Monsieur Angles Jean-Luc (Président)
Activité principale : Exploitation sous toutes ses formes à ciel ouvert ou par galeries souterraines, l'industrie sous toutes ses formes de toutes substances rentrant dans la classe des carrières et de toutes autres produits intéressants le bâtiment, le dragage des cours d'eau.
Effectif prévu sur le site : 7 salariés à temps complet et 3 à temps partiel.

Sommaire du rapport

- 1 – Objet de la demande ;
- 2 – Présentation de l'établissement ;
- 3 – Synthèse de l'étude d'impacts et des mesures suppressives, limitatives et compensatoires tels que proposées par le pétitionnaire ;
- 4 – Conformité avec le contexte réglementaire ;
- 5 – Synthèse de l'étude de dangers et de la notice d'hygiène et sécurité présentées par le demandeur ;
- 6 – Enquête publique, conclusion et avis du commissaire enquêteur ;
- 7 – Avis des services administratifs, collectivités et autres organismes consultés et réponse de l'exploitant ;
- 8 – Commentaires de l'inspecteur de l'environnement ;
- 9 – Avis et propositions de l'inspecteur de l'environnement.

1 – Objet de la demande :

1.1 Préambule.

La demande d'autorisation d'exploiter est établie en application de l'article L. 512-1 du code de l'environnement et elle est présentée dans les formes prévues par les articles ex R. 512-2 à ex R. 512-6, ex R. 512.8 et ex R. 512-9 de ce même code.

Ce dossier de demande d'autorisation d'exploiter a été déposé le 28 avril 2017 à la préfecture du Gard et complété par courrier de l'exploitant daté du 3 janvier 2018 et remis en préfecture du Gard le 21 février 2018.

La présente demande d'autorisation qui concerne l'exploitation d'une carrière de roche massive calcaire est un renouvellement et une extension de l'autorisation actuelle.

Cette carrière a été autorisée par l'arrêté préfectoral n° MAI96/151/DJ/AI du 4 juin 1996 pour une superficie totale de 37,5 ha dont environ 20 ha exploitables.
L'installation de traitement est autorisée par l'arrêté préfectoral n° 92 023N du 12 mars 1992.

La société SCV sollicite pour l'ensemble des installations décrites ci-dessus l'autorisation de renouveler l'autorisation actuelle et sollicite une extension de cette autorisation

La demande porte sur une superficie totale autorisée de 56 ha 96 a 11 ca soit 37 ha 56 a en renouvellement et 19,5 ha, 40 a 11 ca en extension et une superficie exploitable de 28 ha soit 17, 6 ha en renouvellement et 10,4 ha en extension.

Au terme de l'exploitation demandée, le site sera réaménagé suivant les modalités précisées au point 3.4 ci-dessous.

Le site comprendra aussi une installation de criblage concassage et une station de transit de matériaux soumises à autorisation.

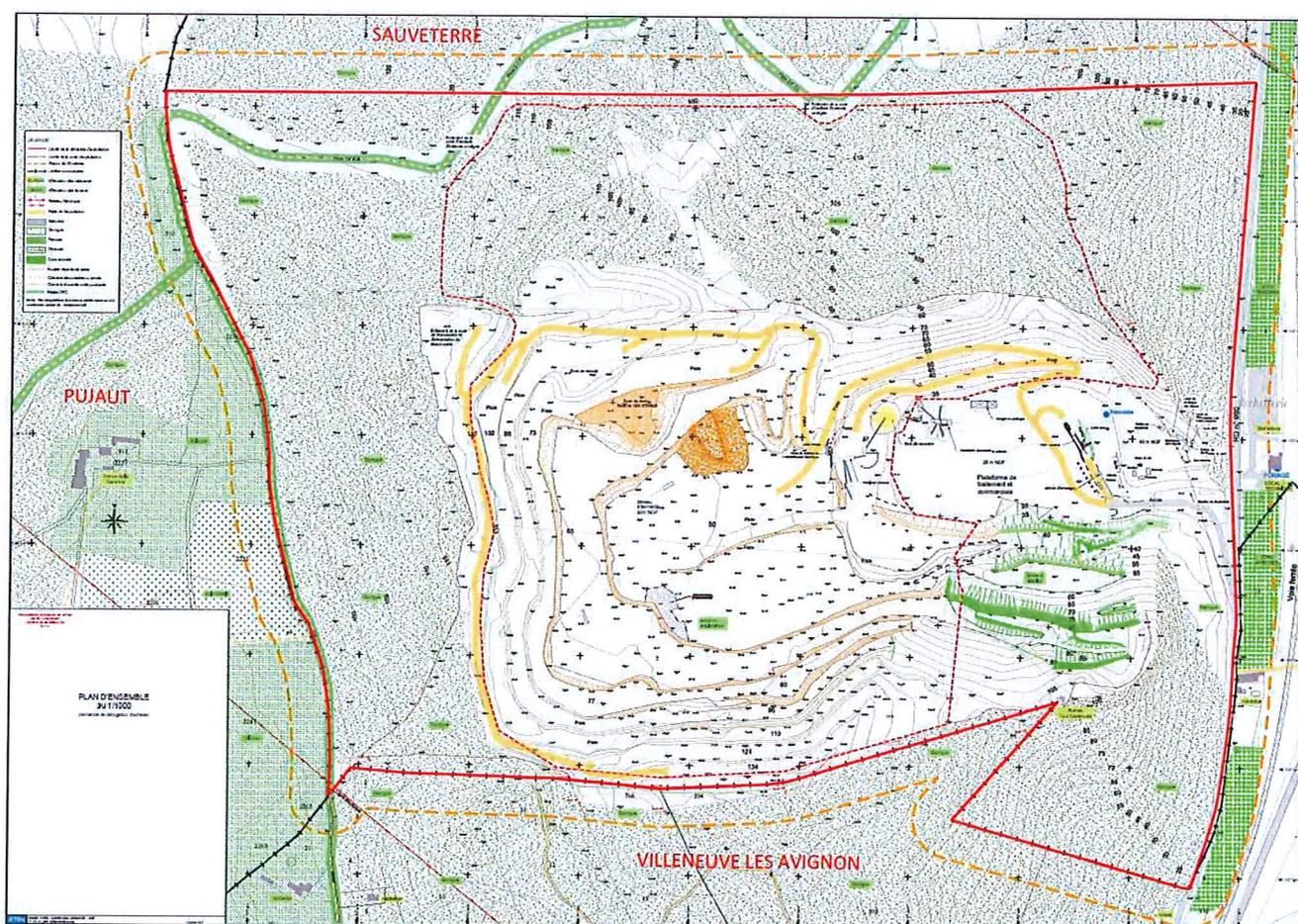
1.2 Caractéristiques.

1.2.1 Désignation des parcelles

Le parcellaire de la demande d'autorisation est présenté dans le tableau ci-dessous :

commune	section	Adresse	n°	Surface cadastrée	Surface demandée	Propriétaire
Renouvellement : 37 ha 56 a 00 ca						
Sauveterre	AN	La Montagne	3	21 ha 62 a 58 ca	Intégralité	Indivision Malen – Richomme – Louis
Sauveterre	AN	La Montagne	4	52 a 88 ca	Intégralité	
Sauveterre	AN	La Montagne	5	15 ha 40 a 54 ca	Intégralité	SCV
Extension : 19 ha 40 a 11 ca						
Sauveterre	AN	La Montagne	2	19 ha 40 a 11 ca	Intégralité	SCI La Provençale du Delta
				TOTAL DEMANDE : 56 ha 96 a 11 ca		

Le plan d'ensemble de l'ensemble des installations est présenté ci-dessous :



1.2.2 Caractéristiques de l'exploitation.

La durée d'exploitation sollicitée par le pétitionnaire est de 30 ans.

Le volume commercialisable est de 5 760 000 m³ soit 15 000 000 t.

La production maximale annuelle est de 600 000 t.
 La production moyenne annuelle est de 500 000 t.

Les caractéristiques du gisement sont les suivantes :

- une cote minimale d'extraction située à 28 m NGF,
- une épaisseur d'extraction maximale de 95 m NGF.

1.2.3 Garanties financières.

Les garanties financières ont été déterminées en application de l'arrêté ministériel du 9 février 2004 modifié.
 Les montants minimum retenus par l'exploitant pour la constitution des garanties financières sont indiqués ci-dessous :

Phase d'exploitation	Période	Montant en € TTC
Phase quinquennale n° 1	0 – 5 ans	685 077
Phase quinquennale n° 2	5 – 10 ans	780 085
Phase quinquennale n° 3	10 – 15 ans	789 777
Phase quinquennale n° 4	15 – 20 ans	698 294
Phase quinquennale n° 5	20 – 25 ans	728 967
Phase quinquennale n° 6	25 – 30 ans	421 346

La valeur de l'indice TP01 utilisé pour le calcul du montant des garanties financières est 677,6 (indice calculé à partir de l'indice TP01 de décembre 2016 égal à 103,7 dans la nouvelle base des indices TP, en utilisant le coefficient de raccordement de l'INSEE = 6,5345).

1.3 Classement des rubriques.

Les activités exercées sont visées, comme suit, dans la nomenclature des installations classées :

Rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Régime (1)	Rayon d'affichage
2510-1	Exploitation de carrières à l'exception de celles visées aux points 5 et 6 de la rubrique 2510 (A)	<ul style="list-style-type: none"> - Superficie de la demande : 56 ha 96 a 11 ca - Superficie exploitable : 28 ha - Durée demandée : 30 ans - Production annuelle de produits commercialisés : - moyenne : 500 000 tonnes - maximale : 600 000 tonnes 	A	3 km

Rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Régime (1)	Rayon d'affichage
2515-1a	Installations de broyage, concassage, criblage, ensachage, pulvérisation, nettoyage, tamisage, mélange de pierres, cailloux, minerais et autres produits minéraux naturels ou artificiels ou de déchets non dangereux inertes, autres que celles visées par d'autres rubriques et par la sous-rubrique 2515- 2. La puissance installée de l'ensemble des machines fixes concourant au fonctionnement de l'installation étant : a) supérieure à 200 kW (A)	-Puissance installée de 1 500 kW, dont : - Installation fixe : 1 100 kW - Installations mobiles : 400 kW	E	
2517-1	Station de transit de produits minéraux ou de déchets non dangereux inertes autres que ceux visés par d'autres rubriques, la superficie de l'aire de transit étant : 1. supérieure à 10 000 m ²	Stockage de matériaux commercialisables sur une surface maximum de 29 000 m ²	E	
4734-2	Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution : essences et naphthas ; kérosènes ; gazole ; fioul lourd ; carburants de substitution pour véhicules, utilisés aux mêmes fins et aux mêmes usages et présentant des propriétés similaires en matière d'inflammabilité et de danger pour l'environnement. La quantité totale susceptible d'être présente dans les installations étant : 2. Pour les autres stockages (non souterrains) : a) ≥ 1000 t (A) b) ≥ 100 t d'essence ou 500 t au total, mais < à 1000 t au total (E) c) ≥ 50 t au total, mais < à 500 t au total (DC)	Cuve de stockage de GNR de 12 m ³ , soit 10.14 t maximum (masse volumique de 845 kg/m ³)	NC	

Rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Régime (1)	Rayon d'affichage
1435	Stations-service : installations, ouvertes ou non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans des réservoirs à carburant de véhicules à moteur, de bateaux, ou d'aéronefs. Le volume annuel de carburant liquide distribué étant : 1) > à 40 000 m ³ (A) 2) > à 20 000 m ³ , mais ≤ 40 000 m ³ (E) 3) > à 100 m ³ d'essence ou 500 m ³ au total, mais ≤ à 20 000 m ³ (DC)	Station-service de remplissage des réservoirs d'engins mobiles de la carrière – GNR Volume maximal distribué de 190 m ³ /an	NC	-
2930-1	Atelier de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteurs : a) La surface de l'atelier étant > à 5000 m ² (A) b) La surface de l'atelier étant > à 2000 m ² , mais ≤ 5000 m ² (DC)	Surface : 19 m ²	NC	-

(1) A : autorisation , E : enregistrement , NC : non classé

Les communes concernées par le rayon d'affichage de 3 km autour du projet sont au nombre de 3 dans le département du Gard : Sauveterre, Pujaut, Villeneuve-les-Avignon et de 2 dans le département du Vaucluse : Sorgues et Avignon.

1.4 Raisons du projet.

La prise en compte optimale de tous les enjeux a permis la définition progressive du projet, jusqu'à aboutir à celui qui est présenté dans ce dossier.

Le projet se justifie notamment pour les raisons suivantes :

- qualité intrinsèque des matériaux : calcaire massif de bonne qualité permettant la production de granulats pour la fabrication de bétons (bétons prêts à l'emploi, préfabriqués...) et l'utilisation dans divers chantiers du BTP et routiers,
- situation géographique/complémentarité avec les autres activités SCV : 40% de la production de la carrière alimente l'activité TP de SCV, principalement sur le bassin de vie d'Avignon. 20 % de la production à destination de clients TP extérieurs et 40 % pour les usines bétons et le négoce,
- besoins en matériaux : croissance démographique dans le bassin de vie d'Avignon entraînant des besoins en granulats dans la construction et les travaux publics (7,5 tonnes/habitant/an),
- économie, enjeux sociaux et financiers : l'exploitation de la carrière permettra de maintenir des emplois directs et indirects dans le secteur et de satisfaire la demande locale en matériaux, chantiers...). Participe au dynamisme économique local et représente une ressource pour la commune (fiscalité),
- foncier : la société dispose de la maîtrise foncière de l'ensemble des terrains concernés,
- Orientations des Schémas Départementaux des Carrières (SDC) du Gard et du Vaucluse : identifie le massif calcaire comme « calcaire de bonne qualité » dans un secteur sans classe de sensibilité associée et favorable à la production de granulats à destination du bassin d'Avignon (adéquation besoins-ressources au coeur de la zone BTP),
- environnement : l'exploitation a été conçue de manière à prendre en compte les nuisances et les impacts sur l'environnement. Ces impacts sont maîtrisés par la mise en place et le suivi de mesures adaptées. Des mesures d'évitement permettent de limiter les impacts.

2 – Présentation de l'établissement.

2.1 Présentation du demandeur.

La Société des Carrières Vauclusiennes (SCV) est une entreprise familiale qui a démarré son activité dans les années 50 et est implantée dans le secteur d'Avignon (siège social à Saint-Saturnin-lès-Avignon), qui emploie 92 personnes. Elle exerce la double activité de travaux publics et d'exploitation de carrières. Ces deux activités se complètent : les matériaux des carrières sont utilisés dans les travaux réalisés par la société.

Son activité TP représente environ 500 000 m³ de matériaux terrassés chaque année. La société exploite également un centre de recyclage et de négoce à Vedène (à l'est d'Avignon) et un dépôt de négoce de matériaux à Saint-Didier (proche Carpentras). Elle possède un agrément pour la réalisation des blocs nécessaires à la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) pour aménager et entretenir le fleuve.

Les carrières de la société sont implantées dans les départements du Gard et du Vaucluse. Elle possède deux carrières de granulats calcaires :

- une carrière à Châteauneuf-du-Pape (84), autorisée pour une production de 200 000 tonnes/an,
- une carrière à Sauveterre (30), autorisée pour une production maximale de 600 000 tonnes/an, objet de la présente demande.

La carrière de Sauveterre est ouverte depuis les années 70.

Cette société qui présente une situation financière saine apparaît détenir les capacités techniques et financières suffisantes pour exploiter le projet d'extraction faisant l'objet de la présente demande.

2.2 Site d'implantation.

Le site se situe à une distance de :

- 10 km à l'est de l'entrée de l'Autoroute A9 sortie Roquemaure.
- 1.8 km au nord de l'entrée de Villeneuve-lès-Avignon (lieu-dit « la Seigneurette ») et 3 km du centre ancien (Fort Saint-André),
- 2 km à l'est du centre village de Pujaut,
- 2,8 km au sud du centre village de Sauveterre et 1 km au sud du hameau de Four.

Le projet est situé dans la partie sud de la commune de Sauveterre. L'entrée du site est située sur la RD980, à la limite de la commune limitrophe de Villeneuve-lès-Avignon, près du lieu-dit « La Caramude ».

La carrière actuelle est située sur un plateau calcaire s'étendant sur une bande de 15 km de long entre Sauveterre au nord-est et Aramon au sud-ouest. Ce plateau, appelé « Massif des Angles », est divisé en deux parties par la RN 100 d'Avignon à Remoulins. La partie du massif au sud de la RN100 est occupée de garrigues et des infrastructures de la LGV. La partie centrale, immédiatement au nord de la RN100, est largement urbanisée par les villes de Villeneuve-lès-Avignon et les Angles. L'extrémité nord, où se situe la carrière, est occupée par un milieu de garrigues accueillant un habitat dispersé.

Le massif, au relief très irrégulier, domine la plaine de Pujaut et Rochefort-du-Gard située à l'ouest et la vallée du Rhône à l'est. L'accès à la carrière se fait par la D980, qui longe le pied de relief côté Rhône. L'entrée de la carrière est aménagée dans le versant est du plateau, au niveau d'une combe naturelle.

L'exploitation de la carrière est menée en dent-creuse dans le plateau calcaire, en conservant les flancs est du massif localisés de part et d'autre de la combe de l'entrée. L'extension de la carrière est envisagée en direction du nord, sur des terrains situés en limite de la carrière actuelle et occupés d'un matorral de garrigue partiellement ouvert. L'extension demandée représente une superficie totale de 19.4 ha, dont environ 10.4 ha feront l'objet d'une extraction.

Sa localisation précise, à l'échelle parcellaire, est décrite au point **1.2.1** ci-dessus.

La société SCV dispose de la maîtrise foncière sur l'ensemble des parcelles concernées par la demande.

La commune de Sauveterre bénéficiait d'un POS approuvé le 28 novembre 1986, dont la dernière modification datait du 19 mai 2010.

La commune a engagé la révision de son POS et sa transformation en PLU le 24 avril 2015 par délibération du Conseil Municipal. Plusieurs réunions publiques ont eu lieu en 2015 et 2016. La dernière, qui s'est déroulée le 10 février 2016, avait pour objet la présentation du projet d'aménagement et de développement durable (PADD).

Le PLU de la commune est actuellement en cours de finalisation et devrait être arrêté mi-2017. Il n'a pas pu être approuvé avant le 26 mars 2017 et, depuis cette date, la commune n'a plus de document d'urbanisme applicable et est retournée en RNU.

La commune de Sauveterre a transmis à SCV le zonage prévu dans le PLU au niveau de la carrière. Le PADD prévoit le maintien de l'activité de la carrière.

Le zonage du PLU prévoit le classement de la carrière actuelle et de son projet d'extension en zone naturelle N, avec un tramage correspondant aux « secteurs protégés en raison de la richesse du sol ou du sous-sol » au titre de l'article R.123-11 du Code de l'Environnement, au niveau desquels sont autorisés l'ouverture et l'exploitation de carrières.

Ainsi le projet de renouvellement et d'extension de la société SCV est compatible avec le PLU de la commune de Sauveterre qui sera approuvé prochainement.

Un défrichement sera nécessaire au niveau des boisements situés au droit de la future zone d'extraction, sur environ 10.4 ha.

Une demande d'autorisation de défrichement est déposée en parallèle au présent dossier. Ce dossier de demande de défrichement est réalisé et instruit conformément aux articles R.341-1 et suivants du Code Forestier.

Cette demande d'autorisation de défrichement fera l'objet d'un avis de l'autorité environnementale et d'une enquête publique communs avec la carrière.

2.3 Méthode d'exploitation.

Le gisement exploité est constitué de calcaires blancs d'âge barrémien (Crétacé inférieur). Ils se présentent sous la forme de calcaires fins blanc-beige en bancs décimétriques à métriques et à petits joints argileux. Ils sont présents sur l'intégralité des fronts (qui ont atteint une hauteur cumulée d'environ 95 m) et peuvent atteindre 200 m d'épaisseur au total.

L'extraction de la roche est réalisée par abattage à l'explosif (3 tirs par mois au maximum). Les travaux de foration et de minage sont sous-traités à une entreprise spécialisée.

Conformément à la réglementation en vigueur, les bords supérieurs de l'excavation seront tenus à une distance horizontale d'au moins 10 mètres des limites sur lesquelles porte l'autorisation. Les fronts présentent une hauteur maximale de 15 m, séparés par des banquettes d'une largeur minimale de 20 m en cours d'exploitation (largeur nécessaire pour l'évolution des engins). Ces banquettes peuvent être réduites à une largeur comprise entre 5 et 10 m une fois l'exploitation totale d'un front terminée.

Les calcaires abattus sont repris à la pelle en pied de front et sont chargés sur des tombereaux, qui transportent leur chargement jusqu'à la trémie de l'installation de traitement primaire, placée sur un niveau intermédiaire à la cote 50 m NGF.

L'installation de traitement des matériaux est composée de 3 chaînes consécutives : primaire, secondaire et tertiaire.

La puissance actuelle installée pour l'installation fixe est de 776 kW. Dans le cadre de la modernisation de son dispositif, SCV envisage une hausse d'environ 40% de la puissance installée de son dispositif fixe, passant ainsi à environ 1 100 kW.

L'installation est mise en place sur le carreau de fond de la carrière (à l'altitude 28 m NGF), sauf en ce qui

concerne la trémie primaire, située à la cote 50 m NGF, ceci afin de pouvoir décharger directement les matériaux abattus dans la trémie. L'emprise au sol de l'installation représente environ 5 000 m², en tenant compte des pré-stocks disposés tout autour.

Un scalpeur mobile, d'une puissance de 100 kW, est également utilisé par campagnes, à proximité de la zone d'abattage. Il permet de récupérer la partie calcaire valorisable contenue dans certaines zones altérées contenant une forte proportion de stériles

Le phasage d'exploitation et de remise en état de la carrière s'effectuera en 6 phases d'une durée de 5 ans chacune, pour une durée totale de 30 ans. La production moyenne de la carrière est de 500 000 tonnes par an de produits commercialisés, avec un maximum à 600 000 tonnes (en cas de fortes commandes ponctuelles).

Les stériles représentent environ 20% du gisement. Ces stériles doivent être stockés sur des surfaces dont l'exploitation est terminée, dans le cadre de leur réaménagement. Ainsi, le phasage prévoit de terminer dans un premier temps l'exploitation des fronts sud, jusqu'à la cote de fond maximale exploitable (28 m NGF), de manière à libérer cette zone pour y accueillir les stériles.

L'avancement de l'extraction et de la remise en état pour chaque phase quinquennale figure sur les plans de phasage quinquennaux joints au dossier d'autorisation.

Le but de la remise en état prévue dans le cadre du projet est une restitution de la vocation naturelle initiale du site. Les principes de remise en état sont basés à la fois sur un réaménagement paysager du site et sur un réaménagement à vocation écologique.

L'exploitation de la carrière est conduite sous la responsabilité d'un chef de carrière. Le personnel nécessaire au fonctionnement de la carrière comprend 7 salariés à temps complet et 3 à temps partiel :

En fonctionnement normal :

- 1 pelle hydraulique type Liebherr R960 pour le chargement du brut d'abattage dans les tombereaux et le décapage de la découverte,
- 1 chargeuse type Caterpillar 980K au chargement ventes,
- 1 chargeuse type Caterpillar 980H au chargement ventes et à l'extraction,
- 1 tombereau articulé type Caterpillar 730 au déstockage,
- 2 tombereaux rigides type Caterpillar 770 et 769D affectés au transport du brut d'abattage jusqu'à la trémie primaire et au transport de stériles et produits de découverte sur les lieux en réaménagement,
- 1 camion-citerne pour l'arrosage des pistes.

Lors des travaux de foration :

- 1 foreuse sur chenille marteau fond de trou.

Lors de campagnes de production particulières :

- un concasseur-cribleur mobile type EXTEC C12,
- un scalpeur mobile type EXTEC E7,
- une centrale de recomposition.

ou de matériels équivalents.

Le site est ouvert au public en fonctionnement normal du lundi au vendredi, hors week-end et jours fériés, de 7h00 à 16h30. La production fonctionne de 7h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00. Les horaires de fonctionnement peuvent exceptionnellement être étendus en cas de forte activité, sans dépasser 20h00.

3 – Synthèse de l'étude d'impacts et des mesures suppressives, limitatives et compensatoires telles que proposées par le pétitionnaire.

Par courrier du 31 juillet 2017 et sur proposition de l'inspection des installations classées, M. le Préfet du Gard a demandé à l'exploitant de compléter son dossier.

Par la transmission visée au point 1.1, les compléments ont été fournis sur l'ensemble des points soulevés et notamment :

- 1- L'analyse des impacts cumulés a été complétée dans une note additionnelle au volet naturaliste (placée en annexe 9) et dans le texte de l'étude d'impact ;
- 2- La note additionnelle mentionnée ci-avant intègre une analyse des impacts existants avec l'urbanisation diffuse dans le massif. Cette analyse est intégrée dans l'étude d'impact dans le chapitre sur les effets cumulés ;
- 3- Suite à cette analyse, la qualification des impacts résiduels sur les habitats de garrigue a été revue à un niveau modéré (modification dans le volet naturel de l'étude d'impact en annexe 9 et dans le corps du texte de l'étude d'impact) ;
- 4- La qualification des impacts résiduels sur les habitats et la faune a été complétée en termes de surface (modification dans le volet naturel de l'étude d'impact en annexe 9 et dans le corps du texte de l'étude d'impact) ;
- 5- La définition des mesures de compensation a été développée dans une note additionnelle au volet naturaliste (placée en annexe 9) et dans le texte de l'étude d'impact ;
- 6- Les suivis des mesures de compensation ont été ajoutés (note additionnelle en annexe 9 et corps de l'étude d'impact).

3.1 Impacts du projet sur l'environnement.

3.1.1 Impacts sur le milieu physique.

Le projet appartient à la masse d'eau souterraine des « Formation variées côtes du Rhône rive gardoise » qui s'étend sur une superficie totale d'environ 827 km² et plus particulièrement sur l'entité « Calcaires urgoniens du secteur de Villeneuve-lès-Avignon », qui correspond au massif des Angles.

L'aquifère est de type karstique, son alimentation s'effectue principalement par les précipitations. Les exutoires sont les ruisseaux du secteur, avec généralement un drainage de l'ouest vers l'est et un grand nombre de petites sources au contact entre les niveaux perméables et imperméables.

Les eaux pluviales tombant sur la zone d'extraction seront dirigées vers des points bas dont la localisation évoluera en fonction du phasage. Ces points bas présenteront une couche de fines en fond qui permettra de ralentir l'infiltration et de faire décanter les MES avant infiltration de l'eau. Ces points bas seront choisis sans structure à transmissivité verticale préférentielle.

Les eaux recueillies au niveau du chemin d'accès sont dirigées vers deux bassins de décantation situés à l'entrée du site, qui présentent également une couche de fines en fond. Ces deux bassins ont une capacité unitaire de 150 m³, ce qui représente une capacité de rétention totale de 300 m³. Les eaux recueillies par ces bassins décanteront et s'infiltreront. Les eaux de la plateforme de commercialisation sont gérées au niveau d'une zone de surcreusement dans sa partie ouest (point bas de décantation et d'infiltration).

Ainsi, il n'y a pas de risque de pollution chronique (ou diffuse) de la nappe par les MES.

Il n'y a pas de risque de recoupement de la nappe avec la cote de fond de la carrière à 28 m NGF puisque le suivi piézométrique sur le site donne un niveau des plus hautes eaux à 22 m NGF.

Les captages AEP du secteur concernent les alluvions du Rhône. Le projet est en dehors des périmètres de protection rapprochée ou éloignée de ces captages. Le massif des Angles est concerné par des forages privés, tous en amont hydraulique de la carrière.

Concernant les eaux superficielles, le cours d'eau le plus proche est le Rhône. Le projet ne recoupe aucun cours d'eau. Les eaux de ruissellements du site sont confinées dans des bassins de décantation et des points bas de retenue. Il n'y a aucun rejet dans le milieu extérieur.

L'impact qualitatif, essentiellement lié aux risques de rejet accidentel de substances susceptibles d'altérer la qualité des eaux tels que des hydrocarbures ou de substances polluantes susceptibles d'être entraînées par les eaux de ruissellement, sera très fortement diminué par la mise en œuvre de bonnes pratiques environnementales.

Les risques de déversement de substances polluantes doivent donc être réduits par les moyens de protection adaptés (cf point 3.2.1).

3.1.2 Impacts sur les habitats, la faune et la flore.

Le volet naturel d'étude d'impact « Habitats, Faune et Flore » a été réalisé par le cabinet Barbanson environnement.

Le site du projet appartient à l'inventaire ENS « la Montagne de Villeneuve » (n°30-56) qui présente une superficie totale de 627 ha. Le projet concerne directement 49.6 ha de cet inventaire ENS, soit 7.9% de sa superficie totale (3% pour l'extension seule).

Le site du projet est situé à 200 m de la ZNIEFF « Le Rhône et ses canaux » et du site Natura 2000 « Rhône aval » (ZSC n°FR9301590).

Il ressort de l'étude réalisée les impacts suivants:

- > impacts modérés sur la chânaie verte,
- > impacts faibles à nuls sur les habitats et la flore,
- > impacts nuls sur Magicienne dentelée, Arcyptère languedocienne, Proserpine et Louvet (zone de reproduction non impactée : mesure d'évitement). Impacts faibles sur Grand Capricorne et Lucane cerf-volant,
- > impacts potentiels faibles sur amphibiens (réduction d'habitat, destruction d'individus),
- > impacts forts sur Lézard ocellé et Psammodrome algire et moyen sur 5 autres espèces de reptiles. pas de destruction d'habitat du Lézard ocellé (mesure d'évitement),
- > impacts modérés sur Engoulevent d'Europe, Fauvette passerinette et Fauvette pitchou et faibles sur Grand-Duc d'Europe, Alouette lulu et Monticole bleu,
- > impacts faibles sur tous les chiroptères et potentiellement modérés sur Hérisson d'Europe, Genette commune et Ecureuil roux,
- > impacts modérés sur les fonctionnalités écologiques.

Le projet, du fait de sa proximité avec la ZSC du « Rhône aval », a fait l'objet d'une évaluation des incidences Natura 2000 réalisée par le bureau d'études spécialisé CBE et jointe en annexe au dossier de demande.

Ce rapport conclut à des incidences jugées nulles à très faibles sur les habitats, la flore et les populations d'insectes communautaires et négligeables à faibles sur les chiroptères. Des mesures d'atténuation des incidences sur les chiroptères pouvant être mises en place, l'incidence résiduelle sur les chiroptères devient dès lors très faible à négligeable.

3.1.3 Impacts du projet sur le paysage.

Le site du projet est situé en limite de 2 unités paysagères : « Les Rives du Rhône » et « Le plateau des Angles et Villeneuve-lès-Avignon » au sein du grand paysage du Gard Rhodanien. Le plateau calcaire est occupé principalement de garrigues et est gagné par l'urbanisation au sud. Le pied du massif est marqué par des plaines dévolues à l'agriculture et par la présence du Rhône.

Au niveau du secteur d'étude, les enjeux principaux se concentrent au sud, au niveau d'Avignon et Villeneuve-lès-Avignon.

La carrière a été mise en place en dent-creuse à l'intérieur du plateau calcaire et son accès depuis la RD980 se fait par une combe naturelle. Les versants de cette combe ont été conservés pour maintenir un écran visuel par rapport à la vallée du Rhône. A l'ouest, une bande non exploitée de 150 m de largeur est conservée pour constituer un écran visuel par rapport à Villeneuve-lès-Avignon.

La carrière actuelle est discrète dans le paysage : les visibilitées rapprochées se limitent à des chemins aux abords immédiats du site et à l'axe de la combe d'entrée du site. Seule une perception en vue éloignée des fronts supérieurs sud de la carrière actuelle subsiste depuis les hauteurs de Châteauneuf-du-Pape. Ces vues sont éloignées et ne marquent pas le paysage.

L'extension est faite vers le nord à l'intérieur du massif, en dent creuse avec la conservation des crêtes et points hauts.

Il n'y aura pas de création de nouveaux points de vue, pas de modification de la morphologie du relief.

L'installation de traitement, locaux et stocks situés à l'intérieur de l'excavation sont non visibles depuis l'extérieur.

L'ouverture au nord est masquée depuis la plaine par le flanc nord-est de la combe et l'éperon central (pistes) est conservé jusqu'à la fin de la phase 5.

L'impact global de l'extension sur le paysage est faible.

En outre, le site existant depuis de nombreuses années, fait donc partie intégrante du paysage.

3.1.4 Impacts du projet sur le milieu humain.

Les riverains les plus proches de la carrière sont concentrés en deux zones :

- Au sud-est, le long de la D980. Le riverain le plus proche est à 5 m de la limite d'autorisation, mais se situe à environ 255 m de la limite d'extraction (le versant accueillant la tour de la Caramude étant conservé),

- Au sud-ouest, sous forme d'habitations dispersées dans la garrigue. Les riverains les plus proches sont à environ 100 m de la limite d'autorisation, mais à environ 170 m de la limite d'extraction (conservation d'une bande inexploitée à l'ouest du site)

Le hameau le plus proche est celui de Four, sur la commune de Sauveterre, à environ 1 km au nord de la limite d'autorisation. Les autres riverains qui ne sont pas des habitations sont :

- La déchetterie de Sauveterre, à l'entrée du site,

- Le mas « Le Castel », lieu de réception, spectacle, séminaire, mariage, au lieu-dit « La Caramude », à 125 m de la limite d'autorisation,

- Le camping « l'île des Papes », sur le Rhône, à environ 600 mètres à l'Est,

- au sud-est de la carrière à 1900 m environ, les infrastructures de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR), le long du Rhône (canaux, piézomètres,...).

Il n'y a pas de voisinage sensible (école, hôpital, maison de retraite...) ou d'équipement à proximité du site.

Les impacts du projet sont décrits ci-dessous :

- aucun riverain dans la direction de l'extension (vers le nord). Riverains éloignés de plus de 170 m des zones d'extraction (bandes recul ouest et est),
- envol de poussières (défrichage, décapage, foration, traitement et manipulation des matériaux, vent, circulation) : impact sur la végétation en limite. Influencé par le Mistral, vent de nord-ouest : pas de riverain dans cette direction et présence reliefs,
- émissions sonores (défrichage, décapage, foration, traitement des matériaux, engins et camions) : Impact faible car activité confinée dans l'excavation (effet écran sonore fronts) et absence de riverains au niveau de l'extension. Respect des limites réglementaires,
- tirs de mines : vibrations, projections et détonation. Limités à 3 tirs/mois (très ponctuel). Respect des valeurs limites réglementaires pour les vibrations. Risque de projection négligeable (tirs confinés dans excavation) sauf piste DFCI en limite,
- pas d'impact négatif sur le patrimoine, les activités économiques ou touristiques (perception limitée aux points hauts de Châteauneuf-du Pape en vue éloignée). Perception possible des activités de loisirs à proximité immédiate sur le massif et en vallée du Rhône (circuits randonnée locale, voies cyclables),

- pas d'impact sur l'agriculture, ni sur les réseaux, impacts sur la salubrité et la sécurité publiques faibles.

3.1.5 Impacts induits par l'exploitation

- **Émissions lumineuses :**

Cette source de nuisance sera limitée à l'utilisation des phares des engins et à l'éclairage de sécurité en période hivernale. Toutefois, l'activité du site est prévue dans la majeure partie du temps en période diurne.

- **Odeurs :**

L'installation n'est à l'origine d'aucune odeur susceptible de générer des nuisances pour le voisinage.

- **Fumées :**

L'émission de fumées sera liée aux gaz d'échappements des engins. Le flux de pollution émis par l'activité ne sera pas de nature à constituer un impact significatif sur l'environnement.

- **Poussières :**

Les poussières sont produites lors des opérations de défrichage et de décapage, la manipulation et traitement des matériaux, les stocks des matériaux et le négoce, roulage des camions, vent (mistral), circulation. Ces activités provoquent un impact sur la végétation en limite et sur le paysage.

Les mesures d'empoussièrisme déjà réalisées font apparaître que les moyennes annuelles sont systématiquement en-dessous du seuil de 10 g/m²/mois présenté dans les études (empoussièrisme faible) et ne dépassent qu'occasionnellement ce seuil au cours de l'année, généralement sur la station 1.

Aucun empoussièrisme « fort » (supérieur à 30 g/m²/mois) n'a été constaté sur les 3 dernières années.

- **Vibrations :**

Tirs de mines : vibrations, projections et détonation.

Respect des valeurs limites réglementaires pour les vibrations (10 mm/s). Les tirs de mine pourront également être sources de projections. Risque très faible de projections hors du site.

- **Émissions sonores :**

Ces émissions sont liées aux opérations d'extraction et aux installations de traitement, engins et camions.

Les impacts du projet lui-même sont relativement faibles.

Des mesures de bruit ont été réalisées par le bureau d'étude AGEOX le 24 juillet 2013 en période diurne sur 5 points de contrôle. Les résultats de ces mesures font apparaître que les activités actuelles du site sont conformes aux prescriptions de l'arrêté du 23 janvier 1997 relatif au niveau sonore dans les installations classées.

Les simulations réalisées pour le projet d'extension font aussi apparaître une conformité des émissions.

3.2 Mesures suppressives, limitatives et compensatoires des impacts du projet.

3.2.1 Dispositions concernant les impacts sur le milieu physique.

Les dispositions suivantes sont prises pour prévenir l'occurrence de pollutions :

- clôture du site pour éviter tout acte de malveillance,
- points bas et bassins de décantation et d'infiltration avec fines en fond jouant le rôle de filtre,
- traitement eaux sanitaires par système conforme,
- ravitaillement en carburant engins et entretien courant sur aire étanche, équipée d'un séparateur à hydrocarbures,
- procédure pour ravitaillement pelle et unités mobiles sur la zone d'extraction par camion-citerne,
- stockage carburant cuve à double paroi sur rétention étanche,
- huiles, produits d'entretien, stockés sur rétention dans atelier,
- déchets souillés stockés sur rétention dans abri bardé,
- vérification et entretien régulier du matériel et des engins,
- en cas de découverte fissure non colmatée : balisage et colmatage,

- en cas d'accident : moyens d'interventions (feuilles absorbantes, kits anti-pollution), contact gestionnaire captage aval le plus proche (par principe de précaution), personnel formé,
- suivi qualité des eaux (dans bassins de décantation).

Le suivi annuel de la qualité de l'eau stockée dans les bassins de décantation à l'entrée du site sera poursuivi (pH, température, matières en suspension totales, DCO, hydrocarbures totaux). Il ne s'agit pas à proprement parler de rejets (bassins d'infiltration, sans rejet vers le milieu naturel extérieur). Les valeurs seront comparées aux limites réglementaires définies dans l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement des matériaux de carrières. Ces valeurs sont, pour les mesures en continu :

- pH compris entre 5,5 et 8,5 ;
- température inférieure à 30 °C ;
- concentration en MEST inférieure à 35 mg/l ;
- DCO inférieure à 125 mg/l (norme NF T 90 101) ;
- Concentration en hydrocarbures inférieure à 10 mg/l.

Pour les mesures ponctuelles, elles doivent respecter le double de ces valeurs.

Compte tenu de la nature karstique et donc particulièrement vulnérable de l'aquifère présent sur le site et de sa liaison hydraulique avec l'aquifère alluvial du Rhône, il conviendra de prendre les précautions nécessaires pour qu'aucune substance susceptible d'altérer la qualité des eaux souterraines ne puisse rejoindre le milieu naturel.

3.2.2 Dispositions concernant les impacts sur les habitats faune et flore.

Les mesures de réduction suivantes seront mises en œuvre et intégrées dans l'arrêté préfectoral :

- modification du périmètre d'exploitation : évitement d'impacts sur insectes et reptiles,
- respect d'un calendrier pour les travaux de défrichage et décapage (septembre et octobre) (évitement période reproduction oiseaux, reptiles, mammifères, amphibiens),
- humidification des substrats : réduction du dérangement de l'avifaune,
- limitation des éclairages (chiroptères),
- remise en état : création d'habitats favorables à la faune et la flore (mares, zones d'éboulis, pierriers et caches, fronts apparents laissés en place, recolonisation naturelle par la végétation...),
- suivi des mesures et de leur efficacité par des écologues sur Lézard ocellé et oiseaux.

Toutefois, la carrière fait l'objet d'une dérogation à l'interdiction destruction d'individus d'espèces protégées et d'habitats d'espèces protégées.

La dérogation qui est le seul référentiel en vigueur pour la mise en œuvre des mesures visées à ce point, précise de manière détaillée l'ensemble des mesures d'évitement, de réduction, d'accompagnement et de suivi.

3.2.3 Dispositions concernant les impacts sur le paysage.

Les mesures de limitation d'impact suivantes seront mises en œuvre :

- choix concernant la localisation de l'extension (dent creuse, conservation crêtes, sommets et versants qui structurent le paysage local, conservation au maximum des reliefs qui bloquent les vues – mesures d'évitement),
- recul de 10 m par rapport à l'axe de la crête nord-est,
- défrichage et décapage progressifs,
- limitation des envols de poussières lors de temps sec,
- remise en état prioritaire des éléments présentant un impact paysager (fronts supérieurs sud),
- constitution d'un remblai dans la continuité du flanc nord-est permettant de masquer une partie des fronts ouest.

3.2.4 Dispositions concernant les impacts induits par l'exploitation.

● **Poussières :**

Un ensemble de dispositions sont prises et seront maintenues dans le cadre de la poursuite de l'exploitation pour prévenir les émissions de poussières :

Ces mesures consistent en :

- la limitation de la vitesse de circulation sur l'ensemble de la carrière et des pistes,
- voie d'accès goudronnée depuis la D980 jusqu'à l'entrée du site,
- l'arrosage par temps sec et venté de la voie d'accès principale par asperseurs fixes, depuis l'entrée du site jusqu'à la bascule de la carrière,
- l'arrosage par temps sec et venté de la zone de commercialisation et des pistes empruntées par les engins par camion-citerne,
- un système d'aspiration, manchons dépoussiéreurs sur la foreuse et la maîtrise des techniques de tirs,
- un système d'abattage des poussières par pulvérisation et atomisation d'eau au niveau de l'installation de traitement (pulvérisateur sur les broyeurs et en sortie des concasseurs),
- un confinement de l'installation de traitement et de la plateforme de commercialisation en fond de fouille à la cote 28 m NGF,
- pour les camions de la société SCV, un remplissage adéquat et un bâchage pour les granulométries fines,
- pour les camions d'entreprises extérieures, un remplissage adéquat, un bâchage des camions et un passage sous le portique d'aspersion après le passage de la bascule pour ceux transportant des granulométries fines et non pourvus de bâches, afin d'éviter l'envol des poussières sur la route.

Le suivi des retombées de poussières dans l'environnement sera reconduit dans le cadre de la poursuite de l'exploitation. Toutefois, en application des prescriptions de l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié, ce suivi sera réalisé par la mise en place de jauges (Owen) suivant les modalités définies à l'article 19 de cet arrêté. L'exploitant a transmis son plan de surveillance des émissions de poussières en date du 5 mars 2018 (4 stations de mesures). La position et le nombre de ces capteurs pourront être adaptés en fonction de l'évolution de l'exploitation, particulièrement ceux situés en limite nord du site actuel.

● **Vibrations :**

Un ensemble de dispositions sont prises et seront maintenues dans le cadre de la poursuite de l'exploitation concernant les vibrations et projections :

- charge unitaire maximale choisie de manière à respecter le seuil de 10 mm/s fixé dans l'arrêté du 22 septembre 1994 au niveau des constructions voisines,
- établissement d'un plan de tir adapté,
- adaptation du minage en fonction des caractéristiques de la roche et de la loi d'amortissement des vibrations du site et de la présence des constructions voisines,
- mise en place d'un amorçage avec des micro-retards adaptés,
- mise en œuvre des explosifs par du personnel qualifié (société sous-traitante spécialisée) et dûment habilité à l'emploi d'explosif et au tir de mines.

De plus, afin de ne pas surprendre les riverains, les tirs sont réalisés sur une fenêtre d'horaires régulière : de préférence entre 12h et 14h.

Le suivi des vibrations sera reconduit dans le cadre de la poursuite de l'exploitation : mesures périodiques au niveau du pont bascule à l'entrée du site et contrôles ponctuels chez les riverains qui le souhaitent.

● **Émissions sonores :**

Un ensemble de dispositions sont prises et seront maintenues dans le cadre de l'extension pour limiter les nuisances sonores :

- entretien préventif et régulier des engins de chantier et des machines,
- limitation de la vitesse à 30 km/h sur la carrière et sur les pistes, - Implantation des installations de traitement et des activités de commercialisation (stocks de matériaux) en fond d'excavation. Les fronts d'exploitation jouent alors le rôle d'écran à la propagation des bruits,
- fonctionnement de la carrière uniquement de jour du lundi au vendredi hors jours fériés, de 7h00 à 16h30, pouvant se prolonger exceptionnellement en cas de forte activité, sans dépasser 20h.

Le contrôle périodique des niveaux de bruits générés par la carrière en activité sera reconduit sur 5 points de mesure répartis autour du site, au niveau des riverains les plus proches ainsi qu'en limite de propriété. Ce suivi permettra de vérifier l'impact sonore de l'activité et sa conformité avec la réglementation. La position des points de mesure pourra être adaptée suivant l'avancée de l'exploitation et des points de mesure supplémentaires pourront être ajoutés. Les mesures sont réalisées tous les 3 ans.

● **Dispositions concernant la circulation et l'accès au site :**

Un ensemble de dispositions sont prises et seront maintenues dans le cadre de la poursuite de l'exploitation concernant la circulation et l'accès au site :

- limitation de la vitesse de circulation à 30 km/h sur l'ensemble de la carrière et des pistes et à 50 km/h sur le chemin d'accès,
- affichage des règles et du plan de circulation sur le site, signalisation,
- respect des règles de sécurité routière par les chauffeurs,
- contrôle régulier de l'état des véhicules (éclairage, mécanisme, propreté, klaxon...),
- accès interdit à la zone d'extraction pour les poids-lourds (accès seulement à la plateforme de commercialisation),
- intersection avec la D980 correctement aménagée et permettant une entrée/sortie des camions et des véhicules légers sécurisée : STOP, signalisation, visibilité dégagée,
- route d'accès goudronnée entre la D980 et le portail d'entrée, non empruntée par le public,
- nettoyage de la chaussée de la route d'accès autant que besoin (en cas de dépôt de boues ou d'éléments fins),
- piste principale entre le portail et la plateforme de commercialisation correctement aménagée, avec un tracé clair et une signalisation adaptée,
- entrée du site fermée par un portail en dehors des heures d'ouverture,
- trafic de camions limité aux horaires et jours d'ouverture de la carrière (7h00 à 16h30 du lundi au vendredi, pas de circulation les week-ends et jours fériés).

De plus, afin de réduire les nuisances engendrées par la circulation de poids-lourds lors du passage dans Villeneuve-lès-Avignon (vitesse, dépôt de poussières, bruit,...), la société SCV s'est engagée auprès de la mairie dans un Plan d'Action de suivi de nuisances liées au transport.

3.3 Impacts du projet cumulés avec d'autres installations

Un des principaux effets cumulés concerne le trafic sur la RD980 avec les autres installations situées le long de cette route. Cependant, aucun nouveau projet n'étant situé le long de cet axe et la production de la carrière restant identique dans le cadre de la nouvelle autorisation, le trafic cumulé sur cette route ne devrait pas être modifié par rapport à la situation actuelle.

L'autre effet cumulé important concerne le défrichement de surfaces boisées du massif des Angles, lié à l'existence de projets d'urbanisation en limite nord de Villeneuve-lès-Avignon, dans le secteur dit de la « montagne des chèvres ». Le défrichement lié à la carrière et à ces projets connus contribuera à la disparition de 43.2 ha de surfaces boisées (environ 4.9 % de la taille du massif boisé). Un effet cumulé sur la faune peut exister avec plusieurs projets d'urbanisme (ZAC, résidence) concernant certaines espèces de garrigues et de milieux ouverts qui fréquentent le massif des Angles. Le front de l'urbanisation dense de la commune de Villeneuve-Lès-Avignon ne cesse de progresser sur les milieux de pelouses, garrigues et matorrals du massif. Ainsi ce sont près de 223 ha de milieux naturels, qui en 30 ans, ont disparu du cause diminuant ainsi progressivement les habitats des espèces inféodées à ce type de milieu, et indirectement leur population locale. Outre l'aspect surfacique, la pression de l'urbanisation entraîne la diminution à

l'échelle locale de la fonctionnalité du massif avec une rupture progressive des échanges entre la partie nord-est et la partie ouest, notamment au regard des projets à venir tels que la ZAC des Bouscatiers.

Cet effet cumulé a conduit à relever l'impact résiduel du projet de carrière de faible à modéré sur la chênaie verte et sur la fonctionnalité du massif en général.

Les nuisances sonores de la carrière sur le voisinage peuvent se cumuler avec celles liées au trafic sur la RD980 et se limiteront aux riverains les plus proches du site au sud-est de la carrière. Le volume sonore au niveau de ces habitations est cependant davantage dû au trafic sur la RD980 qu'aux activités de la carrière. Ces nuisances ne seront pas modifiées par rapport à la situation actuelle. Les autres installations existantes ou les projets connus sont trop éloignés pour présenter des effets cumulés concernant la commodité du voisinage.

Concernant le paysage, les co-visibilités de la carrière avec d'autres installations sont rares et très ponctuelles, dans des secteurs sans enjeu. Aucune nouvelle visibilité ne sera créée dans le cadre de l'extension. L'effet cumulé sur le paysage est négligeable.

3.4 Conditions de réaménagement

Le réaménagement paysager se concentrera sur les secteurs pouvant être visibles depuis l'extérieur du site : la partie supérieure des fronts nord et sud et l'épaulement topographique à l'entrée du site. Il s'agira principalement de réaliser une continuité topographique avec le milieu extérieur par talutage et écrêtage des fronts et de limiter le contraste de couleur par un ensemencement. La végétation naturelle viendra ensuite naturellement coloniser les talus, comme c'est déjà le cas à l'entrée sud du site.

Les cinq fronts inférieurs au sud de la carrière seront remblayés sous forme de talus avec banquettes, puis ensemencés. Les banquettes seront construites avec une contre-pente vers l'intérieur permettant de diriger les eaux de ruissellement au pied des talus intermédiaires et ainsi d'éviter l'érosion du remblai. La surface latérale de la banquette présentera elle-même une pente générale de 0,2 à 0,4% afin de diriger les eaux vers deux exutoires formés par des drains. Ces drains, constitués de matériaux rocheux, permettront d'évacuer les eaux jusqu'à une dépression qui sera réalisée au sud-ouest du carreau.

Les fronts ouest seront laissés nus, de manière à créer des milieux favorables à la faune. Sur ces gradins seront aménagés des talus, éboulis, des fissures et des corniches, de manière à différencier au maximum ces milieux.

Le fond de fouille sera ripé, en créant de légères pentes vers une dépression au sud-ouest, formant une zone humide collectant les eaux pluviales du site. Des microreliefs seront réalisés afin de casser l'aspect uniforme du carreau : mares temporaires, îlots boisés en remblai...

La carrière et sa remise en état pourront constituer une plus-value écologique, du fait de la diversification des milieux, de la création de zones ouvertes et de falaises. Des mesures écologiques seront prises afin de favoriser certaines espèces notamment les reptiles (et le lézard ocellé en particulier) et les oiseaux.

La remise en état du site sera réalisée avec les matériaux internes au site (stériles et terre végétale), ainsi qu'avec des matériaux inertes extérieurs provenant de l'activité TP de la société SCV et des clients de la carrière. Les stériles représentent 20% du gisement de la carrière, soit environ 1 440 000 m³ au total. Le réaménagement prévoit l'accueil de 600 000 tonnes de matériaux extérieurs (environ 375 000 m³). La quantité de terre végétale est estimée à 52 000 m³.

Les matériaux inertes extérieurs seront mis en place exclusivement au niveau du remblai contre les fronts sud. Les stériles du site seront utilisés dans la confection de ce remblai, ainsi que pour le talutage de certains fronts et la réalisation des îlots boisés en fin d'autorisation. La terre végétale sera régalée en surface du remblai et des talus.

Le massif est formé de calcaires durs et la végétation naturelle qui s'y développe est composée exclusivement de formations de type garrigues issues de la série de la chênaie verte méditerranéenne. Cette végétation viendra recoloniser de manière naturelle la carrière remise en état.

Un ensemencement sera réalisé sur le remblai sud et les talus afin de stabiliser l'ensemble (limitation de l'érosion), de capter une partie des eaux de ruissellement et de limiter leur impact paysager (atténuation du contraste de couleur avec la végétation naturelle du massif). Le mélange de graines sera constitué d'espèces de la strate herbacée et arbustive de la série de la chênaie verte méditerranéenne, en favorisant les espèces déjà présentes localement.

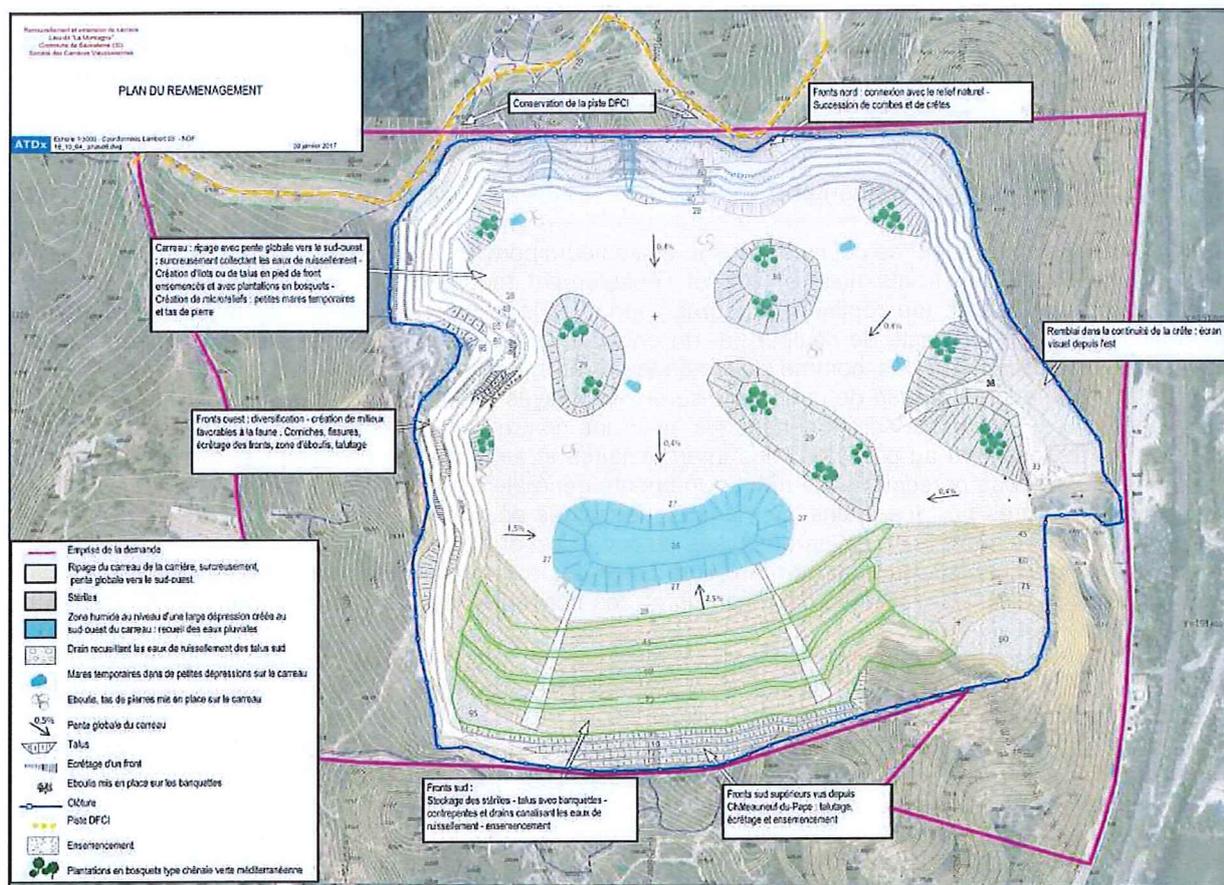
Quelques plantations de bosquets de chênes verts et d'espèces locales seront réalisées sur les îlots de stériles sur le carreau de fond en phase finale de réaménagement. Ces bosquets seront composés d'une dizaine d'arbustes et d'arbres plantés de manière dispersée sur une surface de 15 à 20 m².

A noter qu'aucun reboisement forestier ne sera réalisé, afin de privilégier la recolonisation naturelle de la

végétation.

Le réaménagement sera autant que possible réalisé de manière coordonnée à l'avancée de l'exploitation. Ainsi, le phasage prévoit dans un premier temps l'exploitation de la partie sud du site, dès que l'exploitation de cette partie sera terminée.

Le plan de réaménagement du site est présenté ci-dessous :



4 – Conformité avec le contexte réglementaire.

4.1 Schéma des carrières.

Le schéma départemental des carrières (SDC) définit les conditions générales d'implantation des carrières dans le département. Il constitue un instrument d'aide à la décision du Préfet lorsque celui-ci autorise les exploitations de carrière en application de la législation des installations classées. Il prend en compte la couverture des besoins en matériaux, la protection des paysages et des milieux naturels sensibles, la gestion équilibrée de l'espace, tout en favorisant une utilisation économe des matériaux.

Le schéma départemental des carrières représente la synthèse d'une réflexion approfondie et prospective

non seulement sur l'impact de l'activité des carrières dans l'environnement mais, à un degré plus large, sur la politique des matériaux dans le département.

La commune de Sauveterre est située dans le département du Gard, le projet doit donc être compatible avec le SDC en vigueur dans ce département. Cependant, la zone de commercialisation des matériaux de la carrière de Sauveterre est principalement constituée du bassin de vie d'Avignon. Aussi, les analyses et orientations du SDC du Vaucluse seront également considérées dans le cadre de ce projet.

Le SDC du Gard a été approuvé le 11 avril 2000. Il s'agit du document en vigueur avec lequel, le projet doit être compatible. Néanmoins une approche régionale de la révision des schémas départementaux des carrières en Languedoc-Roussillon a été publiée en décembre 2012. Ce document récent actualise certaines données du SDC du Gard qui ne correspondent plus à la réalité de l'état des carrières. Il a 5 objectifs :

- dresser un bilan de l'état actuel de l'exploitation des carrières ;
- réaliser un inventaire exhaustif des enjeux environnementaux ayant un impact sur la politique d'extraction des matériaux ;
- dresser une classification des enjeux ;
- tester et évaluer la méthode de classification sur le secteur de Béziers ;
- évaluer les forces et les faiblesses des SDC existants.

Ce document est publié sur le site internet de la DREAL Languedoc-Roussillon et a été élaboré par le BRGM. Certains éléments présentés ci-dessous sont extraits de ce document.

Le schéma départemental des carrières actuellement en vigueur dans le Vaucluse est la version révisée qui a été approuvée le 20 janvier 2011. L'ancien document approuvé en 1996 n'a pas été abrogé et est toujours valable, il a cependant été complété et mis à jour par les éléments de la révision de 2011.

La carrière de Sauveterre étant située en marge de la Région Occitanie et du Gard, les besoins en matériaux sont regardés à l'échelle de la zone BTP Avignon et de sa périphérie. Ceux-ci sont analysés dans le document de mise à jour du SDC du Vaucluse du 20 janvier 2011.

Les besoins en matériaux de la zone BTP Avignon sont estimés dans ce document à 2,5 Mt de matériaux hors travaux exceptionnels, dont 1,6 Mt de granulats calcaires et 0,9 Mt de granulats alluvionnaires (consommation moyenne de 7,5 tonnes/habitant pour une population d'un peu plus de 300 000 habitants au coeur de la zone BTP). Ces besoins sont estimés à 4,5 Mt, dont 2,9 Mt de granulats calcaires et 1,6 Mt de granulats alluvionnaires à l'échelle élargie du bassin de vie (environ 600 000 habitants).

On constate donc qu'il y a, à l'heure actuelle, un équilibre dans l'adéquation besoins-ressources pour les granulats calcaires issus de carrières de roches massives à l'échelle du bassin de vie. La production de granulats alluvionnaires est quant à elle supérieure aux besoins de plus de 1 Mt, le département du Vaucluse étant exportateur de granulats alluvionnaires vers les départements voisins, le Gard notamment.

Le projet d'extension de la carrière de Sauveterre s'intègre dans l'adéquation besoins-ressources identifiée dans le SCOT du Bassin de Vie d'Avignon et dans le SDC du Vaucluse. Sa situation au coeur de la zone BTP Avignon et le type de matériaux exploités (calcaires massifs) répondent exactement aux préconisations de ces documents, tout en évitant le mitage du territoire (extension d'une carrière existante).

Le projet est d'autant plus favorable que le site de l'extension est identifié dans l'approche régionale de la révision des schémas départementaux des carrières en Occitanie comme ressources potentielles en « Calcaires de bonne qualité et dolomies constituant des ensembles hétérogènes », dans un secteur sans enjeux identifiés (aucune classe de sensibilité associée). Elle est de plus en dehors des zones non exploitables pour causes de contraintes anthropiques et urbanistiques.

Le projet respecte les recommandations des SDC du Gard et du Vaucluse en matière de protection de l'environnement et de limitation des nuisances. En particulier, des études spécifiques ont été réalisées concernant l'hydrogéologie, le paysage et les milieux naturels. Toutes les mesures sont prises pour limiter les nuisances (poussières, bruits, vibrations) et les risques de pollution, en accord avec les orientations du SDC. L'impact sur les eaux souterraines a été particulièrement étudié, avec une cote de fond adaptée permettant une exploitation toujours à sec, avec une épaisseur de calcaires non saturés suffisante. La carrière ne présentera pas d'impacts nouveaux dans le paysage. Un projet de remise en état a été défini afin de permettre l'intégration des terrains dans leur environnement en fin d'exploitation. La tranquillité du voisinage sera respectée.

Le projet est compatible avec les recommandations des SDC du Gard et du Vaucluse et les objectifs de protection de la ressource en matériaux.

4.2 SDAGE Rhône Méditerranée

Le site du projet fait partie du territoire du SDAGE Rhône-Méditerranée. Le SDAGE 2016-2021 est entré en vigueur le 20 décembre 2015.

Il fixe pour une période de 6 ans les orientations fondamentales d'une gestion équilibrée de la ressource en eau et intègre les obligations définies par la directive européenne sur l'eau, ainsi que les orientations du Grenelle de l'Environnement pour un bon état des eaux d'ici 2015.

Le SDAGE Rhône Méditerranée 2010-2015 prévoit 8 orientations fondamentales.

Les dispositions du SDAGE Rhône-Méditerranée 2016-2021 susceptibles d'être impactées par le projet sont donc les suivantes :

- Orientation 1 : inscrire le principe de prévention dans la conception des projets et les outils de planification locale (disposition 1-04)
 - Maitrise des pollutions, gestion rationnelle de la ressource, technologies propres
- Orientation 5 : lutte contre les pollutions d'origine industrielle - prévoir des dispositifs de réduction des pollutions garantissant l'atteinte et le maintien à long terme du bon état des eaux (disposition 5A-01)
 - Série de mesures destinées à prévenir toute pollution chronique ou accidentelle
- Orientation 5 : Adapter les dispositifs en milieu rural en promouvant l'assainissement non collectif ou semi-collectif et en confortant les services d'assistance technique (disposition 5A-05)
 - Assainissement non collectif des locaux du personnel
- Orientation 5 : Réduire les rejets industriels qui génèrent un risque ou un impact pour une ou plusieurs substances (disposition 5C-02)
 - Utilisation d'hydrocarbures dans les engins et les groupes mobiles
- Orientation 7 : Partage de la ressource - démultiplier les économies d'eau et rendre compatible les usages avec la disponibilité de la ressource (dispositions 7-02 et 7-04)
 - Prélèvement d'eau pour l'alimentation du site

Il n'y aura pas d'impact sur les orientations 2, 3, 4, 6 et 8 du SDAGE.

Les eaux de ruissellement de l'accès à la carrière sont canalisées, traitées dans deux bassins de décantation et s'infiltrent ensuite dans le sol (aucun rejet de matières en suspension). Les eaux de ruissellement du reste de la carrière sont confinées sur le site, dirigées vers des points bas avec une couche de fine en fond permettant la décantation des eaux avant infiltration. Il n'y a aucun risque d'entraînement de matières en suspension ni de dégradation du Rhône ou de la nappe souterraine par les eaux de ruissellement.

Une expertise a été menée par un bureau d'étude spécialisé en hydrogéologie lors de la définition du projet, afin de prendre des mesures adaptées aux caractéristiques et à la vulnérabilité du site.

Au niveau de l'aire étanche, les eaux souillées sont dirigées vers un caniveau et traitées par un séparateur à hydrocarbures. Toutes les dispositions seront prises afin d'éviter la pollution chronique ou accidentelle du milieu extérieur et des eaux souterraines (hydrocarbures, eaux usées...). Les systèmes de traitement des eaux sont vérifiés et entretenus régulièrement.

Les quantités d'eau prélevées dans la nappe alluviale du Rhône sont limitées aux stricts besoins du site. Celles-ci restent faibles par rapport à la capacité totale de cette nappe.

L'utilisation de matériaux inertes extérieurs au site pour la remise en état suit un protocole très strict afin d'éviter tout risque d'introduction de matériaux non inertes.

Toutes ces dispositions permettent que le projet soit compatible avec les objectifs du SDAGE notamment ceux concernant la prévention des pollutions accidentelles, les prélèvements et la gestion des eaux. Ainsi, le projet est en conformité avec les orientations du SDAGE Rhône-Méditerranée

5. – Synthèse de l'étude de dangers et de la notice d'hygiène et sécurité présentées par le demandeur.

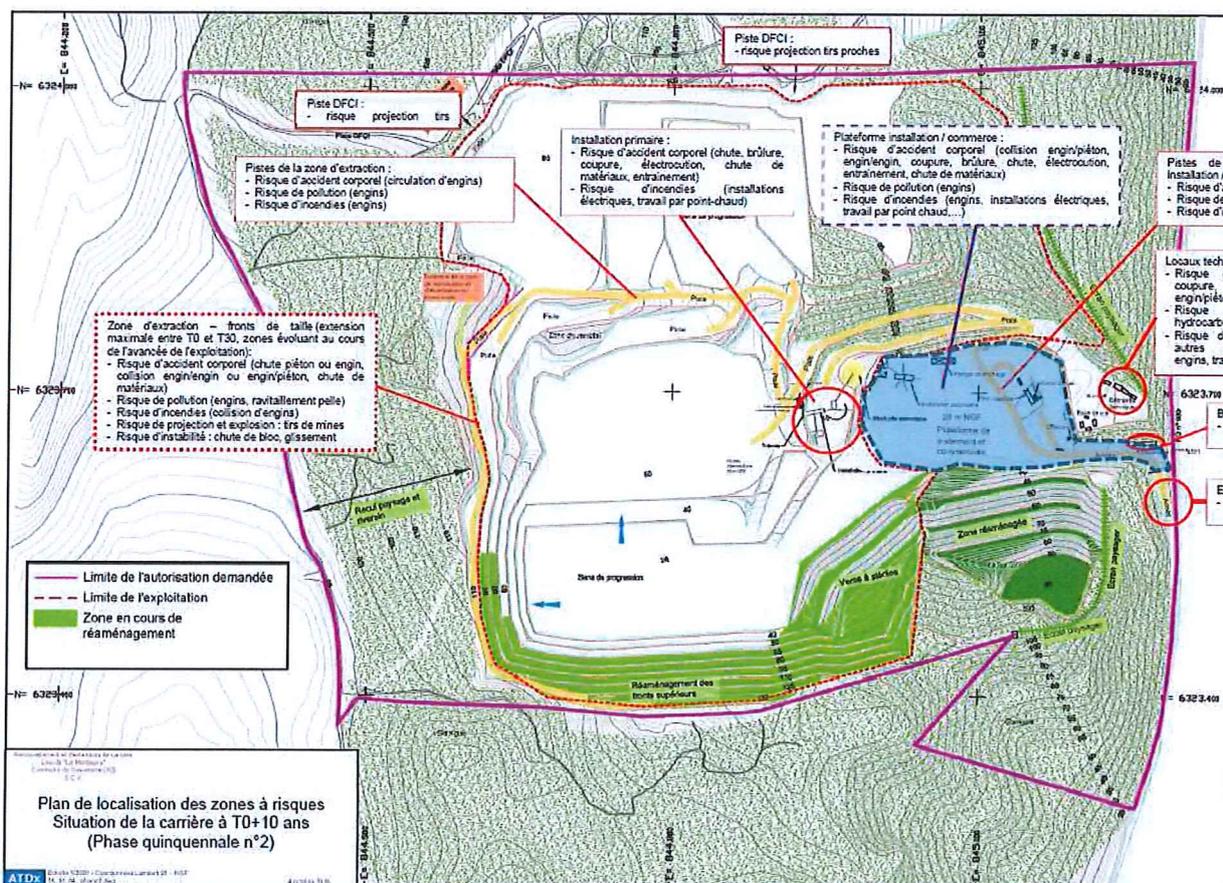
Réalisé dans le respect de l'environnement et de la réglementation en vigueur, l'exploitation de la carrière présente des risques relativement limités.

Les mesures de prévention, les équipements de lutte contre les dangers et nuisances éventuelles et les moyens et consignes d'intervention en cas de sinistre, mis en place par l'exploitant, permettront d'atteindre un niveau de risque aussi bas que possible.

Dans ces conditions, le risque le plus significatif, qui reste néanmoins de criticité moindre, est le risque d'un accident corporel sur l'emprise de la carrière (présence de véhicules en mouvement, d'une installation de traitement etc.).

Le site étant interdit au public, le risque concernera les professionnels travaillant sur la carrière et restera limité géographiquement au site. Le personnel sera qualifié et formé et l'exploitant mettra tout en œuvre pour assurer la sécurité du site (voir également la Notice d'Hygiène et de Sécurité). Il convient de souligner que l'extension de la carrière ne sera pas à l'origine de l'apparition d'un nouveau risque ou de l'aggravation d'un risque existant sur l'exploitation actuelle.

Le plan ci-dessous permet de localiser les principales zones à risque :



La notice d'hygiène et de sécurité est établie conformément à l'article ex R. 512-6 du code de

l'environnement.

Elle expose la conformité de l'installation projetée avec les prescriptions législatives et réglementaires relatives à l'hygiène et à la sécurité du personnel.

Les mesures proposées et à prendre dans l'intérêt de l'hygiène, de la santé et la sécurité du personnel travaillant dans les « carrières » sont établies en vertu du code du travail.

6. – enquête publique, conclusion et avis du commissaire enquêteur.

Il convient de préciser que la demande d'autorisation d'exploiter est soumise au décret n° 2011-2018 du 29.12.2011 portant réforme de l'enquête publique relative aux opérations susceptibles d'affecter l'environnement.

L'arrêté préfectoral d'ouverture de l'enquête est daté du 15 mai 2018.

La désignation du commissaire enquêteur (Monsieur Marc BONATO) a fait l'objet de l'ordonnance n° E18000036 / 30 du 3 avril 2018 du Tribunal Administratif de Nîmes.

L'enquête publique a débuté le 11 juin 2018 à 9 h et a été clôturée le 10 juillet 2018 à 17 h à la mairie de SAUVETERRE.

Les permanences du commissaire enquêteur se sont tenues aux horaires suivants :

- Lundi 11 juin 2018 de 9 h à 12 h,
- Mardi 19 juin 2018 de 14 h à 17 h,
- Mercredi 27 juin 2018 de 9 h à 12 h,
- Jeudi 5 juillet 2018 de 9 h à 12 h,
- Mardi 10 juillet 2018 de 14 h 00 à 17 h 00.

Au cours de cette enquête, un registre d'enquête publique a été ouvert du 11 juin au 10 juillet 2018 en mairie de SAUVETERRE.

Le Maître d'ouvrage a répondu dans son mémoire en réponse en date du 24 juillet 2018.

Le public s'est exprimé sous diverses formes:

- Interventions sur le registre papier (3).
- Interventions sur le registre dématérialisé (20)
- Documents écrits remis au secrétariat de la mairie ou au commissaire enquêteur (10).

Les interventions se décomposent comme suit:

- 32 personnes sont relatives à des avis défavorables (dont 4 les mêmes)
- 1 personne relative à un avis favorable.

Il n'a pas été remis de pétition au commissaire enquêteur.

Le commissaire enquêteur a remis rapport au préfet du Gard en date du 6 août 2018.

Observations formulées lors de l'enquête :

Les 59 observations exprimées par les 33 intervenants avec les réponses du maître d'ouvrage sont reprises par thèmes dans l'analyse faite ci-dessous.

Thème 1 : Nuisance due au bruit (mentionnée par 3 intervenants)

Ces trois intervenants évoquent les nuisances sonores générées par cette carrière

Réponse du maître d'ouvrage :

Les niveaux sonores engendrés par la carrière actuelle font l'objet d'un suivi en limite de propriété et chez les

riverains. L'ensemble des mesures sont conformes à la réglementation. Des simulations des niveaux sonores à l'aide du logiciel spécialisé CadnaA ont été réalisées. L'exploitation se fait en dent creuse, entouré par des fronts qui confinent les principales sources de bruit (installation de traitement et zone commerciale). L'extension s'éloigne des riverains. Les simulations montrent des niveaux sonores faibles à très faibles et conformes aux limites réglementaires.

Thème 2 : Nuisance due aux tirs de mines (Observations mentionnées par 4 intervenants).

Synthèse des observations du public :

Une personne évoque des tremblements dans les maisons situées vers Four. L'autre personne précise que, dans l'étude de dangers, le risque d'explosion, pour les promeneurs, n'a pas été étudié. La troisième considère que les bruits et vibrations des tirs de mines n'occasionnent aucune gêne ou désagrément. Monsieur le Président du SIVU des Massifs de Villeneuve émet certaines réserves en cas d'accidents causés par les tirs de mines engendrant des projections de pierres sur la piste DFCI V2 ouverte à la circulation de piétons, cyclistes, protection civile et pompiers.

Réponse du maître d'ouvrage :

Les enregistrements de vibrations réalisés à proximité de la carrière montrent des vitesses particulières inférieures au seuil réglementaire de 10 mm/s. A charge identique, la vitesse particulière diminue avec la distance. Vu la distance du hameau de Four et les résultats des mesures pour les secteurs situés plus près de la carrière, il est très peu probable que les vibrations ressenties dépassent le seuil réglementaire admissible de 10 mm/s. Des vibrations plus faibles peuvent cependant être ressenties, sans impact possible sur le bâti.

Toutefois, Nous sommes disposés à réaliser des mesures ponctuelles de levée de doute chez les habitants de ce hameau si une demande nous est faite.

Avis du commissaire enquêteur :

Je considère que la réponse du maître d'ouvrage est pertinente et que la proposition de mettre en place un sismographe, pour réaliser des mesures ponctuelles de levée de doute chez les habitants de Four, est judicieuse pour vérifier les observations des intervenants.

Thème 3 : Nuisance due aux poussières (Observations mentionnées par 1 intervenant)

Synthèse des observations du public :

Les poussières blanches sont perçues depuis le pont-battage sur le Rhône, l'intervenant considère que le système d'arrosage n'est pas utilisé ou alors guère efficient.

Question du commissaire enquêteur:

Le suivi du niveau d'empoussièrement se réalise par la mesure de poussières sédimentaires et ou par des plaquettes de contrôle. Est-ce que SCV est adhérente à l'association Air Languedoc-Roussillon ? L'exploitant réalise-t-il le suivi en dehors de son périmètre d'exploitation?

Réponse du maître d'ouvrage :

Le site est exploité en dent creuse, avec les principales sources de poussières en fond d'excavation (installations de traitement) : la poussière reste confinée à l'intérieur de la carrière, d'où cette impression de « nuage de poussières » qui stagne sur le site et qui est visible depuis le pont-barrage sur le Rhône, face à l'ouverture de la combe.

Les mesures mises en place pour limiter les envols de poussières comprennent des arrosages des pistes et des stocks et des systèmes de pulvérisation au niveau de l'installation de traitement.

Les retombées de poussières sont suivies tout autour du site, en dehors du périmètre d'exploitation.

L'empoussièrément est toujours faible pour la majorité des points de mesures. En particulier, l'empoussièrément est faible au niveau des proches riverains et ne peut pas présenter de risques sanitaires pour ceux-ci. L'extension s'éloigne des riverains.

SCV n'est pas adhérente à l'association Atmo-Occitanie mais le suivi des retombées de poussières est réalisé par un bureau d'étude indépendant (PRONETEC).

Avis du commissaire enquêteur :

Les réponses du maître d'ouvrage sont argumentées par les études mises dans l'étude d'impact et en annexe, qui semblent confirmer les impacts jugés très faibles par le cabinet d'étude ATDX.

Je prends acte que le maître d'ouvrage a mis en place le nouveau plan de surveillance des émissions de poussières.

J'ai constaté au cours de ma visite sur site que la SCV avait mis en œuvre l'ensemble des moyens disponibles dans cette activité pour limiter au mieux l'envol des poussières.

Thème 4 Nuisances due à la circulation des camions (Observations mentionnées par 14 intervenants)

Synthèse des observations du public :

La circulation de camions très tôt dans Four au niveau des ralentisseurs, génère des nuisances sonores et dans la traversée de Villeneuve-lès-Avignon du bruit, de la pollution et des poussières.

Les intervenants notent l'insécurité routière liée au trafic de camions dans la traversée de Villeneuve roulant excessivement vite sur celle départementale très fréquentée et souhaite que les livraisons se fassent à partir de 8h30.

Certains intervenants auraient souhaité que l'étude d'impact prenne en compte la traversée de Villeneuve-lès-Avignon par les camions.

Une solution de transport maritime est évoquée par un intervenant.

Un autre propose d'interdire la traversée de Villeneuve en rendant obligatoire le transit par le barrage et le CD 228 dit « route de l'Islo » sur l'île de la Barthelasse.

Réponse du maître d'ouvrage :

70% des camions se dirigent vers le sud, en direction de Villeneuve-Lès-Avignon et 30% se dirigent vers le nord, vers Sauveterre.

L'activité sur le site démarre effectivement à 7h du matin. Les camions livrent des chantiers du BTP, qui démarrent en général très tôt, ce qui justifie cet horaire. A contrario, les livraisons finissent tôt dans la journée et la carrière ferme à 16h30.

Comme indiqué dans le dossier, il n'y aura pas de modification concernant la circulation par rapport à la situation actuelle (production et cadence identiques). En particulier, il n'y aura pas d'augmentation du trafic de camions. L'augmentation des problèmes de sécurité routière invoquée est donc infondée. Concernant le passage par la Barthelasse, celui-ci est impossible aujourd'hui (restriction de tonnage sur le pont de la Caramude).

Avis du commissaire enquêteur :

En réponse à la majorité des intervenants sur les risques de circulation dans la traversée de Villeneuve, si les travaux de réparation du pont, concernant le passage par la Barthelasse, sont prévus par le département en 2018, ils diminueront significativement tous les impacts provoqués par les camions sur la traversée de Villeneuve. Les réponses du maître d'ouvrage sont claires et précises.

Thème 5: Pertinence du projet, justification technico-économique (Observations mentionnées par 2 intervenants)

Synthèse des observations du public:

Les personnes n'ont pas trouvé de justificatif dans le dossier sur les besoins actuels en matériaux et considère que SCV devrait consommer la totalité de son potentiel actuel de la carrière située dans le Vaucluse car l'extension de la carrière dans le Gard n'apportera rien de plus au marché de granulats.

Réponse du maître d'ouvrage :

Les raisons du choix du projet sont données en page 225 et suivantes de l'étude d'impact.

En particulier, les besoins en matériaux sont évalués à l'échelle du bassin de vie d'Avignon, englobant des communes du Gard, du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône. Les besoins sont comparés aux productions des carrières du secteur : les carrières citées sur les communes de Châteauneuf-du-Pape et d'Orange ont été prises en compte, ainsi que d'autres.

La compatibilité du projet a été étudiée pour les schémas départementaux des carrières du Gard et du Vaucluse (page 232).

Avis du commissaire enquêteur :

Je prends acte de la réponse du maître d'ouvrage que je juge cohérente et pertinente.

Thème 6: Impact sur la colline la garrigue (Observations mentionnées par 14 intervenants)

Synthèse des observations du public :

Les intervenants soulignent la destruction de la garrigue, la dégradation de la colline, la disparition des zones de verdure autour de Villeneuve les Angles et Sauveterre et en conséquence qu'ils n'auront plus les activités de loisirs, sportives et familiales qu'ils avaient auparavant.

Réponse du maître d'ouvrage :

Comme indiqué page 149 de l'étude d'impact, la partie boisée de la colline représente une superficie totale de 8,8 km², soit 880 ha. Le projet total concerne une superficie de 56,9 ha (carrière actuelle, extension et bande ouest non exploitée), soit 6,5% de la partie boisée de la commune. Il reste donc une importante surface boisée à destination du public pour les pratiques récréatives.

Concernant le fait que le site soit clôturé, il s'agit d'une propriété privée avec une activité industrielle. La fermeture des accès assure la sécurité du public vis-à-vis des dangers représentés par celle-ci.

Concernant la piste DFCl dans la partie nord du site (chemin forestier au nord de la zone qui descend sur Four), il est précisé page 164 de l'étude d'impact que « Les portions de piste DFCl qui passent à l'intérieur de l'emprise de la demande ont été évitées dans le cadre de la définition du projet d'exploitation. Elles ne sont donc pas impactées ». Nous précisons que la clôture sera positionnée en limite de la zone d'extraction, de manière à ne pas fermer cette piste (servitude de passage pour la défense contre l'incendie) : celle-ci pourra être toujours empruntée par les promeneurs ou les Vététistes.

L'accès au « château pointu » (rebord du plateau) se fait par le sud et ne concerne pas le projet.

Avis du commissaire enquêteur :

Je prends acte de la réponse du maître d'ouvrage qui est argumentée.

Autre sujet abordé : Réhabilitation du site (mentionné par 1 intervenant)

Le dossier d'enquête évoque une extension sur le front Nord, ainsi que des projets de réhabilitation paysagère sur front Sud.

Toutefois rien ne semble prévu pour le front Ouest (coté plateau de Caties) qui sera laissé quasiment en l'état, c'est-à-dire un front d'exploitation proche de la verticalité, de couleur blanche détonante sur les courbes verdoyantes des maquis des collines environnantes. Or, c'est ce front Ouest vertical qui dénature le paysage visible depuis l'Est, que ce soit depuis l'île de la Barthelasse (zone agricole et de loisirs d'Avignon), de la navigation sur le Rhône, ou plus loin des communes de Sorgues et de Châteauneuf-du-pape. Il serait souhaitable comme pour le front Sud de revégétaliser ce front.

Réponse du Maître d'ouvrage :

Les mesures mises en place pour le paysage concernent plus particulièrement la remise en état et sont

présentées de manière détaillée en page 277 et suivantes de l'étude d'impact et en annexe 12 (étude paysagère).

A noter que des falaises naturelles existent déjà en bordure de la plaine. La couleur claire est due au fait que la coupe de la roche est « fraîche », celle-ci se patine avec le temps pour prendre une teinte grise qui se fond mieux dans le paysage. Il n'est pas possible de réaliser le même talutage que les fronts sud étant donné que la mise en remblai nécessite une importante place en pied de front dès le début de l'autorisation, ce qui n'est pas le cas pour les fronts ouest. Le réaménagement des fronts ouest ne pourra être réalisé que tardivement, les pistes situées dans ce secteur étant utilisées pour les besoins de l'exploitation.

Le traitement des fronts ouest est explicité dans le dossier : diversification des formes avec talutage de certaines banquettes, écrêtage de fronts, variation de la largeur des banquettes, suppression de certaines banquettes, création de talus en pied de front. . . Même si ceux-ci ne sont pas entièrement talutés, il y a un talutage partiel qui se fera à différents endroits du front. Il est important de conserver des zones de fronts pour l'intérêt écologique du site à terme (falaises pouvant abriter des lézards, des oiseaux et des chauves-souris). Le calcaire se patinera en s'assombrissant.

Il est également prévu d'atténuer la visibilité depuis la plaine du Rhône par l'aménagement d'un remblai de stériles dans la continuité de la crête nord-est, au niveau de l'actuelle plateforme des installations annexes, qui va masquer une partie du site (détails page 24 de l'étude paysagère).

Avis du commissaire enquêteur :

Je prends acte de la réponse du maître d'ouvrage précisant que le réaménagement des fronts ouest ne pourra être réalisé que tardivement et qu'il n'est pas possible de réaliser le même talutage que les fronts sud étant donné que la mise en remblai nécessite une importante place en pied de front. Cependant il y aura un talutage partiel qui se fera à différents endroits du front.

6.2 Avis et conclusions du commissaire-enquêteur

Dans l'ensemble le commissaire enquêteur a jugé satisfaisantes les réponses aux questions posées.

Le maître d'ouvrage a traité de façon la plus exhaustive ses réponses aux questions du public et du commissaire enquêteur, avec recours dans certains cas, à des cabinets d'étude spécialisés. Les réponses étaient claires et approfondies.

L'écoute des élus de la municipalité, du porteur du projet la SCV, l'analyse et la synthèse des avis et des observations émis, ont permis au commissaire enquêteur d'étayer ses arguments pour émettre son avis et tirer ses conclusions sur le projet de défrichement et d'autorisation d'exploiter une carrière sur la commune de Sauveterre. Ceux-ci sont développés dans le Titre II du présent document.

Pour les motivations développées ci-dessus aux chapitres II et III du Titre II, j'émet un AVIS FAVORABLE pour l'ensemble du projet afin de permettre le défrichement, le renouvellement et l'extension de la carrière au lieu dit « La Montagne ».

Cet avis favorable est assorti des recommandations suivantes, déjà actées par le maître d'ouvrage dans son mémoire en réponse :

- d'étudier de nouvelles solutions en concertation avec les communes afin d'améliorer les conditions de circulation existantes (évocation du ralentisseur du hameau de Four situé trop près des habitations par exemple),*
- à la demande des personnes, d'installer un sismographe pour constater les éventuelles vibrations ressenties dans le hameau de Four, suite aux tirs de mines.*

7. Avis des services administratifs, collectivités et autres organismes consultés et réponse de l'exploitant

7.1 Avis de l'Ae (3 mai 2018)

Compte tenu des éléments présentés, l'étude d'impact apparaît dans l'ensemble adaptée aux enjeux

environnementaux, à la nature et à l'importance des installations projetées, et suffisamment développée pour permettre à l'ensemble des parties prenantes d'apprécier la qualité du projet au regard de l'environnement du site d'implantation de la carrière.

Les mesures prévues pour éviter et réduire et compenser les incidences du projet sur l'environnement sont correctement justifiées, apparaissent pertinentes et doivent être mises en œuvre pour limiter les risques de nuisance et éviter tout risque d'atteinte aux espèces protégées.

L'Ae relève que les mesures proposées dans l'étude pour la protection du milieu naturel apparaissent adaptées. Elle recommande que celles-ci figurent dans l'arrêté d'autorisation afin de s'assurer de leur bonne mise en œuvre.

L'Ae formule quelques recommandations relatives à la prise en compte des mesures de limitation d'impact dans l'arrêté préfectoral d'autorisation du site et au risque d'introduction d'espèces invasives lors de l'utilisation de matériaux inertes extérieurs.

7.2 Avis des services

7.2.1 Agence Régionale de la Santé (ARS) - délégation territoriale du Gard

Pas d'avis

7.2.2 Institut National de l'Origine et de la Qualité (INAO) (20 avril 2018)

Pas d'objections particulières

7.2.3 Direction Régionale des Affaires Culturelles (21 juin 2018)

Pas de prescriptions d'archéologie préventives

7.3 Avis des Conseils Municipaux

7.3.1 Conseil Municipal de Pujaut (délibération du 4 juillet 2018)

Le Conseil Municipal de Pujaut :

- émet un avis favorable sous réserve que les enjeux environnementaux soient préservés,
- souhaite que la compensation prenne la forme de travaux sylvicoles pour un montant de 41 600 € conformément au procès verbal de reconnaissance des bois à défricher du 20 avril 2018,
- informe que les travaux sylvicoles pourraient être envisagés sur le territoire communal de Pujaut et de Villeneuve les Avignon sous réserve de l'accord de la commune de Sauveterre,
- demande que le projet de revégétalisation concerne également le front Ouest.

7.3.2 Autres conseils municipaux

Pas d'avis

7.4 Réponses de l'exploitant

7.4.1 Réponse de l'exploitant aux recommandations de l'Avis de l'Ae mentionnées ci-dessus.

Nous vous informons avoir bien pris connaissance de l'avis de l'autorité environnementale dans la procédure d'instruction de notre demande d'extension de la carrière de Sauveterre.

Nous vous confirmons que les mesures prévues dans notre dossier de demande seront bien mises en œuvre.

Concernant les apports extérieurs pour les remblais, nous allons être particulièrement vigilants quant à la nature, l'origine et à la diminution de présence d'espèces invasives.

8. Commentaires de l'inspecteur de l'environnement

L'exploitant a répondu aux remarques formulées par la municipalité de Sauveterre dans son mémoire en réponse (cf thème 6 -impact sur la colline au chapitre 6 ci-dessus).

Les autres réponses de l'exploitant paraissent satisfaisantes et ont été prises en compte par le Commissaire Enquêteur.

9. Avis et propositions de l'inspecteur de l'environnement

Compte tenu des éléments précédents, il ressort que :

- l'étude d'impact décrit les nuisances potentielles ainsi que les mesures envisagées par le demandeur afin de supprimer, limiter et - si possible - compenser les inconvénients et risques des installations faisant l'objet de la demande d'autorisation projetée. Des conditions, également satisfaisantes, de remise en état du site sont proposées,

- les textes réglementaires applicables à ces installations (notamment arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié concernant l'exploitation des carrières et arrêté ministériel du 23 janvier 1997 concernant les limitations des bruits émis par les installations classées) apparaissent pouvoir être respectés,

- les dangers ou inconvénients peuvent être prévenus par des mesures contenues dans le projet d'arrêté ci-joint,

- les orientations définies notamment dans le Schéma Départemental des Carrières du GARD sont satisfaites,

- le demandeur paraît détenir les capacités techniques et financières pour exploiter la carrière dans la configuration projetée.

En outre, le projet d'arrêté prévoit la création d'une Commission Locale de l'Environnement qui doit se réunir au moins une fois par an à l'initiative du Maire de Sauveterre et comprenant :

- . des représentants des conseils municipaux,
- . des représentants de l'exploitant,
- . des représentants d'associations désignées par le Maire de Sauveterre,
- . toutes personnes désignées par le Maire, le cas échéant.

Dans ces conditions, il est proposé à M. le Préfet du GARD :

- de délivrer l'autorisation sollicitée, suivant le projet d'arrêté ci-joint, qui prend en compte les mesures de protection figurant dans le dossier d'autorisation complétées par celles demandées lors de la consultation des services et par le commissaire enquêteur,

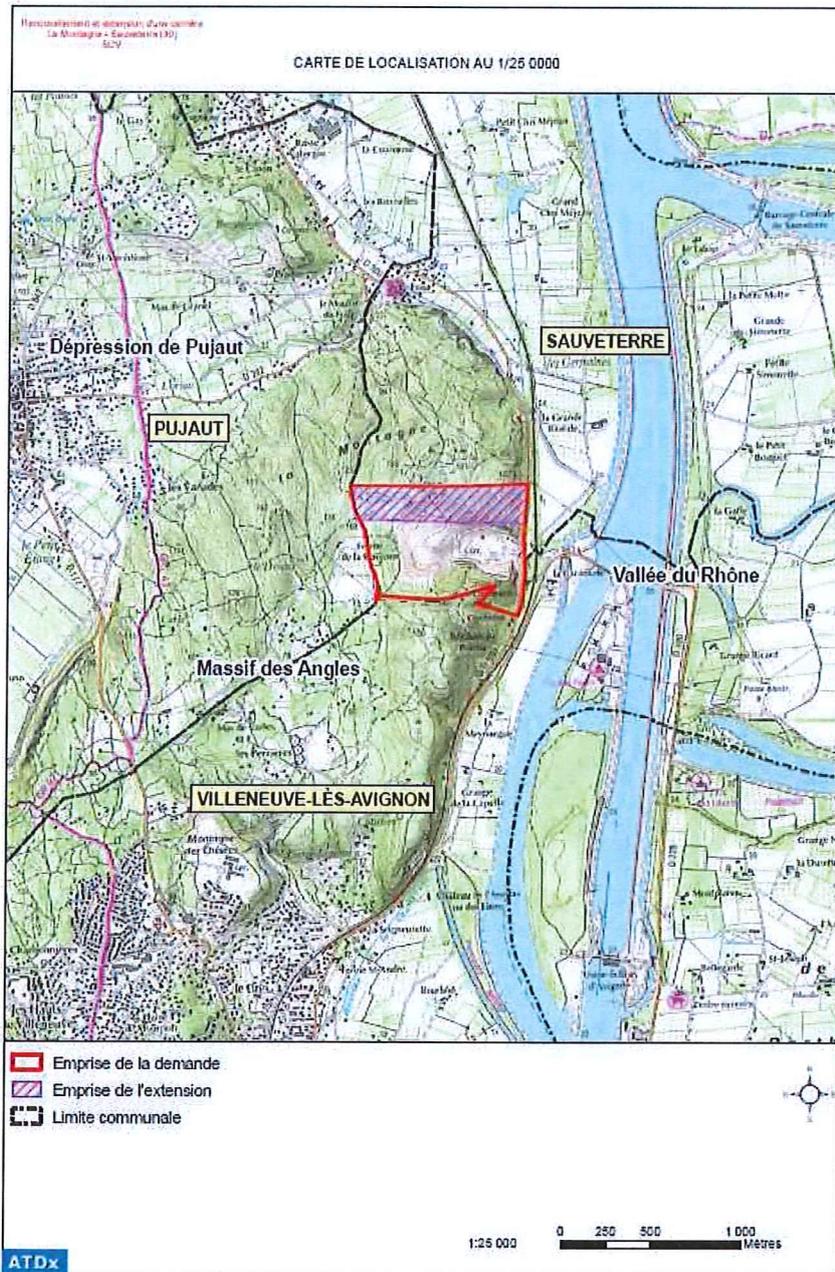
- de soumettre cette affaire à l'avis de la formation dite "des carrières" de la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites (CDNPS).

L'inspecteur de l'environnement



Michel JOURNOUD

ANNEXE
PLAN DE LOCALISATION



AUTORISANT LA SOCIETE DES CARRIERES VAUCLUSIENNES A EXPLOITER UNE CARRIERE DE ROCHE MASSIVE CALCAIRE, UNE INSTALLATION DE TRAITEMENT DES MATERIAUX EXTRAITS AINSI QU'UNE STATION DE TRANSIT DE PRODUITS MINERAUX ET DE DECHETS NON DANGEREUX INERTES, SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE DE SAUVETERRE AU LIEU DIT « LA MONTAGNE »

Le Préfet du Gard

Chevalier de la Légion d'Honneur,

- Vu le code de l'environnement ;
- Vu le décret n° 2011-2018 du 29.12.2011 portant réforme de l'enquête publique relative aux opérations susceptibles d'affecter l'environnement ;
- Vu l'arrêté ministériel du 22.09.1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement de matériaux de carrières ;
- Vu l'arrêté ministériel du 23.01.1997 modifié relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement ;
- Vu l'arrêté ministériel du 09.02.2004 modifié relatif à la détermination du montant des garanties financières de remise en état des carrières prévues par la législation des installations classées ;
- Vu l'arrêté ministériel du 31.07.2012 relatif aux modalités de constitution de garanties financières prévues aux articles R. 516-1 et suivants du code de l'environnement ;
- Vu l'arrêté préfectoral n°00-097 du 11.04.2000 approuvant le schéma départemental des carrières du Gard ;
- Vu l'arrêté préfectoral n°2013008-0007 du 8 janvier 2013 relatif au débroussaillage réglementaire destiné à diminuer l'intensité des incendies de forêt et à en limiter la propagation ;
- Vu l'arrêté préfectoral n° MAI96/151/DJ/AI du 4 juin 1996 autorisant la Société des Carrières Vauclusiennes à exploiter une carrière à ciel ouvert de calcaire sur le territoire de la commune de Sauveterre au lieu dit "La Montagne" ;
- Vu l'arrêté préfectoral n° 92 023N du 12 mars 1992 autorisant l'exploitation d'une installation de traitement sur le site de la carrière susvisée ;
- Vu la demande de renouvellement et d'extension de l'autorisation de la Société des Carrières Vauclusiennes déposée en préfecture le 28 avril 2017 et complétée en préfecture du Gard le 21 février 2018 ;
- Vu le dossier accompagnant cette demande ;
- Vu la décision n° E18000036/ 30 du 3 avril 2018 du Tribunal Administratif de Nîmes relatif à la désignation du commissaire enquêteur et de son suppléant ;
- Vu l'arrêté préfectoral en date du 15 mai 2018 prescrivant la réalisation d'une enquête publique préalable à l'autorisation d'exploiter une carrière de calcaire une installation de broyage concassage et une station de transit sur la commune de Sauveterre ;
- Vu le rapport du commissaire enquêteur, transmis au préfet du Gard le 6 août 2018, à laquelle cette demande a été soumise, débutée le 11 juin 2018 et clôturée le 10 juillet 2018 à la mairie de Sauveterre ;
- Vu l'avis de l'autorité environnementale établi par la Mission Régionale d'Autorité Environnementale en date du 3 mai 2018 ;
- Vu la réponse de l'exploitant en date du 18 mai 2018 à l'avis de l'autorité environnementale susvisé ;
- Vu l'avis favorable de l'INOQ en date du 28 avril 2018 ;
- Vu l'avis favorable avec 4 recommandations du conseil municipal de Pujaut dans sa séance du 4 juillet 2018 ;
- Vu le rapport et l'avis favorable du commissaire-enquêteur avec deux recommandations en date du 6 août 2018 ;
- Vu le rapport et les propositions de l'inspecteur des installations classées en date du 2 octobre 2018 ;
- Vu l'avis de la formation dite "des carrières" de la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites (CDNPS) dans sa séance du 30 novembre 2018 ;

Vu l'ensemble des pièces du dossier ;

Considérant que la nature et l'importance des installations pour lesquelles une autorisation est sollicitée, nécessitent la mise en œuvre d'un certain nombre de précautions permettant de garantir la préservation des intérêts visés à l'article L. 511-1 du code de l'environnement susvisé ;

Considérant que le dossier faisant l'objet du présent arrêté a été déposé avant le 30 juin 2017, il est instruit, à la demande de l'exploitant, dans le cadre de la réglementation antérieure à celle de l'autorisation environnementale unique ;

Considérant que les engagements de l'exploitant contenus dans son dossier de demande et notamment les études d'impact et de dangers, sont complétés par des prescriptions d'installation et d'exploitation conformément à l'article L 512-1 du code de l'environnement susvisé ;

Considérant que l'autorisation ne peut être accordée que si les dangers ou inconvénients de l'installation peuvent être prévenus par des mesures que spécifie l'arrêté préfectoral ;

Considérant que les mesures prévues par le volet paysager et la remise en état de l'étude d'impact, notamment exploitation en "dent creuse" par gradins descendants, talutage et végétalisation au fur et à mesure de l'avancement de l'exploitation,... , sont de nature à limiter l'impact visuel ;

Considérant que les dispositions pour éviter la pollution des eaux, notamment l'aquifère des "Calcaires urgoniens du secteur de Villeneuve-lès-Avignon", et l'adoption de mesures spécifiques liées à la présence d'engins de chantier, l'absence de stockage d'hydrocarbures sur le site... sont de nature à prévenir ce risque ;

Considérant que l'étude hydrogéologique du 1^{er} septembre 2010 jointe au dossier initial fait apparaître que les conditions d'exploitation de la carrière n'auront pas impact significatif sur les eaux superficielles et un impact négligeable sur les eaux souterraines, que ce soit qualitativement ou quantitativement, compte tenu des mesures de prévention et de contrôle mises en place et sous-réserve de mettre en œuvre les mesures de prévention préconisées dans ces avis et notamment la mise en place d'un piézomètre ;

Considérant que les mesures prévues pour assurer la sécurité du public : interdictions d'accès aux zones dangereuses, sont de nature à prévenir les risques ;

Considérant que les mesures prises pour définir et contrôler les circuits de desserte des camions circulant en direction ou en provenance de la carrière permettent de limiter au maximum les impacts sur les zones habitées ;

Considérant que les mesures prévues pour éviter les inconvénients de voisinage, arrosage des pistes pour limiter les émissions de poussières, bâchage des camions transportant des produits pulvérulents utilisation de matériels conformes à la réglementation sur les émissions sonores... sont de nature à prévenir ces inconvénients ;

Considérant que les mesures prévues dont une partie est rappelée ci-dessus contribueront, aussi, à limiter l'impact sur l'agriculture, les milieux naturels, les équilibres biologiques, la flore, la faune, les biens matériels et le patrimoine culturel ;

Considérant que les installations pour lesquelles une autorisation est sollicitée, notamment eu égard à leur nature et à leur importance, aux mesures prévues dans l'étude d'impact en partie rappelées ci-dessus, aux engagements de l'exploitant complétés par les prescriptions du présent arrêté, n'auront pas d'effet sur l'hygiène, la santé et la salubrité publique ;

Considérant que les dispositions de remise en état proposées par l'exploitant dans son dossier, notamment le réaménagement paysager du site, le réaménagement à vocation écologique, la sécurisation de l'ensemble des fronts d'exploitation en les talutant sur toute leur hauteur et sur tout leur linéaire et la remise en état coordonnée sont de nature à permettre une réinsertion du site dans le milieu environnant et une intégration dans le paysage ;

Considérant que l'autorisation délivrée par le présent arrêté est compatible avec le Schéma Départemental des Carrières du Gard (SDC 30) ;

Considérant que dans le cas des carrières et de leurs installations annexes, la commission départementale de la nature, des paysages et des sites est consultée, en lieu et place de la commission compétente en matière d'environnement et de risques sanitaires et technologiques ;

Considérant que les conditions légales de délivrance de l'autorisation sont réunies ;

Le demandeur entendu ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture du Gard ;

ARTICLE 1. BÉNÉFICIAIRE, PORTÉE DE L'AUTORISATION ET CONDITIONS PRÉALABLES.....	6
Article 1.1. BÉNÉFICIAIRE ET PORTEE DE L'AUTORISATION.....	6
Article 1.2. DURÉE DE L'AUTORISATION.....	6
Article 1.3. NATURE DES INSTALLATIONS.....	6
Article 1.3.1. Liste des installations concernées par une rubrique de la nomenclature des installations classées.....	6
Article 1.3.2. Situation de l'établissement.....	8
Article 1.3.3. Consistance des installations autorisées.....	8
Article 1.4. CONFORMITÉ AU DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION.....	9
Article 1.5. GARANTIES FINANCIERES.....	9
Article 1.5.1. Obligation de garanties financières.....	9
Article 1.5.2. Montant des garanties financières.....	9
Article 1.5.3. Etablissement des garanties financières.....	10
Article 1.5.4. Renouvellement des garanties financières.....	10
Article 1.5.5. Actualisation des garanties financières.....	10
Article 1.5.6. Révision du montant des garanties financières.....	11
Article 1.5.7. Absence de garanties financières.....	11
Article 1.5.8. Appel des garanties financières.....	11
Article 1.5.9. Levée de l'obligation de garanties financières.....	11
Article 1.6. MODIFICATIONS ET CESSATION D'ACTIVITÉ.....	11
Article 1.6.1. Porter à connaissance.....	11
Article 1.6.2. Mise à jour des études d'impact et de dangers.....	11
Article 1.6.3. Equipements abandonnés.....	11
Article 1.6.4. Transfert sur un autre emplacement.....	12
Article 1.6.5. Changement d'exploitant.....	12
Article 1.6.6. Cessation d'activité.....	12
Article 1.7. RESPECT DES AUTRES LÉGISLATIONS ET RÉGLEMENTATIONS.....	12
Article 1.7.1. Respect des autres législations et réglementations.....	12
Article 1.7.2. Protection du patrimoine archéologique.....	12
ARTICLE 2. GESTION DE L'ETABLISSEMENT.....	12
Article 2.1. EXPLOITATION DES INSTALLATIONS.....	12
Article 2.1.1. Dispositions générales.....	12
Article 2.1.1.1. Objectifs généraux.....	12
Article 2.1.1.2. Surveillance des installations.....	13
Article 2.1.1.3. Consignes d'exploitation.....	13
Article 2.1.1.4. Réserves de produits ou matières consommables.....	13
Article 2.1.1.5. Entretien et vérification des appareils de contrôle.....	13
Article 2.1.1.6. Voies et aires de circulation.....	13
Article 2.1.1.7. Règles de circulation.....	13
Article 2.1.2. Dispositions particulières.....	14
Article 2.1.2.1. Éloignement du voisinage.....	14
Article 2.1.2.2. Signalisation, accès, zones dangereuses.....	14
Article 2.1.2.3. Repère de nivellement et de bornage.....	15
Article 2.1.2.4. Protection des eaux.....	15
Article 2.1.3. Conformité aux plans et données techniques.....	15
Article 2.1.3.1. Schéma prévisionnel d'exploitation.....	15
Article 2.1.3.2. Installation de traitement de matériaux et station de transit.....	15
Article 2.2. INTEGRATION DANS LE PAYSAGE.....	15
Article 2.3. DANGER OU NUISANCE NON PREVENU.....	15
Article 2.4. INCIDENTS OU ACCIDENTS.....	15
Article 2.5. DOCUMENTS TENUS A LA DISPOSITION DE L'INSPECTION.....	15
Article 2.5.1. Conformité au présent arrêté.....	15
Article 2.5.2. Récapitulatif des documents tenus à la disposition de l'inspection.....	16
Article 2.6. BILANS ET RAPPORTS A TRANSMETTRE A L'INSPECTION.....	16

Article 2.6.1. Bilan environnement annuel.....	16
Article 2.6.2. Rapport annuel.....	16
ARTICLE 3. PRÉVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE.....	16
Article 3.1. CONCEPTION DES INSTALLATIONS.....	16
Article 3.1.1. Dispositions générales.....	16
Article 3.1.2. Voies et aires de circulation.....	17
Article 3.1.3. Emissions diffuses et envols de poussières.....	17
Article 3.1.4. Dispositions particulières.....	17
Article 3.2. SURVEILLANCE DANS L'ENVIRONNEMENT.....	18
Article 3.2.1. Mesures des retombées de poussières sédimentables.....	18
ARTICLE 4. PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU ET DES MILIEUX AQUATIQUES.....	19
Article 4.1. PRÉLÈVEMENTS ET CONSOMMATIONS D'EAU.....	19
Article 4.1.1. Origine des approvisionnements en eau.....	19
Article 4.1.1.1. Conformité de l'ouvrage.....	19
Article 4.1.1.1.2. Autres dispositions.....	20
Article 4.1.2. Consommations d'eau.....	20
Article 4.1.3. Protection des réseaux d'eau potable et des milieux de prélèvement.....	20
Article 4.1.4. Eaux usées sanitaires.....	21
Article 4.1.5. Gestion des eaux ruissellement.....	21
Article 4.1.6. Valeurs limites d'émission des eaux exclusivement pluviales.....	21
Article 4.2. MESURES DE PREVENTION DES POLLUTIONS.....	21
ARTICLE 5. DECHETS.....	22
Article 5.1. PRINCIPES DE GESTION.....	22
Article 5.1.1. Limitation de la production de déchets.....	22
Article 5.1.2. Séparation des déchets.....	22
Article 5.1.3. Conception et exploitation des installations d'entreposage internes des déchets.....	23
Article 5.1.4. Déchets gérés à l'extérieur de l'établissement.....	23
Article 5.1.5. Déchets gérés à l'intérieur de l'établissement.....	23
Article 5.1.6. Transport.....	23
ARTICLE 6. PRÉVENTION DES NUISANCES SONORES ET DES VIBRATIONS.....	23
Article 6.1. DISPOSITIONS GENERALES.....	23
Article 6.1.1. Aménagements.....	23
Article 6.1.2. Véhicules et engins.....	23
Article 6.1.3. Appareils de communication.....	23
Article 6.2. NIVEAUX ACOUSTIQUES.....	24
Article 6.2.1. Valeurs limites d'émergence.....	24
Article 6.2.2. Niveaux limites de bruit en limite de propriété.....	24
Article 6.2.3. Contrôle des niveaux acoustiques.....	24
Article 6.3. VIBRATIONS.....	24
Article 6.3.1. Vitesses particulières limites.....	24
Article 6.3.2. Mesures des vitesses particulières.....	25
ARTICLE 7. PRÉVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES.....	25
Article 7.1. GENERALITES.....	25
Article 7.1.1. Localisation des risques.....	25
Article 7.1.2. Etat des stocks de produits dangereux.....	25
Article 7.1.3. Propreté des installations.....	25
Article 7.1.4. Contrôle des accès.....	25
Article 7.1.5. Circulation dans l'établissement.....	25
Article 7.1.6. Etude de dangers.....	25
Article 7.1.7. Intervention du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS).....	26
Article 7.2. DISPOSITIFS DE PREVENTION DES ACCIDENTS.....	26
Article 7.2.1. Principes généraux de maîtrise des risques d'incendie et d'explosion.....	26

Article 7.2.2. Interdiction des feux.....	26
Article 7.2.3. Installations électriques.....	26
Article 7.2.4. Protection contre les courants de circulation.....	27
Article 7.3. DISPOSITIFS DE PREVENTION DES POLLUTIONS ACCIDENTELLES DES EAUX.....	27
Article 7.3.1. Généralités.....	27
Article 7.3.2. Rétentions.....	27
Article 7.3.3. Fuite accidentelle de liquides sur engins.....	28
Article 7.4. ABATTAGE A L'EXPLOSIF.....	28
ARTICLE 8. PROTECTION DE LA FLORE ET DE LA FAUNE.....	28
Article 8.1. MESURE D'EVITEMENT.....	28
Article 8.2. MESURE DE REDUCTION.....	29
Article 8.3. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT.....	30
Article 8.4. MESURES DE SUIVI.....	30
ARTICLE 9. RÉHABILITATION - LIMITATION DES IMPACTS PAYSAGERS.....	30
Article 9.1. MAÎTRISE DES IMPACTS PAYSAGERS PENDANT L'EXPLOITATION.....	30
Article 9.1.1. Limitation des impacts paysagers pendant l'exploitation.....	30
Article 9.1.1.1. Déboisement, défrichage.....	30
Article 9.1.1.2. Technique de décapage.....	31
Article 9.2. RÉHABILITATION DU SITE À L'ARRÊT DES INSTALLATIONS.....	31
Article 9.2.1. Dispositions générales.....	31
Article 9.2.2. Usage ultérieur du site.....	31
Article 9.2.3. Mesures de réhabilitation du site.....	31
Article 9.3. PHASAGE DE RÉHABILITATION DU SITE.....	32
Article 9.4. SANCTIONS DE NON CONFORMITÉS DE RÉHABILITATION.....	32
ARTICLE 10. AUTRES DISPOSITIONS.....	32
Article 10.1. ABROGATION DES DISPOSITIONS ANTERIEURES.....	32
Article 10.2. INSPECTION DES INSTALLATIONS.....	32
Article 10.2.1. Inspection de l'administration.....	32
Article 10.2.2. Contrôles particuliers.....	32
Article 10.3. COMMISSION LOCALE DE L'ENVIRONNEMENT.....	33
Article 10.4. ÉVOLUTION DES CONDITIONS DE L'AUTORISATION.....	33
ARTICLE 11. DÉLAIS ET VOIES DE RECOURS - PUBLICITÉ - EXÉCUTION.....	33
Article 11.1. DÉLAIS ET VOIES DE RECOURS.....	33
Article 11.2. PUBLICITÉ.....	33
Article 11.3. EXÉCUTION.....	33

ARRÊTE

ARTICLE 1. BÉNÉFICIAIRE, PORTÉE DE L'AUTORISATION ET CONDITIONS PRÉALABLES

Article 1.1. BÉNÉFICIAIRE ET PORTEE DE L'AUTORISATION

La Société des Carrières Vauclusiennes, dont le siège social est situé 115 rue de la Source - BP60029 St Saturnin-lès-Avignon (idem adresse administrative) est autorisée, sous réserve du respect des prescriptions contenues dans le présent arrêté et le cas échéant, de ses annexes techniques, à exploiter :

- une carrière de roche massive calcaire,
- une installation de traitement de matériaux,
- une station de transit de produits minéraux et de déchets non dangereux inertes,
- des installations connexes, définies ci-après, présentées dans le dossier de demande comme nécessaires au bon fonctionnement de l'unité,

sur le territoire de la commune de Sauveterre au lieu dit "La Montagne" .

La présente autorisation est applicable sous réserve que la demande d'autorisation de dérogation à l'interdiction de destruction d'individus d'espèces protégées et d'habitats d'espèces protégées soit délivrée.

Article 1.2. DURÉE DE L'AUTORISATION

L'arrêté d'autorisation cesse de produire effet lorsque le projet n'a pas été mis en service ou réalisé soit dans le délai fixé par l'arrêté d'autorisation soit dans un délai de trois ans à compter du jour de la notification de l'autorisation, sauf cas de force majeure ou de demande justifiée et acceptée de prorogation de délai et sans préjudice des dispositions des articles R. 211-117 et R. 214-97 du code de l'environnement.

L'autorisation d'exploiter la carrière de roche massive calcaire est accordée pour une durée de 30 ans à compter de la date de notification du présent arrêté. Cette durée inclut la phase finale de remise en état du site.

L'exploitation ne peut être poursuivie au-delà que si une nouvelle autorisation est accordée. Il convient donc de déposer une nouvelle demande d'autorisation dans les formes réglementaires et en temps utile.

Le cas échéant, la durée de validité de l'autorisation peut être prolongée à concurrence du délai d'exécution des prescriptions archéologiques édictées par le préfet de région en application du décret n° 2004-490 du 03.06.2004 relatif aux procédures administratives et financières en matière d'archéologie préventive.

Article 1.3. NATURE DES INSTALLATIONS

Article 1.3.1. Liste des installations concernées par une rubrique de la nomenclature des installations classées

Rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Régime (1)	Rayon d'affichage
2510-1	Exploitation de carrières à l'exception de celles visées aux points 5 et 6 de la rubrique 2510 (A)	- Superficie de la demande : 56 ha 96 a 11 ca - Superficie exploitable : 28 ha - Durée demandée : 30 ans - Production annuelle de produits commercialisés : - moyenne : 500 000 tonnes - maximale : 600 000 tonnes	A	3 km

Rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Régime (1)	Rayon d'affichage
2515-1a	Installations de broyage, concassage, criblage, ensachage, pulvérisation, nettoyage, tamisage, mélange de pierres, cailloux, minerais et autres produits minéraux naturels ou artificiels ou de déchets non dangereux inertes, autres que celles visées par d'autres rubriques et par la sous-rubrique 2515- 2. La puissance installée de l'ensemble des machines fixes concourant au fonctionnement de l'installation étant : a) supérieure à 200 kW	-Puissance installée de 1 500 kW, dont : - Installation fixe : 1 100 kW - Installations mobiles : 400 kW	E	
2517-1	Station de transit de produits minéraux ou de déchets non dangereux inertes autres que ceux visés par d'autres rubriques, la superficie de l'aire de transit étant : 1. supérieure à 10 000 m ²	Stockage de matériaux commercialisables sur une surface maximum de 29 000 m ²	E	
4734-2	Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution : essences et naphthas ; kérosènes ; gazole ; fioul lourd ; carburants de substitution pour véhicules, utilisés aux mêmes fins et aux mêmes usages et présentant des propriétés similaires en matière d'inflammabilité et de danger pour l'environnement. La quantité totale susceptible d'être présente dans les installations étant : 2. Pour les autres stockages (non souterrains) : a) ≥ 1000 t (A) b) ≥ 100 t d'essence ou 500 t au total, mais < à 1000 t au total (E) c) ≥ 50 t au total, mais < à 500 t au total (DC)	Cuve de stockage de GNR de 12 m ³ , soit 10.14 t maximum (masse volumique de 845 kg/m ³)	NC	

Rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Régime (1)	Rayon d'affichage
1435	Stations-service : installations, ouvertes ou non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans des réservoirs à carburant de véhicules à moteur, de bateaux, ou d'aéronefs. Le volume annuel de carburant liquide distribué étant : 1) > à 40 000 m ³ (A) 2) > à 20 000 m ³ , mais ≤ 40 000 m ³ (E) 3) > à 100 m ³ d'essence ou 500 m ³ au total, mais ≤ à 20 000 m ³ (DC)	Station-service de remplissage des réservoirs d'engins mobiles de la carrière – GNR Volume maximal distribué de 190 m ³ /an	NC	-
2930-1	Atelier de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteurs : a) La surface de l'atelier étant > à 5000 m ² (A) b) La surface de l'atelier étant > à 2000 m ² , mais ≤ 5000 m ² (DC)	Surface : 19 m ²	NC	-

A : autorisation, E : enregistrement, NC : Non classé.

Article 1.3.2. Situation de l'établissement

Les installations autorisées sont situées sur la commune, parcelles et lieu-dit suivants :

commune	section	Adresse	n°	Surface cadastrée	Surface demandée	Propriétaire
Renouvellement : 37 ha 56 a 00 ca						
Sauveterre	AN	La Montagne	3	21 ha 62 a 58 ca	Intégralité	Indivision Malen – Richomme – Louis
Sauveterre	AN	La Montagne	4	52 a 88 ca	Intégralité	
Sauveterre	AN	La Montagne	5	15 ha 40 a 54 ca	Intégralité	SCV
Extension : 19 ha 40 a 11 ca						
Sauveterre	AN	La Montagne	2	19 ha 40 a 11 ca	Intégralité	SCI La Provençale du Delta
				TOTAL DEMANDE : 56 ha 96 a 11 ca		

soit une superficie totale du périmètre autorisé de 56 ha 96 a 11 ca.

Un plan cadastral au 1/10 000^e est annexé au présent arrêté (**annexe I**).

Article 1.3.3. Consistance des installations autorisées

L'établissement comprenant l'ensemble des installations classées et connexes, est organisé de la façon suivante :

Exploitation de roche massive calcaire

Les caractéristiques de la carrière de roche massive calcaire, sont les suivantes :

La superficie exploitable est de 28 ha
Le volume commercialisable est de 5 760 000 m³ soit 15 000 000 t.
La production maximale annuelle est de 600 000 t.
La production moyenne annuelle est de 500 000 t.

Les caractéristiques du gisement sont les suivantes :

- une cote minimale d'extraction située à 28 m NGF,
- une épaisseur d'extraction maximale de 95 m NGF.

Installations de traitement

L'installation de traitement des matériaux est composée de 3 chaînes consécutives : primaire, secondaire et tertiaire.

La puissance actuelle installée pour l'installation fixe est de 776 kW. Dans le cadre de la modernisation de son dispositif, SCV envisage une hausse d'environ 40% de la puissance installée de son dispositif fixe, passant ainsi à environ 1 100 kW.

Un système d'abattage des poussières par aspersion est intégré à l'installation et nécessite environ 5 m³ d'eau par jour. Une cuve tampon de 10 m³ est installée à côté de la trémie primaire, alimentée par un forage situé à l'extérieur de la carrière, sur des terrains appartenant à SCV près de la déchetterie en face de l'entrée. Les pompes représentent une puissance de 7,5 kW.

L'installation est mise en place sur le carreau de fond de la carrière (à l'altitude 28 m NGF), sauf en ce qui concerne la trémie primaire, située à la cote 50 m NGF, ceci afin de pouvoir décharger directement les matériaux abattus dans la trémie. L'emprise au sol de l'installation représente environ 5 000 m², en tenant compte des pré-stocks disposés tout autour.

Un scalpeur mobile, d'une puissance de 100 kW, est également utilisé par campagnes, à proximité de la zone d'abattage. Il permet de récupérer la partie calcaire valorisable contenue dans certaines zones altérées contenant une forte proportion de stériles.

Les stériles non valorisables sont utilisés pour la remise en état.

Autres installations

Une station de transit de matériaux extraits et traités est exploitée sur le site. La superficie de l'aire de transit est estimée à 29 000 m² :

Les installations classées pour la protection de l'environnement, ainsi que les installations situées dans l'établissement, non classées, mais connexes à des installations classées, sont soumises aux prescriptions du présent arrêté.

Article 1.4. CONFORMITÉ AU DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION

Les installations et leurs annexes, objet du présent arrêté, sont disposées, aménagées et exploitées conformément aux plans et données techniques contenus dans les différents dossiers déposés par l'exploitant : étude d'impact (mesures envisagées afin de supprimer, limiter et - si possible - compenser les inconvénients et risques des installations faisant l'objet de la présente autorisation), étude hydrogéologique, étude paysagère, étude floristique et faunistique, étude concernant les tirs de mines ...

En tout état de cause, elles respectent par ailleurs les dispositions du présent arrêté, des arrêtés complémentaires et les réglementations autres en vigueur.

Article 1.5. GARANTIES FINANCIERES

Article 1.5.1. Obligation de garanties financières

Conformément aux dispositions de l'article R. 516-1 du code de l'environnement, l'autorisation d'exploiter la carrière est subordonnée à la constitution et au maintien de garanties financières répondant de la remise en état du site après exploitation.

L'absence de garanties financières entraîne la suspension de l'activité, après mise en œuvre des modalités prévues à l'article L. 171-7 du code de l'environnement susvisé.

Aucun aménagement ou exploitation ne pourra s'effectuer sur des terrains non couverts par une garantie financière.

Article 1.5.2. Montant des garanties financières

Le montant des garanties financières doit permettre de couvrir les frais de remise en état du site, par une entreprise extérieure, correspondant à la situation la plus défavorable envisageable dans laquelle ces frais seront les plus élevés au cours de la période considérée.

Sur ces principes, la détermination du montant des garanties financières est effectuée par périodes quinquennales successives.

Les montants minimums retenus pour la constitution des garanties financières sont indiqués ci-dessous :

Phase d'exploitation	Période	Montant en € TTC
Phase quinquennale n° 1	0 – 5 ans	685 077
Phase quinquennale n° 2	5 – 10 ans	780 085
Phase quinquennale n° 3	10 – 15 ans	789 777
Phase quinquennale n° 4	15 – 20 ans	698 294
Phase quinquennale n° 5	20 – 25 ans	728 967
Phase quinquennale n° 6	25 – 30 ans	421 346

La valeur de l'indice TP01 utilisé pour le calcul du montant des garanties financières est 677,6 (indice calculé à partir de l'indice TP01 de décembre 2016 égal à 103,7 dans la nouvelle base des indices TP, en utilisant le coefficient de raccordement de l'INSEE = 6,5345).

Les plans des garanties financières correspondant aux phases mentionnées ci-dessus sont joints en **annexes XI à XVI**

Article 1.5.3. Etablissement des garanties financières

Dès la mise en activité de l'installation, dans les conditions prévues par le présent arrêté, l'exploitant adresse au Préfet :

- le document attestant la constitution des garanties financières établie dans les formes prévues par l'arrêté ministériel du 31.07.2012 relatif aux modalités de constitution de garanties financières prévues aux articles R. 516-1 et suivants du code de l'environnement.

Article 1.5.4. Renouvellement des garanties financières

Le renouvellement des garanties financières intervient au moins six mois avant la date d'échéance du document prévu à l'article **1.5.3.**

Afin d'attester du renouvellement des garanties financières, l'exploitant adresse au Préfet, au moins six mois avant la date d'échéance, un nouveau document dans les formes prévues par l'arrêté ministériel du 31.07.2012 relatif aux modalités de constitution de garanties financières prévues aux articles R. 516-1 et suivants du code de l'environnement.

Article 1.5.5. Actualisation des garanties financières

L'exploitant est tenu d'actualiser le montant des garanties financières et en atteste auprès du Préfet dans les cas suivants :

- tous les cinq ans au prorata de la variation de l'indice publié TP 01,
- sur une période au plus égale à cinq ans, lorsqu'il y a une augmentation supérieure à 15% de l'indice TP01, et ce dans les six mois qui suivent ces variations.

Ce montant actualisé est obtenu par application de la méthode d'actualisation précisée à l'annexe III de l'arrêté ministériel du 09.02.2004 modifié sus visé, au montant de référence figurant dans le présent arrêté préfectoral, pour la période considérée.

La formule d'actualisation est : $C_n = C_R \left(\text{Index}_n / \text{Index}_R \right) \times (1 + \text{TVA}_n) / 1 + \text{TVA}_R$

C_R : le montant de référence des garanties financières.

C_n : le montant des garanties financières à provisionner l'année n et figurant dans le document d'attestation de la constitution de garanties financières.

Index_n : indice TP01 au moment de la constitution du document d'attestation de la constitution de garanties financières.

Index_R : indice TP01 utilisé pour l'établissement du montant de référence des garanties financières fixé par l'arrêté préfectoral ou indice TP01 mai 2009 (616.5) pour les carrières conservant comme montant de référence le montant forfaitaire calculé en appliquant les dispositions de l'arrêté du 9 février 2004.

TVA_n : taux de la TVA applicable au moment de la constitution du document d'attestation de la constitution de garanties financières.

TVA_R : taux de la TVA applicable à l'établissement de l'arrêté préfectoral fixant le montant de référence des garanties financières. Pour les carrières conservant comme montant de référence le montant forfaitaire calculé en appliquant les

dispositions de l'arrêté du 9 février 2004, ce taux est de 0,196.

Les indices TP01 sont consultables au Bulletin officiel de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes.

L'actualisation des garanties financières relève de l'initiative de l'exploitant.

Article 1.5.6. Révision du montant des garanties financières

Le montant des garanties financières pourra être révisé lors de toutes modifications des conditions d'exploitation telles que définies à l'article 1.6.1 du présent arrêté.

Toute modification de l'exploitation conduisant à une augmentation du coût de remise en état nécessite une révision du montant de référence des garanties financières.

Les éléments à fournir par le pétitionnaire ou par l'exploitant pour l'établissement du montant de référence des garanties financières sont précisés à l'annexe II de l'arrêté ministériel du 09.02.2004 modifié susvisé.

Article 1.5.7. Absence de garanties financières

Outre les sanctions rappelées à l'article L. 516-1 du code de l'environnement, l'absence de garanties financières peut entraîner la suspension du fonctionnement des installations classées visées au présent arrêté, après mise en œuvre des modalités prévues à l'article L. 171-7 de ce code. Conformément à l'article L. 171-9 du même code, pendant la durée de la suspension, l'exploitant est tenu d'assurer à son personnel le paiement des salaires, indemnités et rémunérations de toute nature auxquels il avait droit jusqu'alors.

Article 1.5.8. Appel des garanties financières

En cas de défaillance de l'exploitant, le Préfet peut faire appel aux garanties financières :

- dans les cas de non remise en état, après intervention de la mesure de consignation prévue à l'article L 171-8 du code de l'environnement ,
- en cas de disparition juridique de l'exploitant et d'absence de remise en état conforme aux dispositions du présent arrêté.

Article 1.5.9. Levée de l'obligation de garanties financières

L'obligation de garanties financières est levée à la cessation d'exploitation des installations nécessitant la mise en place des garanties financières, et après que les travaux couverts par les garanties financières ont été normalement réalisés.

Ce retour à une situation normale est constaté, dans le cadre de la procédure de cessation d'activité prévue aux articles R. 512-74 et R. 512 39-1 à R. 512-39-3, par l'inspection des installations classées qui établit un procès-verbal de récolement.

L'obligation de garanties financières est levée par arrêté préfectoral.

En application de l'article R. 516-5 du code de l'environnement, le Préfet peut demander la réalisation, aux frais de l'exploitant, d'une évaluation critique par un tiers expert des éléments techniques justifiant la levée de l'obligation de garanties financières.

Article 1.6. MODIFICATIONS ET CESSATION D'ACTIVITÉ

Article 1.6.1. Porter à connaissance

Toute modification apportée par le demandeur aux installations, à leur mode d'utilisation ou à leur voisinage, et de nature à entraîner un changement notable des éléments du dossier de demande d'autorisation, est portée avant sa réalisation à la connaissance du Préfet avec tous les éléments d'appréciation.

Article 1.6.2. Mise à jour des études d'impact et de dangers

Les études d'impact et de dangers sont actualisées à l'occasion de toute modification notable. Ces compléments sont systématiquement communiqués au Préfet qui pourra demander une analyse critique d'éléments du dossier justifiant des vérifications particulières, effectuée par un organisme extérieur expert dont le choix est soumis à son approbation. Tous les frais engagés à cette occasion sont supportés par l'exploitant.

Article 1.6.3. Equipements abandonnés

Les équipements abandonnés ne doivent pas être maintenus dans les installations. Toutefois, lorsque leur enlèvement est

incompatible avec les conditions immédiates d'exploitation, des dispositions matérielles interdiront leur réutilisation afin de garantir leur mise en sécurité et la prévention des accidents.

Article 1.6.4. Transfert sur un autre emplacement

Tout transfert sur un autre emplacement des installations visées à l'article 1.3 du présent arrêté nécessite une nouvelle demande d'autorisation.

Article 1.6.5. Changement d'exploitant

Toute demande d'autorisation de changement d'exploitant est soumise à autorisation. Le nouvel exploitant adresse au Préfet les documents établissant ses capacités techniques et financières et l'acte attestant de la constitution de ses garanties financières.

Article 1.6.6. Cessation d'activité

Sans préjudice des mesures de l'article R. 512-74 du code de l'environnement, pour l'application des articles R. 512-39-1 à R. 512-39-5, l'usage à prendre en compte est la restitution de la vocation naturelle initiale du site. Le réaménagement doit être réalisé conformément aux prescriptions de l'article 9.2.

Lorsqu'une installation classée est mise à l'arrêt définitif, l'exploitant notifie au préfet la date de cet arrêt six mois au moins avant celui-ci.

La notification prévue ci-dessus indique les mesures prises ou prévues pour assurer, dès l'arrêt de l'exploitation, la mise en sécurité du site. Ces mesures comportent notamment :

- l'évacuation ou l'élimination des produits dangereux, et, pour les installations autres que les installations de stockage de déchets, celle des déchets présents sur le site,
- des interdictions ou limitations d'accès au site,
- la suppression des risques d'incendie et d'explosion,
- la surveillance des effets de l'installation sur son environnement.

En outre, l'exploitant place le site de l'installation dans un état tel qu'il ne puisse porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article L. 511-1 et qu'il permette un usage futur du site déterminé selon l'usage prévu au premier alinéa du présent article (restitution de la vocation naturelle initiale du site).

Article 1.7. RESPECT DES AUTRES LÉGISLATIONS ET RÉGLEMENTATIONS

Article 1.7.1. Respect des autres législations et réglementations

Les dispositions de cet arrêté préfectoral sont prises sans préjudice des autres législations et réglementations applicables, le code civil, le code de l'urbanisme, le code forestier, le code du travail et le code général des collectivités territoriales, la réglementation sur les équipements sous pression.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

La présente autorisation ne vaut pas permis de construire, ni autorisation de défricher.

Sans préjudice des prescriptions figurant dans le présent arrêté, restent applicables notamment :

- l'arrêté ministériel du 22.09.1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement de matériaux de carrières,
- l'arrêté ministériel du 23.01.1997 modifié relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement,

Article 1.7.2. Protection du patrimoine archéologique

Toute découverte de vestiges pouvant intéresser l'art, l'histoire ou l'archéologie, doit, en application de l'article L. 531-14 du Titre III du Livre V du code du patrimoine, immédiatement être signalée aux services de l'archéologie de la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC) Occitanie.

ARTICLE 2. GESTION DE L'ETABLISSEMENT

Article 2.1. EXPLOITATION DES INSTALLATIONS

Article 2.1.1. Dispositions générales

Article 2.1.1.1. Objectifs généraux

L'exploitant prend toutes les dispositions nécessaires dans la conception l'aménagement, l'entretien et l'exploitation des installations pour :

- limiter la consommation d'eau et limiter les émissions de polluants dans l'environnement ;
- assurer la gestion des effluents et déchets en fonction de leurs caractéristiques, ainsi que la réduction des quantités rejetées ;
- prévenir en toutes circonstances, l'émission, la dissémination ou le déversement, chroniques ou accidentels, directs ou indirects, de matières ou substances qui peuvent présenter des dangers ou inconvénients pour la commodité de voisinage, pour la santé, la sécurité, la salubrité publiques, pour l'agriculture, pour la protection de la nature, de l'environnement et des paysages, pour l'utilisation rationnelle de l'énergie ainsi que pour la conservation des sites et des monuments ainsi que des éléments du patrimoine archéologique.

Article 2.1.1.2. Surveillance des installations

L'exploitant désigne une ou plusieurs personnes référentes ayant une connaissance de la conduite des installations, des dangers et inconvénients que leur exploitation induit, des produits utilisés ou stockés dans les installations et des dispositions à mettre en œuvre en cas d'incident.

Les personnes étrangères à l'établissement n'ont pas l'accès libre aux installations.

Article 2.1.1.3. Consignes d'exploitation

Sans préjudice des dispositions du code du travail, l'exploitant établit des consignes d'exploitation pour l'ensemble des installations comportant explicitement les vérifications à effectuer, en conditions d'exploitation normale, en périodes de démarrage, de dysfonctionnement ou d'arrêt momentané de façon à permettre en toutes circonstances le respect des dispositions du présent arrêté.

Ces consignes sont établies, tenues à jour et affichées dans les lieux fréquentés par le personnel.

Ces consignes indiquent notamment :

- l'interdiction d'apporter du feu sous une forme quelconque, notamment l'interdiction de fumer dans les zones présentant des risques d'incendie ou d'explosion,
- l'interdiction de tout brûlage à l'air libre,
- l'obligation du "permis d'intervention" pour les parties concernées de l'installation,
- les procédures d'arrêt d'urgence et de mise en sécurité des installations (électricité, réseaux de fluides),
- les mesures à prendre en cas de fuite sur un récipient ou du matériel contenant des substances dangereuses,
- la procédure d'alerte avec les numéros de téléphone du responsable d'intervention de l'établissement, du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS),
- l'obligation d'informer l'inspection des installations classées en cas d'accident.

Article 2.1.1.4. Réserves de produits ou matières consommables

L'établissement dispose de réserves suffisantes de produits ou matières consommables utilisés de manière courante ou occasionnelle pour assurer la protection de l'environnement tels que produits de neutralisation, liquides inhibiteurs, produits absorbants...

Article 2.1.1.5. Entretien et vérification des appareils de contrôle

Les appareils de mesures, d'enregistrement et de contrôle doivent être surveillés et entretenus de façon à les maintenir, en permanence, en bon état de fonctionnement.

Article 2.1.1.6. Voies et aires de circulation

Les bâtiments et dépôts doivent être facilement accessibles par le Service départemental d'Incendie et de Secours (SDIS).

Les voies de circulation, les pistes et les voies d'accès doivent être nettement délimitées, maintenues en constant état de propreté et dégagées de tout objet (fûts, emballages, ...) susceptible de gêner la circulation.

Article 2.1.1.7. Règles de circulation

Les produits pulvérulents sont transportés dans des citernes ou des bigbags fermés.

Pour le transport des autres produits susceptibles d'engendrer des émissions de poussières, les véhicules circulant dans l'établissement ou en sortant n'entraînent pas d'envols ou de dépôt de poussières ou de boue sur les voies de circulation publiques. A cette fin, l'exploitant de la carrière impose contractuellement le bâchage des bennes qui peuvent en être équipés en toute circonstance pour le transport des produits susceptibles d'émettre des poussières et fait respecter la procédure décrite ci-dessous.

Pour les camions qui ne peuvent pas être équipés de bâches, le personnel en poste s'assure que le chargement a bien reçu un arrosage suffisant avant de quitter la carrière.

Un système vidéo est mis en place pour permettre au personnel en poste à la bascule de visualiser, à son poste de travail, la mise en œuvre de ces mesures de prévention.

Le ticket de pesée n'est délivré qu'après contrôle vidéo par l'opérateur :

- de la mise en place de la bâche,
- de l'arrosage suffisant du chargement.

et comporte, outre, le numéro d'immatriculation du véhicule concerné, les deux mentions ci-dessus (à cocher par l'opérateur).

L'exploitant vérifiera par ailleurs, dans le cas de produits susceptibles de se répandre sur la chaussée, que le chargement est en dessous du niveau des ridelles et que la porte arrière des bennes est convenablement fermée.

Les dispositions suivantes sont prises concernant la circulation et l'accès au site :

- limitation de la vitesse de circulation à 30 km/h sur l'ensemble de la carrière et des pistes et à 50 km/h sur le chemin d'accès,
- affichage des règles et du plan de circulation sur le site, signalisation,
- respect des règles de sécurité routière par les chauffeurs,
- contrôle régulier de l'état des véhicules (éclairage, mécanisme, propreté, klaxon...),
- accès interdit à la zone d'extraction pour les poids-lourds (accès seulement à la plateforme de commercialisation),
- intersection avec la D980 correctement aménagée et permettant une entrée/sortie des camions et des véhicules légers sécurisée : STOP, signalisation, visibilité dégagée,
- route d'accès goudronnée entre la D980 et le portail d'entrée, non empruntée par le public,
- nettoyage de la chaussée de la route d'accès autant que besoin (en cas de dépôt de boues ou d'éléments fins),
- piste principale entre le portail et la plateforme de commercialisation correctement aménagée, avec un tracé clair et une signalisation adaptée,
- entrée du site fermée par un portail en dehors des heures d'ouverture,
- trafic de camions limité aux horaires et jours d'ouverture de la carrière (7h00 à 16h30 du lundi au vendredi, pas de circulation les week-ends et jours fériés).

De plus, afin de réduire les nuisances engendrées par la circulation de poids-lourds lors du passage dans Villeneuve-lès-Avignon (vitesse, dépôt de poussières, bruit,...), la société SCV s'est engagée auprès de la mairie dans un Plan d'Action de suivi de nuisances liées au transport.

L'exploitant transmet à l'inspection des installations avec le rapport annuel, le suivi du Plan d'Action de suivi des nuisances liées au transport. Ce Plan d'Action inclut une partie liée aux relations suivies avec les communes voisines en vue de diminuer les nuisances (notamment les nuisances liées au ralentisseur du hameau de Four situé trop près des habitations par exemple).

L'accès à la zone d'extraction pour les poids-lourds est interdit (accès seulement aux points de commercialisation suivant un plan de circulation affiché à l'entrée de l'exploitation).

Article 2.1.2. Dispositions particulières

Article 2.1.2.1. Éloignement du voisinage

Les bords des excavations des carrières à ciel ouvert sont tenus à distance horizontale d'au moins 10 m des limites du périmètre sur lequel porte l'autorisation ainsi que de l'emprise des éléments de la surface dont l'intégrité conditionne le respect de la sécurité et de la salubrité publiques.

De plus, l'exploitation du gisement à son niveau le plus bas est arrêtée à compter du bord supérieur de la fouille à une distance horizontale telle que la stabilité des terrains voisins ne soit pas compromise. Cette distance prend en compte la hauteur totale des excavations, la nature et l'épaisseur des différentes couches présentes sur toute cette hauteur.

Article 2.1.2.2. Signalisation, accès, zones dangereuses

L'exploitant est tenu, avant le début de l'exploitation, de mettre en place sur chacune des voies d'accès à la carrière des panneaux indiquant en caractères apparents son identité, la référence de l'autorisation, l'objet des travaux et l'adresse de la Mairie où le plan de remise en état du site peut être consulté.

Les accès à la voie publique sont aménagés de telle sorte qu'ils ne créent pas de risque pour la sécurité publique.

Durant les heures d'activité, l'accès à la carrière est contrôlé.

En dehors des heures ouvrées, cet accès est interdit.

L'accès de toute zone dangereuse des travaux d'exploitation à ciel ouvert est interdit par une clôture efficace ou tout autre dispositif équivalent. Le danger est signalé par des pancartes placées, d'une part, sur le ou les chemins d'accès aux abords des travaux, d'autre part, à proximité des zones clôturées.

Le bon état des clôtures est régulièrement contrôlé par l'exploitant.

Article 2.1.2.3. Repère de nivellement et de bornage

Préalablement à la mise en exploitation des carrières à ciel ouvert, l'exploitant est tenu de placer :

- des bornes en tous les points nécessaires pour déterminer le périmètre de l'autorisation,
- des bornes de nivellement.

Ces bornes doivent demeurer en place jusqu'à l'achèvement des travaux d'exploitation et de remise en état du site.

Article 2.1.2.4. Protection des eaux

Lorsqu'il existe un risque pour les intérêts visés à L. 211-1 du code de l'environnement, un réseau de dérivation empêchant les eaux de ruissellement d'atteindre la zone en exploitation est mis en place à la périphérie de cette zone.

Article 2.1.3. Conformité aux plans et données techniques

Article 2.1.3.1. Schéma prévisionnel d'exploitation

La carrière sera exploitée et remise en état conformément aux plans et données techniques présentés dans le dossier de la demande afin de tenir compte des dispositions du présent arrêté.

Le schéma prévisionnel d'exploitation et de remise en état est annexé au présent arrêté (**annexes IV à X, XVII et XVIII**).

Article 2.1.3.2. Installation de traitement de matériaux et station de transit

Les installations de traitement de matériaux et la station de transit seront disposées et aménagées conformément aux plans et données techniques présentés dans le dossier de demande d'autorisation, en tenant compte des dispositions du présent arrêté.

Article 2.2. INTEGRATION DANS LE PAYSAGE

L'exploitant prend les dispositions appropriées qui permettent d'intégrer les installations dans le paysage. L'ensemble des installations et leurs abords placés sous le contrôle de l'exploitant, est aménagé et maintenu propre et entretenu en permanence.

L'exploitant prend les mesures nécessaires afin d'éviter la dispersion sur les voies publiques et les zones environnantes de poussières, boues, déchets, ... Des dispositifs d'arrosage, de lavage de roues, ... sont mis en place en tant que de besoin.

Article 2.3. DANGER OU NUISANCE NON PREVENU

Tout danger ou nuisance non susceptible d'être prévenu par les prescriptions du présent arrêté est immédiatement porté à la connaissance du Préfet par l'exploitant.

Article 2.4. INCIDENTS OU ACCIDENTS

L'exploitant est tenu à déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de son installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article L 511-1 du code de l'environnement.

Un rapport d'accident ou, sur demande de l'inspection des installations classées, un rapport d'incident est transmis par l'exploitant à l'inspection des installations classées. Il précise notamment les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident, les effets sur les personnes et l'environnement, les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou long terme.

Ce rapport est transmis sous 15 jours à l'inspection des installations classées.

Article 2.5. DOCUMENTS TENUS A LA DISPOSITION DE L'INSPECTION

Article 2.5.1. Conformité au présent arrêté

Avant mise en service des installations, les dispositions nécessaires au respect du présent arrêté doivent avoir été prises.

Avant la mise en service, l'exploitant doit s'assurer de la conformité des aménagements, équipements, procédures, avec les

dispositions du présent arrêté.

Cette vérification doit prendre la forme d'un audit réalisé par un auditeur compétent des services de l'exploitant et indépendant des services d'exploitation de la carrière. Cet audit est tenu à la disposition de l'inspecteur des installations classées.

Article 2.5.2. Récapitulatif des documents tenus à la disposition de l'inspection

L'exploitant établit et tient à jour un dossier comportant les documents suivants :

- le dossier de demande d'autorisation initial,
- les plans tenus à jour,
- les récépissés de déclaration et les prescriptions générales, en cas d'installations soumises à déclaration non couvertes par un arrêté d'autorisation,
- les arrêtés préfectoraux associés aux enregistrements et les prescriptions générales ministérielles, en cas d'installations soumises à enregistrement non couvertes par un arrêté d'autorisation,
- les arrêtés préfectoraux relatifs aux installations soumises à autorisation, pris en application de la législation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement,
- les informations sur les produits mis en œuvre,
- les diagrammes organisationnels sur le plan des responsabilités dans le domaine de la sécurité-environnement,
- le plan d'exploitation et de réhabilitation d'échelle adaptée à la superficie de la carrière sur lesquels sont reportés :
 - . les limites du périmètre sur lequel porte le droit d'exploiter ainsi que de ses abords, dans un rayon de 50 mètres,
 - . les bords de la fouille,
 - . les gradins,
 - . les stockages de déchets inertes et des terres non polluées résultant du fonctionnement de la carrière,
 - . les courbes de niveau ou cotes d'altitude des points significatifs (bords de fouille, gradins, fond de fouille, ...),
 - . les zones remises en état,
 - . les zones qui seront remises en végétation dans le courant de l'année suivante,
 - . la position des ouvrages à protéger et, s'il y a lieu, leur périmètre de protection institué en vertu de réglementations spéciales.

Ce plan est mis à jour au moins une fois par an.

- les plans d'implantation des réseaux, des équipements de traitement des effluents, des points de contrôle et de mesure,
- les rapports des visites et audits,
- les justificatifs de l'élimination des déchets industriels spéciaux,
- les consignes prévues dans le présent arrêté,
- tous les documents, enregistrements, résultats de vérification et registres répertoriés dans le présent arrêté ; ces documents peuvent être informatisés, mais dans ce cas des dispositions doivent être prises pour la sauvegarde des données.

Ce dossier est tenu à la disposition de l'inspection des installations classées sur le site durant 5 années au minimum.

Article 2.6. BILANS ET RAPPORTS A TRANSMETTRE A L'INSPECTION

Article 2.6.1. Bilan environnement annuel

L'exploitant adresse au Préfet, au plus tard le 1^{er} avril de chaque année, un bilan annuel portant sur l'année précédente, en ce qui concerne notamment les utilisations d'eau (le bilan fait apparaître éventuellement les économies réalisées).

L'exploitant transmet, dans le même délai, par voie électronique, à l'inspection des installations classées une copie de cette déclaration suivant un format fixé par le ministre chargé de l'inspection des installations classées.

Article 2.6.2. Rapport annuel

Une fois par an, l'exploitant adresse à l'inspection des installations classées, un rapport d'activité comportant une synthèse des informations prévues dans le présent arrêté (vérification de la conformité au présent arrêté, récapitulatif des mesures de protection des ressources en eau, résultats et analyse critique des mesures des retombées de poussières sédimentables dans l'environnement, élimination des déchets, résultats et analyse critique des mesures de niveaux de bruit et des vibrations, point sur l'avancement des travaux programmés, plan d'exploitation et de remise en état actualisé,...) ainsi que, plus généralement, tout élément d'information pertinent sur l'exploitation des installations dans l'année écoulée.

ARTICLE 3. PRÉVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

Article 3.1. CONCEPTION DES INSTALLATIONS

Article 3.1.1. Dispositions générales

L'exploitant prend toutes dispositions utiles pour éviter l'émission et la propagation des poussières.

L'établissement est tenu dans un état de propreté satisfaisant, l'intérieur des ateliers et des conduits d'évacuation doivent faire l'objet de nettoyages fréquents, au moyen d'un matériel suffisamment puissant, destinés à éviter l'envol de poussières.

Les produits de ces dépoussiérages sont traités en fonction de leurs caractéristiques.

Les émissions à l'atmosphère ne peuvent avoir lieu qu'après passage dans des dispositifs efficaces de captation, canalisation et de traitements implantés le plus près possible des sources. Le nombre de points de rejets est aussi réduit que possible.

Les dispositifs de limitation d'émission des poussières résultant du fonctionnement des installations de traitement des matériaux sont aussi complets et efficaces que possible. A défaut d'être confinées ou captées et canalisées comme prévu ci dessus, les poussières sont humidifiées à leurs points d'émission, au besoin à l'aide d'adjuvants spécifiques.

Les différents appareils et installations de réception, stockage, manipulation, traitement et expédition de produits de toute nature sont construits, positionnés, aménagés, exploités, afin de prévenir les émissions diffuses et les envols de poussières.

Les documents où figurent les principaux renseignements concernant le fonctionnement des installations sont tenus à la disposition de l'inspecteur des installations classées.

Les consignes d'exploitation de l'ensemble des installations comportent explicitement les contrôles à effectuer, en marche normale et à la suite d'un arrêt pour travaux de modification ou d'entretien, de façon à permettre en toute circonstance le respect des dispositions du présent arrêté.

Le brûlage à l'air libre est interdit à l'exclusion des essais incendie. Dans ce cas, les produits brûlés sont identifiés en qualité et quantité.

Article 3.1.2. Voies et aires de circulation

Sans préjudice des règlements d'urbanisme, l'exploitant prend les dispositions nécessaires pour prévenir les envols de poussières et de matières diverses :

Les voies et aires de circulation ou de stationnement des véhicules sont aménagées (formes de pente, etc.), revêtues d'un enduit bitumineux (ou autre produit équivalent), et convenablement nettoyées.

Les voies et aires de circulation ou de stationnement des véhicules non revêtues d'un enduit bitumineux (ou autre produit équivalent) font l'objet d'un traitement approprié d'abattage de poussière (arrosage, ...).

Les véhicules circulant dans l'établissement ou en sortant n'entraînent pas d'envols ou de dépôt de poussières ou de boue sur les voies de circulation publiques. A cette fin, l'exploitant de la carrière impose contractuellement le bâchage des bennes en toute circonstance pour le transport des produits susceptibles d'engendrer des émissions de poussières suivant la procédure prévue à l'article 2.1.1.7.

L'exploitant contrôle la mise en œuvre de ces bonnes pratiques par les transporteurs. En outre, des dispositions telles que, si nécessaire, le lavage des roues des véhicules, sont prévues en sortie de site.

Les surfaces où cela est possible sont végétalisées en conformité avec le projet de remise en état, des écrans de végétation sont mis en place le cas échéant.

Des dispositions équivalentes peuvent être prises en lieu et place de celles-ci.

Article 3.1.3. Emissions diffuses et envols de poussières

Les stockages de produits pulvérulents sont confinés (récipients, silos, bâtiments fermés) et les installations de manipulation, transvasement, transport de produits pulvérulents sont, sauf impossibilité technique démontrée, munies de dispositifs de capotage et d'aspiration permettant de réduire les envols de poussières. Si nécessaire, les dispositifs d'aspiration sont raccordés à une installation de dépoussiérage en vue de respecter les dispositions du présent arrêté. Les équipements et aménagements correspondants par ailleurs satisfont la prévention des risques d'incendie et d'explosion.

Le stockage des autres produits en vrac sont réalisés dans la mesure du possible dans des espaces fermés. A défaut, des dispositions particulières tant au niveau de la conception, de la construction (implantation en fonction du vent,...) que de l'exploitation sont mises en œuvre.

Lorsque les stockages se font à l'air libre, il est procédé à leur humidification, si nécessaire, pour limiter les envols par temps sec.

Article 3.1.4. Dispositions particulières

L'exploitant met en œuvre différentes mesures afin de limiter les émissions à la source et l'envol des poussières :

- la limitation de la vitesse de circulation sur l'ensemble de la carrière et des pistes,
- voie d'accès goudronnée depuis la D980 jusqu'à l'entrée du site,
- l'arrosage par temps sec et venté de la voie d'accès principale par asperseurs fixes, depuis l'entrée du site jusqu'à la bascule de la carrière,
- l'arrosage par temps sec et venté de la zone de commercialisation et des pistes empruntées par les engins par camion-citerne,
- un système d'aspiration, manchons dépoussiéreurs sur la foreuse et la maîtrise des techniques de tirs,
- un système d'abattage des poussières par pulvérisation et atomisation d'eau au niveau de l'installation de traitement (pulvérisateur sur les broyeurs et en sortie des concasseurs),
- un confinement de l'installation de traitement et de la plateforme de commercialisation en fond de fouille à la cote 28 m NGF,
- pour les camions de la société SCV, un remplissage adéquat et un bâchage pour les granulométries fines,
- pour les camions d'entreprises extérieures, un remplissage adéquat, un bâchage des camions et un passage sous le portique d'aspersion après le passage de la bascule pour ceux transportant des granulométries fines et non pourvus de bâches, afin d'éviter l'envol des poussières sur la route.

Article 3.2. SURVEILLANCE DANS L'ENVIRONNEMENT

Article 3.2.1. Mesures des retombées de poussières sédimentables

Afin d'évaluer au mieux l'impact de son activité sur l'air ambiant, l'exploitant met en œuvre un réseau de mesures des retombées de poussières sédimentables. L'implantation et l'exploitation de ce réseau de mesure peuvent être confiées à un organisme agréé à cet effet par le ministère de l'environnement. Une convention est alors établie entre l'organisme et l'exploitant.

Le plan de surveillance comprend :

-au moins une station de mesure témoin correspondant à un ou plusieurs lieux non impactés par l'exploitation de la carrière (a) ;

-le cas échéant, une ou plusieurs stations de mesure implantées à proximité immédiate des premiers bâtiments accueillant des personnes sensibles (centre de soins, crèche, école) ou des premières habitations situées à moins de 1 500 mètres des limites de propriétés de l'exploitation, sous les vents dominants (b) ;

-une ou plusieurs stations de mesure implantées en limite de site, sous les vents dominants (c).

Les campagnes de mesure durent trente jours et sont réalisées tous les trois mois.

Si, à l'issue de huit campagnes consécutives, les résultats sont inférieurs à la valeur mentionnée ci-dessous du présent arrêté, la fréquence trimestrielle deviendra semestrielle.

Par la suite, si un résultat excède la valeur mentionnée ci-dessous du présent arrêté et sauf situation exceptionnelle qui sera explicitée dans le bilan annuel mentionné ci-dessous du présent arrêté, la fréquence redeviendra trimestrielle pendant huit campagnes consécutives, à l'issue desquelles elle pourra être revue dans les mêmes conditions.

Le suivi des retombées atmosphériques totales est assuré par jauges de retombées. Le respect de la norme NF X 43-014 (2003) dans la réalisation de ce suivi est réputé répondre aux exigences réglementaires mentionnées au présent article.

Les mesures des retombées atmosphériques totales portent sur la somme des fractions solubles et insolubles. Elles sont exprimées en mg/ m² jour.

L'objectif à atteindre est de 500 mg/ m²/ jour en moyenne annuelle glissante pour chacune des jauges installées en point de type (b) du plan de surveillance.

En cas de dépassement, et sauf situation exceptionnelle qui sera alors expliquée dans le bilan annuel prévu au présent article, l'exploitant informe l'inspection des installations classées et met en œuvre rapidement des mesures correctives.

La direction et la vitesse du vent, la température, et la pluviométrie sont enregistrées par une station de mesures sur le site de l'exploitation avec une résolution horaire au minimum.

La station météorologique est installée, maintenue et utilisée selon les bonnes pratiques.

Toutefois, pour les carrières dont la surface n'est pas entièrement située sur le territoire d'une commune couverte par un plan de protection de l'atmosphère, la mise en œuvre d'une station météorologique sur site peut être remplacée par l'abonnement à des données corrigées en fonction du relief, de l'environnement et de la distance issues de la station météo la plus représentative à proximité de la carrière exploitée par un fournisseur de services météorologiques.

Chaque année l'exploitant établit un bilan des mesures réalisées.

Ce bilan annuel reprend les valeurs mesurées. Elles sont commentées sur la base de l'historique des données, des valeurs limites, des valeurs de l'emplacement témoin, des conditions météorologiques et de l'activité et de l'évolution de l'installation. Il est transmis à l'inspection des installations classées au plus tard le 31 mars de l'année suivante.

En tout état de cause, ce réseau est exploité conformément aux procédures qualité en vigueur au sein du dispositif français de surveillance de la pollution atmosphérique. Les données ainsi produites sont communiquées à la banque nationale des données sur la qualité de l'air selon les formats préconisés par l'ADEME.

Le réseau de surveillance des retombées de poussières sédimentables dans l'environnement est constitué par 4 points de mesure équipés de jauges Owen mis en place suivant le plan joint en **annexe III**.

Cette implantation pourra, au besoin, être adaptée en accord avec l'inspecteur des installations classées.

ARTICLE 4. PROTECTION DES RESSOURCES EN EAU ET DES MILIEUX AQUATIQUES

Article 4.1. PRÉLÈVEMENTS ET CONSOMMATIONS D'EAU

Article 4.1.1. Origine des approvisionnements en eau

Les besoins en eau pour le fonctionnement de la carrière comprennent :

- l'arrosage de la voie d'accès en enrobé depuis le portail d'entrée du site jusqu'à la bascule par des asperseurs fixes,
- l'arrosage des pistes de circulation d'engins par camion-citerne,
- la brumisation au niveau de l'installation de traitement,
- le lave-roues au niveau de la bascule,
- le lavage des engins sur l'aire étanche,
- les eaux des sanitaires, des lavabos et des douches,
- les besoins en eau potable du personnel.

L'approvisionnement en eau potable du personnel se fait par distribution de bouteilles d'eau potable.

Les autres besoins en eau sont assurés par un forage appartenant à SCV au niveau de la plaine du Rhône (prélèvement des eaux de la nappe alluviale d'accompagnement du Rhône), à l'extérieur de l'emprise de la carrière. Ce forage est situé sur des terrains appartenant à la société SCV en face de la carrière, au lieu-dit « La Caramude », à côté de la déchetterie située le long de la RD980. L'eau est acheminée par une canalisation passant sous la RD980 et la voie d'accès à la carrière. Le forage alimente dans un premier temps la citerne tampon de 30 m³ à proximité de la trémie primaire et du poste de commande de l'installation, puis par retour de réseaux sous la plateforme commerciale, les locaux sanitaires et une deuxième citerne à l'entrée du site. Cette deuxième citerne sert au ravitaillement du camion-citerne chargé d'arroser les pistes, ainsi qu'à l'alimentation des asperseurs fixes de la voie d'accès.

Article 4.1.1.1. Prélèvement d'eau en nappe par forage

L'exploitant régularise la situation réglementaire du forage décrit ci-dessus au titre du code de la santé publique si usage sanitaire en transmettant à l'inspection des installations classées la justification du dépôt du dossier de régularisation auprès des services compétents.

Article 4.1.1.1.1. Conformité de l'ouvrage

Les prélèvements d'eau en nappe par forage dont l'usage est destiné directement ou indirectement à la consommation humaine en eau font l'objet, avant leur mise en service, d'une autorisation au titre du code de la santé publique (articles R 1321 et suivants). Ils ne peuvent pas être utilisés préalablement à l'obtention de cette autorisation.

Critères d'implantation et protection de l'ouvrage : Sauf dispositions spécifiques satisfaisantes, l'ouvrage n'est pas implanté à moins de 35 m d'une source de pollution potentielle (dispositifs d'assainissement collectif ou autonome, parcelle recevant des épandages, bâtiments d'élevage, cuves de stockage...).

Une surface de 5 m x 5 m autour du forage est neutralisée de toutes activités ou stockages, et exempte de toute source de pollution.

Réalisation et équipement de l'ouvrage : La cimentation annulaire est obligatoire, elle se fait sur toute la partie supérieure du forage, jusqu'au niveau du terrain naturel. Elle se fait par injection par le fond, sur au moins 5 cm d'épaisseur, sur une hauteur de 10 m minimum, voire plus, pour permettre d'isoler les venues d'eau de mauvaise qualité. La cimentation est réalisée entre le tube et les terrains forés pour colmater les fissures du sol sans que le pré-tubage ne gêne cette action et est réalisée de façon homogène sur toute la hauteur.

Les tubages sont en PVC ou tous autres matériaux équivalents, le cas échéant de type alimentaire, d'au moins 125 mm de diamètre extérieur et de 5 mm d'épaisseur au minimum. Ils sont crépinés en usine.

La protection de la tête du forage assure la continuité avec le milieu extérieur de l'étanchéité garantie par la cimentation annulaire. Elle comprend une dalle de propreté en béton de 3 m² minimum centrée sur l'ouvrage, de 0,30 m de hauteur au-dessus du terrain naturel, en pente vers l'extérieur du forage. La tête de forage est fermée par un regard scellé sur la dalle de propreté muni d'un couvercle amovible fermé à clef et s'élève d'au moins 0,50 m au-dessus du terrain naturel.

L'ensemble limite le risque de destruction du tubage par choc accidentel et empêche les accumulations d'eau stagnante à proximité immédiate de l'ouvrage.

La pompe ne doit pas être fixée sur le tubage mais sur un chevalement spécifique, les tranchées de raccordement jouent le rôle de drain. La pompe utilisée est munie d'un clapet de pied interdisant tout retour de fluide vers le forage.

En cas de raccordement à une installation alimentée par un réseau public, un disconnecteur sera installé.

Le forage est équipé d'un tube de mesure crépiné permettant l'utilisation d'une sonde de mesure des niveaux.

Abandon provisoire ou définitif de l'ouvrage :

L'abandon de l'ouvrage est signalé au service de contrôle en vue de mesures de comblement.

Tout ouvrage abandonné est comblé par des techniques appropriées permettant de garantir l'absence de transfert de pollution et de circulation d'eau entre les différentes nappes d'eau souterraine contenues dans les formations aquifères.

Abandon provisoire : En cas d'abandon ou d'un arrêt de longue durée, le forage est déséquipé (extraction de la pompe). La protection de la tête et l'entretien de la zone neutralisée sont assurés.

Abandon définitif : Dans ce cas, la protection de tête est enlevée et le forage est comblé de graviers ou de sables propres jusqu'au plus 7 m du sol, suivi d'un bouchon de sobranite jusqu'à - 5 m et le reste est cimenté (de - 5 m jusqu'au sol).

Article 4.1.1.1.2. Autres dispositions

Les dispositions des arrêtés des :

- 11.09.2003 fixant les prescriptions générales applicables aux sondage, forage, création de puits ou d'ouvrage souterrain soumis à déclaration en application des articles L214-1 à L214-3 du code de l'environnement et relevant de la rubrique 1.1.1.0 de la nomenclature loi sur l'eau,

- 11.09.2003 fixant les prescriptions générales applicables aux prélèvements soumis à déclaration en application des « articles L. 214-1 à L. 214-3 » du code de l'environnement et relevant des rubriques « 1.1.2.0, 1.2.1.0, 1.2.2.0 ou 1.3.1.0 » de la nomenclature loi sur l'eau.

s'appliquent au forage et au prélèvement visés ci-dessus.

L'exploitant doit rechercher par tous les moyens possibles à limiter sa consommation d'eau au strict nécessaire pour le bon fonctionnement des installations. Le refroidissement en circuit ouvert est interdit.

Les installations seront munies d'un dispositif de mesures totalisateur de type volumétrique. Les volumes prélevés mensuellement et annuellement ainsi que le relevé de l'index à la fin de chaque année civile seront indiqués sur un registre tenu à disposition de l'inspection des installations classées.

Par ailleurs, l'exploitant est tenu de noter, mois par mois, sur un registre spécialement ouvert à cet effet :

- les volumes prélevés,
- l'usage et les conditions d'utilisation,
- les variations éventuelles de la qualité qu'il aurait pu constater,
- les conditions de rejet de l'eau prélevée,
- les changements constatés dans le régime des eaux,
- les incidents survenus dans l'exploitation de l'installation ou le comptage des prélèvements et notamment les arrêts de pompage.

Article 4.1.2. Consommations d'eau

La quantité d'eau consommée annuellement est de l'ordre de 9 000 m³. Le remplissage de la cuve tampon se fait automatiquement.

L'arrosage réalisé pour l'abattage des poussières au niveau des pistes et de la plateforme de commercialisation se limite aux journées où le risque d'envol de poussières est important, c'est-à-dire en cas de temps sec et venté, ce qui concerne la majeure partie de l'année.

La quantité d'eau consommée au niveau de la pulvérisation sur l'installation de traitement est variable suivant les quantités de fines produites, qui dépendent des caractéristiques de la roche traitée et des produits finis recherchés.

Article 4.1.3. Protection des réseaux d'eau potable et des milieux de prélèvement

Un ou plusieurs réservoirs de coupure ou bacs de disconnexion ou tout autre équipement présentant des garanties équivalentes sont installés afin d'isoler les réseaux d'eaux industrielles et pour éviter des retours de substances dans le milieu de prélèvement.

Article 4.1.4. Eaux usées sanitaires

Les eaux usées domestiques (sanitaires du personnel) sont traitées par un dispositif d'assainissement non collectif, préalablement validé par le Service Public d'Assainissement Non Collectif (SPANC) localement compétent, au regard de la réglementation en vigueur.

Ce dispositif d'assainissement non collectif (fosse étanche) devra faire l'objet d'une vidange régulière par une entreprise spécialisée.

Article 4.1.5. Gestion des eaux ruissellement

Les aménagements de gestion des eaux de ruissellement qui existent déjà à l'état actuel (bassins de décantation et d'infiltration au niveau de l'entrée du site, surcreusement dans la partie ouest de la plateforme des installations et différents points bas (surcreusements) en pied de front sur les zones en cours d'extraction) sont maintenus ; les aménagements de l'entrée et de la plateforme des installations présentant un dimensionnement adapté pour des pluies allant jusqu'à des intensités décennales sont conservés en l'état dans le cadre de la poursuite de l'exploitation. La création de points bas en pied de front est poursuivie au niveau de la zone d'extraction, avec des dimensions suffisantes pour gérer l'ensemble des eaux de ruissellement pour des pluies d'intensité décennales. En particulier, une zone de surcreusement de 15 000 m³ de capacité est créée en pied de remblai sud afin de gérer la majorité des eaux de la partie sud de la zone d'extraction. Les eaux de la partie nord sont entièrement confinées dans l'excavation nord jusqu'en phase 5 du fait de la conservation de l'éperon rocheux médian.

Les eaux recueillies au niveau du chemin d'accès sont dirigées vers deux bassins de décantation situés à l'entrée du site, qui présentent également une couche de fines en fond. Ces deux bassins ont une capacité unitaire de 150 m³, ce qui représente une capacité de rétention totale de 300 m³. Les eaux recueillies par ces bassins décantent et s'infiltrent naturellement.

En fin d'autorisation, le carreau final est modelé avec des pentes douces dirigeant les eaux de ruissellement vers une zone de surcreusement dans la partie sud-ouest du site, qui présentera des dimensions permettant de stocker environ 25 000 m³ d'eau (stockage des pluies d'intensité décennale).

Il n'y a aucun rejet d'eau superficielle à l'extérieur du site dans le cas d'un événement pluvieux de retour décennal.

Concernant des pluies d'intensités supérieures, les débits engendrés pour chaque bassin versant ont été estimés pour la pluie centennale. Une partie des eaux de ruissellement engendrées par ces pluies peut être confinée sur le site. Cependant, le surplus est dirigé vers la combe à l'entrée du site et rejoindra le bassin versant du Rhône.

Article 4.1.6. Valeurs limites d'émission des eaux exclusivement pluviales

Les rejets d'eaux dans le milieu naturel ne sont pas autorisés en situation normale.

Si ces rejets peuvent survenir dans des situations exceptionnelles, ils font l'objet en tant que de besoin, d'un traitement permettant de respecter sans dilution, en particulier, les valeurs limites suivantes :

- le pH est compris entre 5,5 et 8,5,
- la température est inférieure à 30°C,
- les Matières En Suspension Totale (MEST) ont une concentration inférieure à 35 mg/l (norme NF EN 872),
- la Demande Chimique en Oxygène sur effluent non décanté (DCO) a une concentration inférieure à 125 mg/l (norme NF T 90 101). Dans le cas de teneurs basses, inférieure à 30 mg/l, la norme EN 15705 est utilisable),
- les hydrocarbures ont une concentration inférieure à 10 mg/l (norme NF EN ISO 9377-2 – norme NF EN ISO 11423-1, dès sa parution la norme X PT 90124 devra être utilisée à la place de la norme NF EN ISO 11423-1).

La modification de couleur du milieu récepteur, mesurée en un point représentatif de la zone de mélange, ne doit pas dépasser 100 mg/ Pt/l (norme NF EN ISO 7887).

Article 4.2. MESURES DE PREVENTION DES POLLUTIONS

Les dispositions suivantes sont prises pour prévenir l'occurrence de pollutions :

- clôture du site pour éviter tout acte de malveillance,
- points bas et bassins de décantation et d'infiltration avec fines en fond jouant le rôle de filtre,
- traitement eaux sanitaires par système conforme,

- ravitaillement en carburant engins et entretien courant sur aire étanche, équipée d'un séparateur à hydrocarbures,
- procédure pour ravitaillement pelle et unités mobiles sur la zone d'extraction par camion-citerne,
- stockage carburant cuve à double paroi sur rétention étanche,
- huiles, produits d'entretien, stockés sur rétention dans atelier,
- déchets souillés stockés sur rétention dans abri bardé,
- vérification et entretien régulier du matériel et des engins,
- en cas de découverte fissure non colmatée : balisage et colmatage,
- en cas d'accident : moyens d'interventions (feuilles absorbantes, kits anti-pollution), contact gestionnaire captage aval le plus proche (par principe de précaution), personnel formé,
- suivi qualité des eaux (dans bassins de décantation).

Le suivi annuel de la qualité de l'eau stockée dans les bassins de décantation à l'entrée du site est poursuivi (pH, température, matières en suspension totales, DCO, hydrocarbures totaux). Il s'agit de bassins d'infiltration, sans rejet vers le milieu naturel extérieur. Les valeurs seront comparées aux limites réglementaires définies dans l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement des matériaux de carrières. Ces valeurs sont, pour les mesures en continu précisées à l'article 4.1.6.

Pour les mesures ponctuelles, elles doivent respecter le double de ces valeurs.

Compte tenu de la nature karstique et donc particulièrement vulnérable de l'aquifère présent sur le site et de sa liaison hydraulique avec l'aquifère alluvial du Rhône, les précautions nécessaires sont prises pour qu'aucune substance susceptible d'altérer la qualité des eaux souterraines ne puisse rejoindre le milieu naturel.

L'exploitation sera tenue hors d'eau. Les risques de recoupement de la nappe avec le fond de la carrière est prévenu en maintenant celui-ci à 28 mNGF (cote de fond) puisque le suivi piézométrique sur le site donne un niveau des plus hautes eaux à 22 m NGF.

ARTICLE 5. DECHETS

Article 5.1. PRINCIPES DE GESTION

Article 5.1.1. Limitation de la production de déchets

L'exploitant prend toutes les dispositions nécessaires dans la conception, l'aménagement, et l'exploitation de ses installations pour :

- en priorité prévenir et réduire la production et la nocivité des déchets, notamment en agissant sur la conception, la fabrication et la distribution des substances et produits et en favorisant le réemploi, diminuer les incidences globales de l'utilisation des ressources et améliorer l'efficacité de leur utilisation ;
- assurer une bonne gestion des déchets de son entreprise en privilégiant, dans l'ordre :
 - a) la préparation en vue de la réutilisation,
 - b) le recyclage,
 - c) toute autre valorisation, notamment la valorisation énergétique,
 - d) l'élimination.

Cet ordre de priorité peut être modifié si cela se justifie compte tenu des effets sur l'environnement et la santé humaine, et des conditions techniques et économiques. L'exploitant tient alors les justifications nécessaires à disposition de l'inspection des installations classées.

Article 5.1.2. Séparation des déchets

L'exploitant effectue à l'intérieur de son établissement la séparation des déchets (dangereux ou non) de façon à assurer leur orientation dans les filières autorisées adaptées à leur nature et à leur dangerosité. Les déchets dangereux sont définis par l'article R. 541-8 du code de l'environnement

Les huiles usagées sont gérées conformément aux articles R. 543-3 à R. 543-15 et R. 543-40 du code de l'environnement. Dans l'attente de leur ramassage, elles sont stockées dans des réservoirs étanches et dans des conditions de séparation satisfaisantes, évitant notamment les mélanges avec de l'eau ou tout autre déchet non huileux ou contaminé par des PCB.

Les déchets d'emballages industriels sont gérés dans les conditions des articles R. 543-66 à R. 543-72 du code de l'environnement.

Les piles et accumulateurs usagés sont gérés conformément aux dispositions de l'article R. 543-131 du code de l'environnement.

Les pneumatiques usagés sont gérés conformément aux dispositions de l'article R. 543-137 à R. 543-151 du code de l'environnement ; ils sont remis à des opérateurs agréés (collecteurs ou exploitants d'installations d'élimination) ou aux professionnels qui utilisent ces déchets pour des travaux publics, de remblaiement, de génie civil ou pour l'ensilage.

Les déchets d'équipements électriques et électroniques sont enlevés et traités selon les dispositions des articles R. 543-195 à R. 543-201 du code de l'environnement.

Article 5.1.3. Conception et exploitation des installations d'entreposage internes des déchets

Les déchets produits, entreposés dans l'établissement, avant leur orientation dans une filière adaptée, le sont dans des conditions ne présentant pas de risques de pollution (prévention d'un lessivage par des eaux météoriques, d'une pollution des eaux superficielles et souterraines, des envois et des odeurs) pour les populations avoisinantes et l'environnement.

Article 5.1.4. Déchets gérés à l'extérieur de l'établissement

L'exploitant oriente les déchets produits dans des filières propres à garantir les intérêts visés à l'article L. 511-1 et L. 541-1 du code de l'environnement.

Il s'assure que la personne à qui il remet les déchets est autorisée à les prendre en charge et que les installations destinataires des déchets sont régulièrement autorisées à cet effet.

Il fait en sorte de limiter le transport des déchets en distance et en volume.

Article 5.1.5. Déchets gérés à l'intérieur de l'établissement

A l'exception des installations spécifiquement autorisées, tout traitement de déchets dans l'enceinte de l'établissement est interdit.

Le mélange de déchets dangereux de catégories différentes, le mélange de déchets dangereux avec des déchets non dangereux et le mélange de déchets dangereux avec des substances, matières ou produits qui ne sont pas des déchets sont interdits.

Article 5.1.6. Transport

L'exploitant tient un registre chronologique où sont consignés tous les déchets sortant. Le contenu minimal des informations du registre est fixé en référence à l'arrêté du 29.02.2012 fixant le contenu des registres mentionnés aux articles R. 541-43 et R. 541-46 du code de l'environnement.

Chaque lot de déchets dangereux expédié vers l'extérieur est accompagné du bordereau de suivi défini à l'article R. 541-45 du code de l'environnement.

Les opérations de transport de déchets (dangereux ou non) respectent les dispositions des articles R. 541-49 à R. 541-64 et R. 541-79 du code de l'environnement relatifs à la collecte, au transport, au négoce et au courtage de déchets. La liste mise à jour des transporteurs utilisés par l'exploitant, est tenue à la disposition de l'inspection des installations classées.

L'importation ou l'exportation de déchets (dangereux ou non) ne peut être réalisée qu'après accord des autorités compétentes en application du règlement (CE) n° 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil du 14.06.2006 concernant les transferts de déchets.

ARTICLE 6. PRÉVENTION DES NUISANCES SONORES ET DES VIBRATIONS

Article 6.1. DISPOSITIONS GENERALES

Article 6.1.1. Aménagements

L'installation est construite, équipée et exploitée de façon que son fonctionnement ne puisse être à l'origine de bruits transmis par voie aérienne ou solidienne, de vibrations mécaniques susceptibles de compromettre la santé ou la sécurité du voisinage ou de constituer une nuisance pour celle-ci.

Les prescriptions de l'arrêté ministériel du 23.01.1997 modifié relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations relevant du livre V - titre I du code de l'environnement sont applicables.

Article 6.1.2. Véhicules et engins

Les véhicules de transport, les matériels de manutention et les engins de chantier utilisés à l'intérieur de l'établissement, et susceptibles de constituer une gêne pour le voisinage, sont conformes aux dispositions des articles R. 571-1 à R. 571-24 du code de l'environnement.

Article 6.1.3. Appareils de communication

L'usage de tout appareil de communication par voie acoustique (sirènes, avertisseurs, haut-parleurs ...) gênant pour le voisinage est interdit sauf si leur emploi est exceptionnel et réservé à la prévention ou au signalement d'incidents graves ou d'accidents.

Article 6.2. NIVEAUX ACOUSTIQUES

Article 6.2.1. Valeurs limites d'émergence

Au sens de l'arrêté ministériel du 23.01.1997 modifié précité, on appelle :

- émergence : la différence entre les niveaux de pression continue équivalents pondérés A, du bruit ambiant (installations en fonctionnement) et du bruit résiduel (en l'absence de bruit généré par l'établissement).
- zones à émergence réglementée :
 - . l'intérieur des immeubles habités ou occupés par des tiers, existant à la date de l'autorisation et leurs parties extérieures les plus proches (cour, jardin, terrasse),
 - . les zones constructibles, définies par des documents d'urbanisme opposables aux tiers et publiés à la date de l'arrêté d'autorisation,
 - . l'intérieur des immeubles habités ou occupés par des tiers qui ont été implantés après la date de l'arrêté d'autorisation dans les zones constructibles définies ci-dessus et leurs parties extérieures éventuelles les plus proches (cour, jardin, terrasse) à l'exclusion de celles des immeubles implantés dans les zones destinées à recevoir des activités artisanales ou industrielles.

A l'exception des tirs de mines, les émissions sonores dues aux activités des installations ne doivent pas engendrer une émergence supérieure aux valeurs admissibles fixées dans le tableau ci-après, dans les zones à émergence réglementée :

Article 6.2.2. Niveaux limites de bruit en limite de propriété

Les niveaux limites de bruit ne doivent pas dépasser en limite de propriété de l'établissement les valeurs suivantes pour les différentes périodes de la journée :

- diurne : 70 dB (A)
- nocturne : 60 dB (A).

Article 6.2.3. Contrôle des niveaux acoustiques

Un contrôle des niveaux acoustiques est effectué dès le démarrage des installations au moins une fois tous les 3 ans au niveau des points mentionnés sur le plan joint en **annexe II**.

Les mesures des émissions sonores sont faites selon la méthode fixée à l'annexe de l'arrêté du 23.01.1997 modifié précité.

Article 6.3. VIBRATIONS

Article 6.3.1. Vitesses particulières limites

Les tirs de mines ne doivent pas être à l'origine de vibrations susceptibles d'engendrer dans les constructions avoisinantes des vitesses particulières pondérées supérieures à 10 mm/s mesurées suivant les trois axes de la construction.

La fonction de pondération du signal mesuré est une courbe continue définie par les points caractéristiques suivants :

BANQUE DE FREQUENCE en Hz	PONDERATION du signal
1	5
5	1
30	1
80	3/8

On entend par constructions avoisinantes les immeubles occupés ou habités par des tiers ou affectés à toute autre activité humaine et les monuments, les antennes de télécommunication, les réservoirs d'eau.

En outre, le respect de la valeur limite est assuré dans les constructions existantes à la date de l'arrêté d'autorisation et dans les immeubles construits après cette date et implantés dans les zones autorisées à la construction par des documents d'urbanisme opposables aux tiers publiés à la date de l'arrêté d'autorisation.

Les dispositions suivantes sont prises :

- charge unitaire maximale habituellement employée sur site permettant de respecter largement le seuil de 10 mm/s fixé dans l'arrêté du 22 septembre 1994 au niveau des constructions les plus proches,
- établissement d'un plan de tir adapté,

- adaptation du minage en fonction des caractéristiques de la roche et de la loi d'amortissement des vibrations du site,
- mise en place d'un amorçage avec des micro-retards adaptés,
- mise en œuvre des explosifs par du personnel qualifié (société sous-traitante spécialisée) et dûment habilité à l'emploi d'explosif et au tir de mines.

De plus, afin de ne pas surprendre les riverains, les tirs sont réalisés sur une fenêtre d'horaires régulière : de préférence entre 12h et 14h.

Des panneaux de mise en garde sont répartis en périphérie du site. Lors des tirs, le personnel s'assure que personne ne se trouve aux abords du site. Des signaux réglementaires (sirène ou corne) préviennent de l'imminence d'un tir. Un plan de mise à l'abri permet de protéger les personnes travaillant sur site pendant la réalisation du tir. Les tirs sont orientés vers l'intérieur de la carrière qui est exploitée en dent creuse. La piste DFCL au nord sera fermée à la circulation le temps du tir pour les tirs proches de la surface à proximité immédiate de l'axe de la piste.

Article 6.3.2. Mesures des vitesses particulières

Des mesures de vibration sont réalisées à par l'exploitant, l'implantation des capteurs étant judicieusement choisie suivant la méthodologie suivante : mesures au niveau du pont bascule à l'entrée du site, à un point choisi en concertation avec les habitants au niveau du hameau de Four et contrôles ponctuels chez les riverains qui le souhaitent.

Au minimum trois tirs sont équipés chaque année, et doivent permettre de quantifier le niveau de vibration pour la zone en cours d'exploitation vers les habitations les plus proches.

ARTICLE 7. PRÉVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES

Article 7.1. GENERALITES

Article 7.1.1. Localisation des risques

L'exploitant recense, sous sa responsabilité, les parties de l'installation qui, en raison des caractéristiques qualitatives et quantitatives des matières mises en œuvre, stockées, utilisées ou produites, sont susceptibles d'être à l'origine d'un sinistre pouvant avoir des conséquences directes ou indirectes sur les intérêts mentionnés à l'article L 511-1 du code de l'environnement.

L'exploitant dispose d'un plan général des ateliers et des stockages indiquant ces risques.

Les zones à risques sont matérialisées par tous moyens appropriés.

Article 7.1.2. Etat des stocks de produits dangereux

Sans préjudice des dispositions du code du travail, l'exploitant dispose des documents lui permettant de connaître la nature et les risques des produits dangereux présents dans l'installation, en particulier les fiches de données de sécurité (FDS).

L'exploitant tient à jour un inventaire indiquant la nature et la quantité des produits dangereux détenus, auquel est annexé un plan général des stockages. Ce registre est tenu à la disposition du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS).

Article 7.1.3. Propreté des installations

Les locaux sont maintenus propres et régulièrement nettoyés notamment de manière à éviter les amas de matières dangereuses ou polluantes et de poussières. Le matériel de nettoyage est adapté aux risques présentés par les produits et poussières.

Article 7.1.4. Contrôle des accès

Les installations sont fermées par un dispositif capable d'interdire l'accès à toute personne non autorisée.

Article 7.1.5. Circulation dans l'établissement

L'exploitant fixe les règles de circulation applicables à l'intérieur de l'établissement. Elles sont portées à la connaissance des intéressés par une signalisation adaptée et une information appropriée.

Article 7.1.6. Etude de dangers

L'exploitant met en place et entretient l'ensemble des équipements mentionnés dans l'étude de dangers.

L'exploitant met en œuvre l'ensemble des mesures d'organisation et de formation ainsi que les procédures mentionnées dans l'étude de dangers.

Les mesures destinées à réduire les risques concernent, notamment :

- l'interdiction d'accès du public aux zones dangereuses de la carrière (mise en place de clôture ou de dispositif équivalent et signalement du danger par des panneaux),
- le gros entretien des engins à l'extérieur du site pour éviter des fuites accidentelles d'hydrocarbures à l'exception de celui

des engins volumineux qui est réalisé sur l'aire étanche,

- absence de stockage des hydrocarbures sur le site,
- l'entretien et le ravitaillement des engins roulants, en carburant, sur des aires prévues à cet effet,
- la mise en place de kit anti-pollution dans les engins en vue de réagir rapidement en cas de fuite accidentelle,
- la mise en place d'extincteurs dans les engins,
- l'utilisation des explosifs en particulier en ce qui concerne les risques de projections.

Article 7.1.7. Intervention du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS)

L'installation dispose en permanence d'un accès au moins pour permettre à tout moment l'intervention du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS).

Au sens du présent arrêté, on entend par "accès à l'installation", une ouverture reliant la voie de desserte ou publique et l'intérieur du site suffisamment dimensionnée pour permettre l'entrée des engins de secours et leur mise en œuvre.

Les véhicules dont la présence est liée à l'exploitation de l'installation stationnent sans occasionner de gêne pour l'accessibilité des engins des services de secours depuis les voies de circulation externes à l'installation, même en dehors des heures d'exploitation et d'ouverture de l'installation.

Article 7.2. DISPOSITIFS DE PREVENTION DES ACCIDENTS

Article 7.2.1. Principes généraux de maîtrise des risques d'incendie et d'explosion

Toutes dispositions doivent être prises pour éviter les risques d'incendie et d'explosion. Les moyens de prévention, de protection et de défense contre les sinistres doivent être étudiés avec un soin proportionné à la nature des conséquences de ceux-ci.

Un moyen de communication fiable permettant d'alerter les secours (téléphone portatif par exemple) doit exister sur le site, et être tenu à la disposition du personnel.

Des consignes de sécurité permettant d'alerter les moyens d'intervention extérieurs (n° de téléphone des sapeurs-pompiers, gendarmerie, médecin, ...) seront affichées à proximité de ce moyen de communication.

Une attention particulière devra être apportée à la prévention des risques d'incendie en milieu boisé (consigne permanente auprès de l'exploitant).

Les consignes sont affichées.

Un débroussaillage réglementaire sera réalisé sur 50 m aux abords des zones d'activité de la carrière, ainsi que sur 5 m le long des pistes. Les zones d'activité comprennent la base de vie, le carreau de la carrière (zone de commercialisation, traitement des matériaux, zones en cours de réaménagement) et les zones où ont lieu les travaux d'exploitation.

Les pistes comprennent le chemin d'accès à la carrière et les pistes d'accès aux zones d'extraction au nord. Les zones dont le réaménagement est finalisé ne sont pas considérées comme zone d'activité.

Concernant l'emploi du feu, tout brûlage est interdit sur site. Il est de plus interdit de fumer dans les zones naturelles ou en lisière.

Un plan détaillé positionnant les installations est affiché à l'entrée du site.

Article 7.2.2. Interdiction des feux

Il est interdit d'apporter du feu sous une forme quelconque dans les parties des installations présentant des risques d'incendie ou d'explosion, sauf pour la réalisation de travaux ayant fait l'objet d'un "permis de feu". Cette interdiction doit être affichée en caractères apparents.

Article 7.2.3. Installations électriques

L'exploitant tient à la disposition de l'inspection des installations classées les éléments justifiant que ses installations électriques sont réalisées conformément aux règles en vigueur, entretenues en bon état et qu'elles sont vérifiées au minimum une fois par an par un organisme compétent.

Les équipements métalliques sont mis à la terre conformément aux règlements et aux normes applicables.

Une vérification de l'ensemble des installations électriques est effectuée au minimum une fois par an par un organisme compétent qui mentionne très explicitement les déficiences relevées dans son rapport.

L'exploitant conserve une trace écrite des éventuelles mesures correctives prises et la met à disposition de l'inspection des installations classées.

En outre, dans les zones où peuvent apparaître de façon permanente ou semi-permanente des atmosphères explosives, les

installations électriques doivent être réduites à ce qui est strictement nécessaire. Elles doivent être entièrement constituées de matériels utilisables dans les atmosphères explosives et répondre à la réglementation en vigueur.

Dans les zones où les atmosphères explosives peuvent apparaître de manière épisodique avec une faible fréquence et une courte durée, les installations électriques doivent soit répondre aux prescriptions de l'alinéa ci-dessus, soit être constituées de matériels de bonne qualité industrielle qui, en service normal n'engendrent ni arc, ni étincelle, ni surface chaude susceptible de provoquer une explosion.

Article 7.2.4. Protection contre les courants de circulation

Les équipements métalliques (réservoirs, cuve, canalisations) doivent être mis à la terre conformément aux règlements et aux normes applicables, compte tenu notamment de la nature explosive ou inflammable des produits.

Est considéré comme "à la terre" tout équipement dont la résistance de mise à la terre est inférieure ou égale à 20 ohms.

Ces mises à la terre sont faites par des prises de terre particulières ou par des liaisons aux conducteurs de terre créées en vue de la protection des travailleurs par application de la réglementation en vigueur.

Une consigne précise la périodicité des vérifications des prises de terre et la continuité des conducteurs de mise à la terre.

Des dispositions doivent être prises en vue de réduire les effets des courants de circulation.

Les courants de circulation volontairement créés (protection électrique destinée à éviter la corrosion, par exemple) ne doivent pas constituer des sources de danger.

Article 7.3. DISPOSITIFS DE PREVENTION DES POLLUTIONS ACCIDENTELLES DES EAUX

Article 7.3.1. Généralités

Des dispositions appropriées doivent être prises pour éviter que des véhicules ou engins quelconque puissent heurter ou endommager les installations, stockages ou leurs annexes.

Les transferts de produits dangereux ou insalubres à l'intérieur de l'établissement avec des réservoirs mobiles s'effectueront suivant des parcours bien déterminés et doivent faire l'objet de consignes particulières.

Les récipients fixes de produits inflammables, toxiques ou dangereux doivent porter de manière très lisible, sur un support inaltérable, la quantité stockée, la dénomination exacte de leur contenu, le numéro et le symbole de danger conformément à la réglementation relative à l'étiquetage des substances et préparations chimiques dangereuses.

Article 7.3.2. Rétentions

I. Tout stockage d'un liquide susceptible de créer une pollution des eaux ou des sols est associé à une capacité de rétention dont le volume est au moins égal à la plus grande des deux valeurs suivantes:

- 100 % de la capacité du plus grand réservoir,
- 50 % de la capacité totale des réservoirs associés.

Cette disposition n'est pas applicable aux bassins de traitement des eaux résiduaires.

Pour les stockages de récipients de capacité unitaire inférieure ou égale à 250 litres, la capacité de rétention est au moins égale à :

- dans le cas de liquides inflammables, 50 % de la capacité totale des fûts,
- dans les autres cas, 20 % de la capacité totale des fûts,
- dans tous les cas 800 litres minimum ou égale à la capacité totale lorsque celle-là est inférieure à 800 litres.

II. La capacité de rétention est étanche aux produits qu'elle pourrait contenir et résiste à l'action physique et chimique des fluides. Il en est de même pour son dispositif d'obturation qui est maintenu fermé.

Les produits récupérés en cas d'accident ne peuvent être rejetés que dans des conditions conformes au présent arrêté ou sont éliminés comme les déchets.

Les réservoirs ou récipients contenant des produits incompatibles ne sont pas associés à une même rétention.

Le stockage des liquides inflammables, ainsi que des autres produits toxiques ou dangereux pour l'environnement, n'est permis sous le niveau du sol que dans des réservoirs en fosse maçonnée, ou assimilés, et pour les liquides inflammables, dans les conditions énoncées ci-dessus.

III. Pour les stockages à l'air libre, les rétentions sont vidées dès que possible des eaux pluviales s'y versant.

IV. Le sol des aires et des locaux de stockage ou de manipulation des matières dangereuses pour l'homme ou susceptibles de créer une pollution de l'eau ou du sol est étanche et équipé de façon à pouvoir recueillir les eaux de lavage et les matières répandues accidentellement.

Article 7.3.3. Fuite accidentelle de liquides sur engins

Une procédure d'intervention devra être établie pour remédier à une fuite accidentelle de liquide sur un engin, avec utilisation de produits absorbants disponibles dans les engins permettant, en cas de fuite accidentelle, de récupérer les hydrocarbures

Article 7.4. ABATTAGE A L'EXPLOSIF

L'abattage du gisement étant réalisé avec des substances explosives, l'exploitant doit définir un plan de tir.

L'exploitant doit prendre en compte les effets des vibrations émises dans l'environnement et assurer la sécurité du public lors des tirs (interdiction d'accès aux zones dangereuses,...).

Par ailleurs, des mesures d'évacuation de personnes et de condamnation d'accès aux abords de l'exploitation situés dans un périmètre de sécurité défini, sont prévues pendant les tirs de mines. Les chemins d'accès inclus dans ce périmètre de sécurité seront fermés.

Lors des tirs, le personnel s'assure qu'aucune personne ni aucun engin ou machine ne se trouve dans les abords du site. Des signaux réglementaires (sirène ou corne) préviennent de l'imminence d'un tir.

Les tirs de mines doivent avoir lieu les jours ouvrables.

ARTICLE 8. PROTECTION DE LA FLORE ET DE LA FAUNE

La carrière fait l'objet d'une dérogation à l'interdiction destruction d'individus d'espèces protégées et d'habitats d'espèces protégées.

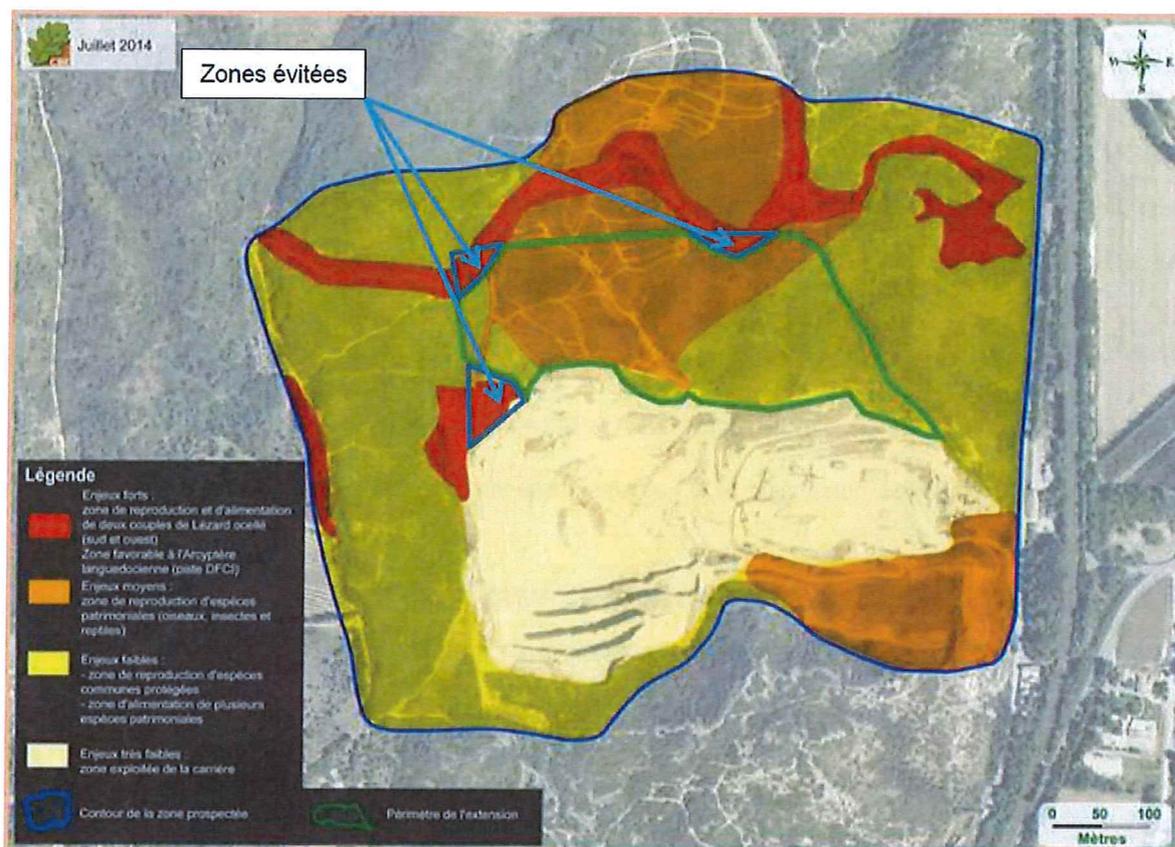
Les mesures de compensation concernent notamment la restauration d'habitats ouverts par action mécanique, puis un entretien de ces habitats (tout mécanique ou avec un complément pâturage). Un plan de gestion est établi et renouvelé tous les 5 ans, sur 30 ans. Les mesures de suivi concernent la préparation des travaux, le suivi pastoral et le suivi écologique des habitats et espèces protégées (chaque année les 3 premières années puis tous les 3 ans).

La dérogation qui est le seul référentiel en vigueur pour la mise en œuvre des mesures visées à cet article précise de manière détaillée l'ensemble des mesures d'évitement, de réduction, d'accompagnement et de suivi qui sont résumés ci-dessous :

Article 8.1. MESURE D'EVITEMENT

Mesure E1 : Modification du périmètre d'exploitation.

Suite à la mise en évidence de forts enjeux concernant l'entomofaune et l'herpétofaune, au niveau de deux secteurs d'intérêt (un secteur à l'ouest de la carrière, l'autre au niveau de la piste DFCl au nord), le périmètre d'extraction du site est modifié conformément au plan ci-dessous. Cette modification du périmètre permet de supprimer les impacts de destruction d'habitat du Lézard ocellé ainsi que les impacts de destruction d'habitat et d'individus de Magicienne dentelée.



Article 8.2. MESURE DE REDUCTION

Mesure R1 : Adaptation du calendrier des travaux préparatoires de défrichage et décapage des sols à la phénologie des espèces à enjeux.

Les périodes défavorables et favorables à la réalisation des travaux de défrichage et décapage sont reportées dans le tableau ci-dessous (en rouge : périodes défavorables ; en vert : périodes favorables ; en pointillés verts : période de tolérance, un avis d'expert devant être sollicité pour pouvoir intervenir).

Groupe \ Période	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sep.	Oct.	Nov.	Déc.	
Avifaune			[Red bar]										
Herpétofaune	[Red bar]											[Red bar]	
Mammofaune et chiroptères	[Red bar]											[Red bar]	
Période favorable à la réalisation des travaux lourds								[Green bar]					

Mesure R2 : Humidification des substrats pour réduire les émissions de poussière.

Mesure R3 : Limitation des éclairages nocturnes.

Article 8.3. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

Mesure A1 : Création de micro-milieus aquatiques favorables à la faune et la flore.

Mesure A2 : Maintien de fronts de taille favorables à l'avifaune.

Mesure A3 : Création de gîtes artificiels pour les reptiles.

Mesure A4 : Recolonisation naturelle de la végétation.

Article 8.4. MESURES DE SUIVI

A5 : Suivi de la population de Lézard ocellé en bordure ouest de la carrière.

A6 : Suivi des populations d'oiseaux, notamment de la Fauvette passerinette, de la Fauvette pitchou et de l'Engoulevent d'Europe.

ARTICLE 9. RÉHABILITATION - LIMITATION DES IMPACTS PAYSAGERS

Article 9.1. MAÎTRISE DES IMPACTS PAYSAGERS PENDANT L'EXPLOITATION

Article 9.1.1. Limitation des impacts paysagers pendant l'exploitation

Le développement dans le temps des travaux d'exploitation et simultanément des travaux de remise en état paysagère est fixé selon le schéma d'exploitation et de remise en état annexé au présent arrêté (**annexes IV à X, XVII et XVIII**).

Les phases successives d'exploitation et de réhabilitation doivent être conduites de façon à :

- . limiter à tout moment l'étendue et l'impact sur l'environnement, notamment du point de vue paysager,
- . permettre la mise au point de la méthode optimale de réhabilitation (choix de matériaux, essences végétales, sols, ...).

A cette fin les orientations paysagères suivantes définies lors de l'élaboration du projet seront respectées dans le cadre de l'exploitation et de la remise en état de la carrière :

- préserver le flanc « est » en bordure de massif : évitement de la zone « est » et recul de l'exploitation de 10 m par rapport à la crête afin d'éviter le départ accidentel de matériaux vers l'extérieur ou le découpage de la crête,
- exploitation de carrière en dent creuse à l'intérieur du plateau : intérieur de l'excavation masquée par les fronts,
- extension de la carrière vers le nord, à l'intérieur du plateau, sans toucher aux éléments structurant du paysage et sans ouvrir de perceptions supplémentaires par rapport à l'état actuel,
- préserver la crête au sud : limite d'exploitation,
- préserver le boisement de garrigue à l'ouest (bande non exploitée) : dépôt de matériaux, circulation d'engins et défrichements interdits,
- soigner l'entrée de la carrière tout au long de l'exploitation,
- projet global de réaménagement en espace naturel ouvert favorable à la biodiversité,
- aménagement des fronts supérieurs sud pour atténuer l'impact visuel depuis Châteauneuf-du-Pape : talutage et ensemencement ;
- aménagement des fronts nord pour créer une continuité topographique avec le terrain naturel caractérisé par une succession de petites crêtes et de combes orientées nord-sud,
- aménagement d'un remblai de stériles dans la continuité de la crête nord-est, au niveau de l'actuelle plateforme des installations annexes (atténuation de l'impact visuel depuis la plaine du Rhône),
- défrichement et décapage progressifs et coordonnés à l'avancement de l'exploitation (limitation des surfaces du terrain naturel à nu pouvant être très impactant du fait de leur localisation en hauteur et du contraste de couleur),
- ensemencement rapide des zones en réaménagement, dès la fin des opérations de terrassements et talutage afin de stabiliser l'ensemble et réduire son impact visuel (limitation du contraste de couleur).

L'importance des extractions, des aires à impact visuel important, doit rester limitée en toutes circonstances aux valeurs définies dans les plans prévisionnels d'exploitation et de remise en état.

Article 9.1.1.1. Déboisement, défrichage

L'extension de la carrière sera à l'origine du défrichage de 10.4 ha de boisements de garrigue. Les travaux de défrichage seront réalisés directement par SCV.

Ce défrichage fait l'objet d'une autorisation préfectoral spécifique.

Les travaux de défrichement seront réalisés par phases, en suivant le phasage d'exploitation de la carrière et pendant les périodes mentionnées à l'article 8.2.

Article 9.1.1.2. Technique de décapage

Le décapage des terrains est limité au besoin des travaux d'exploitation.

Le décapage est réalisé de manière sélective, de façon à ne pas mêler les terres végétales constituant l'horizon humifère aux stériles. L'horizon humifère et les stériles sont stockés séparément et réutilisés pour la remise en état des lieux.

Article 9.2. RÉHABILITATION DU SITE À L'ARRÊT DES INSTALLATIONS

Article 9.2.1. Dispositions générales

L'exploitant est tenu de remettre en état le site affecté par son activité, compte tenu des caractéristiques essentielles du milieu environnant.

En fin d'exploitation, tous les produits polluants ainsi que tous les déchets sont valorisés ou éliminés vers des installations dûment autorisées.

La remise en état n'est réalisée qu'avec des matériaux non susceptibles d'altérer la qualité des eaux souterraines.

D'une façon générale, le site est remis dans un état tel, que soit garantie la protection des intérêts visés à l'article L 511-1 du code de l'environnement susvisé.

En particulier, le sol est débarrassé des éléments polluants ou encombrants incompatibles avec la vocation ultérieure du site, et remis dans une forme facilitant cette utilisation ultérieure.

Conformément à l'article 12.2 de l'arrêté ministériel du 22.09.1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement de matériaux de carrières la remise en état comporte au minimum les dispositions suivantes :

- la mise en sécurité des fronts de taille,
- le nettoyage de l'ensemble des terrains et, d'une manière générale, la suppression de toutes les structures n'ayant pas d'utilité après la remise en état du site,
- l'insertion satisfaisante de l'espace affecté par l'exploitation dans le paysage, compte tenu de la vocation ultérieure du site.

La remise en état du site doit être achevée au plus tard six mois avant l'échéance de l'autorisation, sauf dans le cas où l'autorisation d'exploiter a été renouvelée.

Article 9.2.2. Usage ultérieur du site

Le but de la remise en état prévue dans le cadre du projet est la restitution de la vocation naturelle initiale du site. Les principes de remise en état sont basés à la fois sur un réaménagement paysager du site et sur un réaménagement à vocation écologique.

Le réaménagement paysager se concentre sur les secteurs pouvant être visibles depuis l'extérieur du site : la partie supérieure des fronts nord et sud et l'épaulement topographique à l'entrée du site. Il s'agit principalement de réaliser une continuité topographique avec le milieu extérieur par talutages et écrêtage des fronts et de limiter le contraste de couleur par un ensemencement. La végétation naturelle vient ensuite naturellement coloniser les talus, comme c'est déjà le cas à l'entrée sud du site.

Article 9.2.3. Mesures de réhabilitation du site

Les cinq fronts inférieurs au sud de la carrière sont remblayés sous forme de talus avec banquettes, puis ensemencés. Les banquettes sont construites avec une contre-pente vers l'intérieur permettant de diriger les eaux de ruissellement au pied des talus intermédiaires et ainsi d'éviter l'érosion du remblai. La surface latérale de la banquette présente elle-même une pente générale de 0,2 à 0,4% afin de diriger les eaux vers deux exutoires formés par des drains. Ces drains, constitués de matériaux rocheux, permettent d'évacuer les eaux jusqu'à une dépression qui est réalisée au sud-ouest du carreau.

Les fronts ouest seront laissés nus, de manière à créer des milieux favorables à la faune. Sur ces gradins seront aménagés des talus, éboulis, des fissures et des corniches, de manière à différencier au maximum ces milieux.

Le fond de fouille est ripé, en créant de légères pentes vers une dépression au sud-ouest, formant une zone humide collectant les eaux pluviales du site. Des microreliefs sont réalisés afin de casser l'aspect uniforme du carreau : mares temporaires, îlots boisés en remblai...

La remise en état du site est réalisée avec les matériaux internes au site (stériles et terre végétale), ainsi qu'avec des matériaux inertes extérieurs provenant de l'activité TP de la société SCV et des clients de la carrière. Les stériles représentent 20% du gisement de la carrière, soit environ 1 440 000 m³ au total. Le réaménagement prévoit l'accueil de 600 000 tonnes de matériaux extérieurs (environ 375 000 m³). La quantité de terre végétale est estimée à 52 000 m³.

Les matériaux inertes extérieurs sont mis en place exclusivement au niveau du remblai contre les fronts sud. Les stériles du site sont utilisés dans la confection de ce remblai, ainsi que pour le talutage de certains fronts et la réalisation des îlots boisés en fin d'autorisation. La terre végétale est régallée en surface du remblai et des talus.

L'exploitant veille à limiter le risque d'introduction d'espèces invasives lors de l'utilisation des matériaux inertes extérieurs. Le massif est formé de calcaires durs et la végétation naturelle qui s'y développe est composée exclusivement de formations de type garrigues issues de la série de la chênaie verte méditerranéenne. Cette végétation vient recoloniser de manière naturelle la carrière remise en état.

Un ensemencement est réalisé sur le remblai sud et les talus afin de stabiliser l'ensemble (limitation de l'érosion), de capter une partie des eaux de ruissellement et de limiter leur impact paysager (atténuation du contraste de couleur avec la végétation naturelle du massif). Le mélange de graines est constitué d'espèces de la strate herbacée et arbustive de la série de la chênaie verte méditerranéenne, en favorisant les espèces déjà présentes localement.

Quelques plantations de bosquets de chênes verts et d'espèces locales sont réalisées sur les îlots de stériles sur le carreau de fond en phase finale de réaménagement. Ces bosquets sont composés d'une dizaine d'arbustes et d'arbres plantés de manière dispersée sur une surface de 15 à 20 m².

Aucun reboisement forestier n'est réalisé, afin de privilégier la recolonisation naturelle de la végétation.

Le réaménagement est autant que possible réalisé de manière coordonnée à l'avancée de l'exploitation. Ainsi, le phasage prévoit dans un premier temps l'exploitation de la partie sud du site, dès que l'exploitation de cette partie sera terminée.

Le plan et coupes de réaménagement du site est présenté en **annexes XVII et XVIII**.

Article 9.3. PHASAGE DE RÉHABILITATION DU SITE

Le développement dans le temps des travaux de réhabilitation est fixé selon le schéma d'exploitation et de remise en état précité.

La durée de l'autorisation est divisée en période pluriannuelle.

A chaque période correspond un montant de garanties financières permettant la remise en état maximale au sein de cette période (**annexes XI à XVI**). Le schéma d'exploitation et de remise en état en **annexes IV à X, XVII et XVIII** présente les surfaces à exploiter et les modalités de remise en état pendant ces périodes.

Le montant des garanties financières permettant d'assurer la remise en état de la carrière, à chacun des termes des périodes est fixé à l'article 1.5.2.

Les opérations de remise en état prévue à l'échéance de chaque phase quinquennale doivent être terminées au plus tard six mois avant l'échéance de la phase quinquennale considérée.

Article 9.4. SANCTIONS DE NON CONFORMITÉS DE RÉHABILITATION

Toute infraction aux prescriptions relatives aux conditions de remise en état du site, constitue après mise en demeure, un délit conformément aux dispositions de l'article L 514-11 du code de l'environnement susvisé.

ARTICLE 10. AUTRES DISPOSITIONS

Article 10.1. ABROGATION DES DISPOSITIONS ANTERIEURES

Les arrêtés préfectoraux réglementant la carrière et l'installation de traitement faisant l'objet du présent arrêté et qui sont antérieurs à celui-ci et notamment l'arrêté préfectoral n° MA196/151/DJ/AI du 4 juin 1996 modifié et l'arrêté préfectoral n° 92 023N du 12 mars 1992 sont abrogés.

Article 10.2. INSPECTION DES INSTALLATIONS

Article 10.2.1. Inspection de l'administration

L'exploitant doit se soumettre aux visites et inspections de l'établissement qui seront effectuées par les agents désignés à cet effet.

L'exploitant prend les dispositions nécessaires pour qu'en toute circonstance, et en particulier lorsque l'établissement est placé sous la responsabilité d'un cadre délégué, l'administration ou les services d'interventions extérieurs puissent disposer d'une assistance technique de l'exploitant et avoir communication d'informations disponibles dans l'établissement et utiles à leur intervention.

Article 10.2.2. Contrôles particuliers

Indépendamment des contrôles explicitement prévus par le présent arrêté, l'inspecteur des installations classées peut demander que des contrôles sonores, de vibrations, des prélèvements (sur les rejets aqueux, sur les rejets atmosphériques, sur les sols, sur les sédiments ...) analyses et études soient effectués par un organisme reconnu compétent, et si nécessaire agréé à cet effet par le ministre de l'environnement, en vue de vérifier le respect des prescriptions d'un texte réglementaire pris au titre de la législation des installations classées. Les frais occasionnés sont supportés par l'exploitant.

Article 10.3. COMMISSION LOCALE DE L'ENVIRONNEMENT

L'exploitant tient informé de l'évolution des travaux et de leur conformité au présent arrêté une Commission Locale de l'Environnement, créée à cet effet.

Cette commission, présidée par le Maire de Sauveterre, est notamment composée :

- de représentants du conseil municipal,
- de représentants de l'exploitant,
- de représentants d'associations désignées par le Maire,
- de toutes autres personnes désignées par le Maire, le cas échéant.

La Commission Locale de l'Environnement (CLE) se réunit à l'initiative de son président.

Article 10.4. ÉVOLUTION DES CONDITIONS DE L'AUTORISATION

Indépendamment des prescriptions figurant dans le présent arrêté, l'exploitant doit se conformer à toutes celles que l'administration pourra juger utile de lui prescrire ultérieurement, s'il y a lieu, en raison des dangers ou inconvénients que son exploitation pourrait présenter pour la commodité du voisinage, pour la santé, la sécurité, la salubrité publique, pour l'agriculture, pour la protection de l'environnement et pour la conservation des sites et monuments.

ARTICLE 11. DÉLAIS ET VOIES DE RECOURS - PUBLICITÉ - EXÉCUTION

Article 11.1. DÉLAIS ET VOIES DE RECOURS

Le présent arrêté est soumis à un contentieux de pleine juridiction.

Il peut être déféré auprès du Tribunal Administratif de NÎMES :

1° Par les tiers intéressés en raison des inconvénients ou des dangers que le fonctionnement de l'installation présente pour les intérêts mentionnés aux articles L. 211-1 et L. 511-1 dans un délai de quatre mois à compter du premier jour de la publication ou de l'affichage de ces décisions ;

2° Par les demandeurs ou exploitants, dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle la décision leur a été notifiée.

Les tiers qui n'ont acquis ou pris à bail des immeubles ou n'ont élevé des constructions dans le voisinage d'une installation classée que postérieurement à l'affichage ou à la publication de l'arrêté autorisant l'ouverture de cette installation ou atténuant les prescriptions primitives ne sont pas recevables à déférer ledit arrêté à la juridiction administrative.

Article 11.2. PUBLICITÉ

En vue de l'information des tiers et conformément aux dispositions de l'article R 181-44 du code de l'environnement, une copie du présent arrêté est déposée à la mairie de Sauveterre et peut y être consultée.

Une copie de cet arrêté est affichée à la mairie de Sauveterre pendant une durée minimum d'un mois ; procès verbal de l'accomplissement de cette formalité est dressé par les soins du Maire de Sauveterre et adressé à la préfecture du Gard.

Une copie dudit arrêté sera également adressée à chaque conseil municipal consulté, à savoir : Sauveterre, Pujaut, Villeneuve-les-Avignon dans le département du Gard et Sorgues et Avignon dans le département du Vaucluse en application de l'article R 181-38.

Le même arrêté sera publié sur le site internet de la préfecture pendant la même durée et affiché en permanence, de façon visible, sur le site de l'exploitation à la diligence de la Société des Carrières Vauclusiennes.

Article 11.3. EXÉCUTION

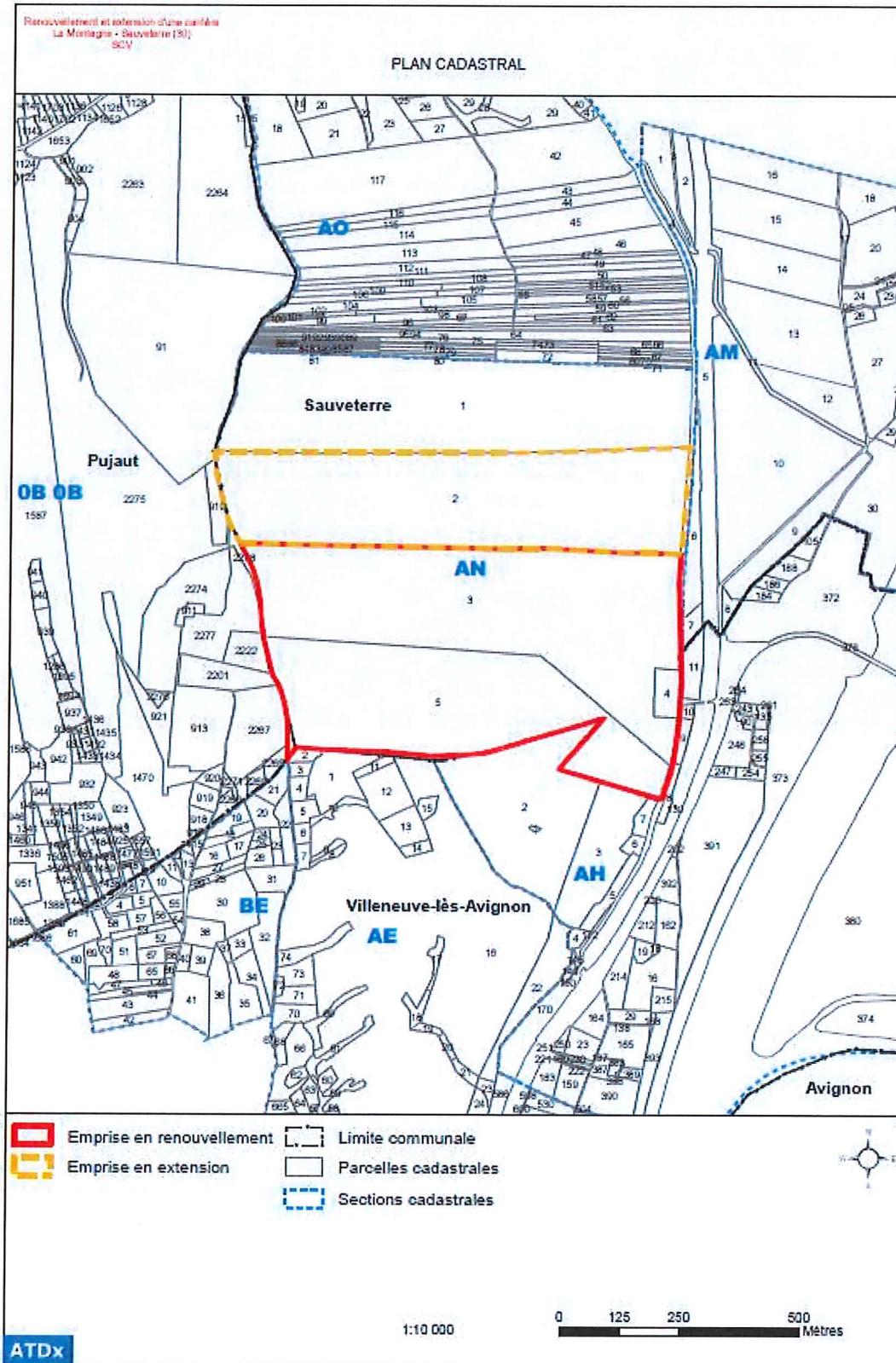
Le Secrétaire Général de la préfecture du Gard, le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) OCCITANIE - Unité Interdépartementale Gard-Lozère en charge de l'inspection des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté et dont une copie sera adressée :

à la Directrice Générale de l'Agence Régionale de Santé -Occitanie (ARS) - délégation territoriale du Gard,
au Directeur Départemental des Territoires et de la Mer du Gard,
au Directeur du Service d'Incendie et de Secours du Gard.

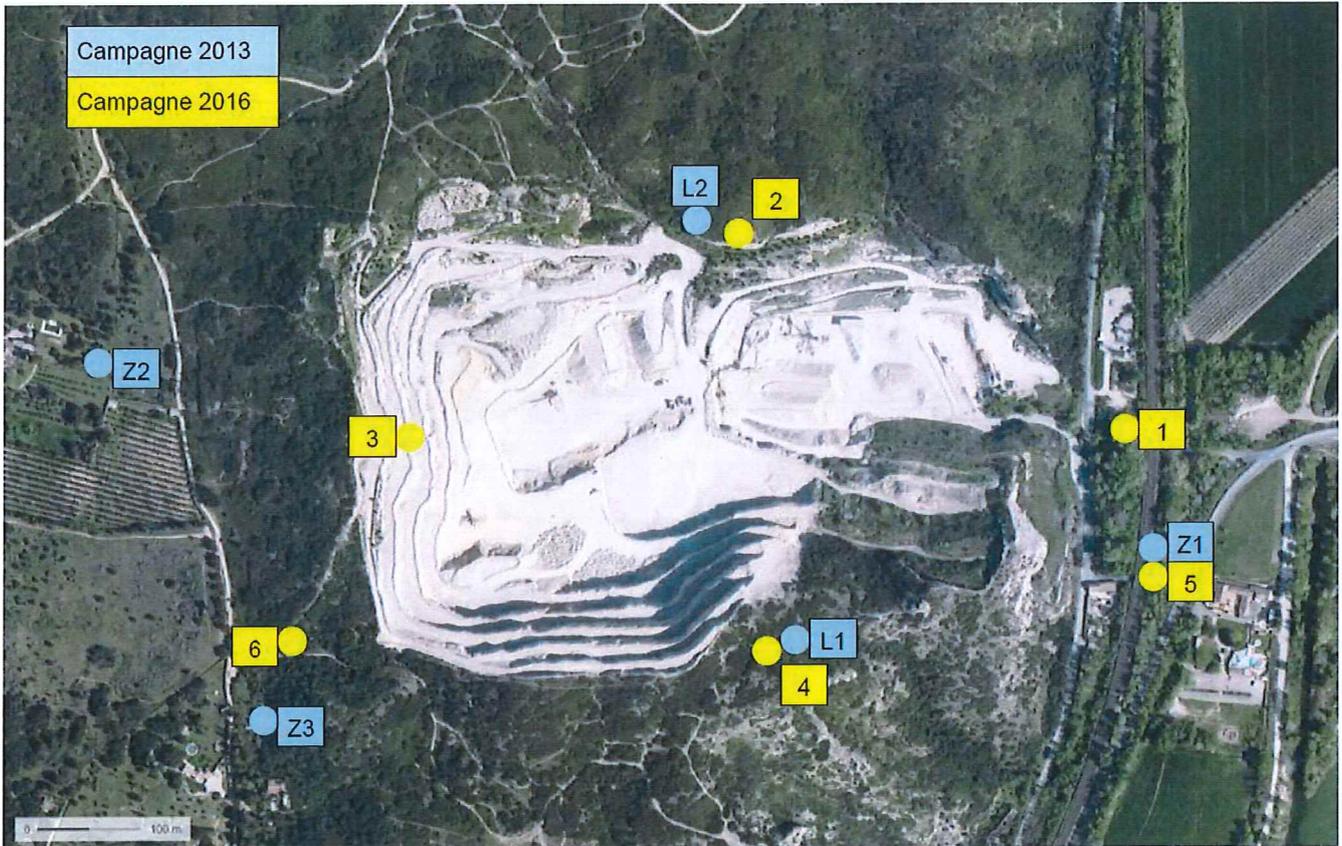
Fait à Nîmes, le
Le Préfet

Recours : La présente décision est soumise à un contentieux de pleine juridiction. Elle peut être déférée à la juridiction administrative compétente (Tribunal Administratif de NÎMES) conformément aux dispositions des articles L 514-6 et R 514-3-1 du code de l'environnement.

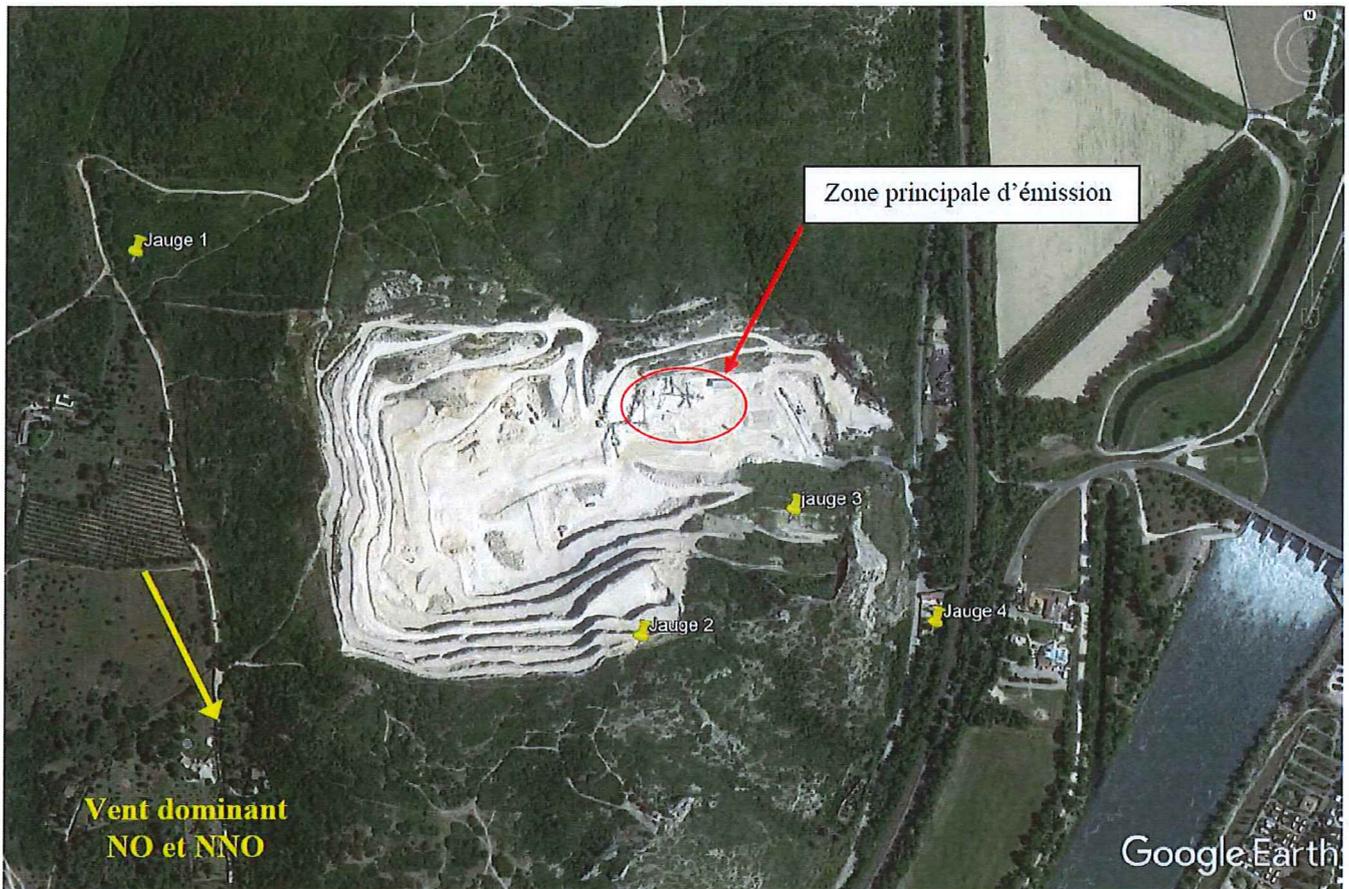
ANNEXE I PLAN CADASTRAL



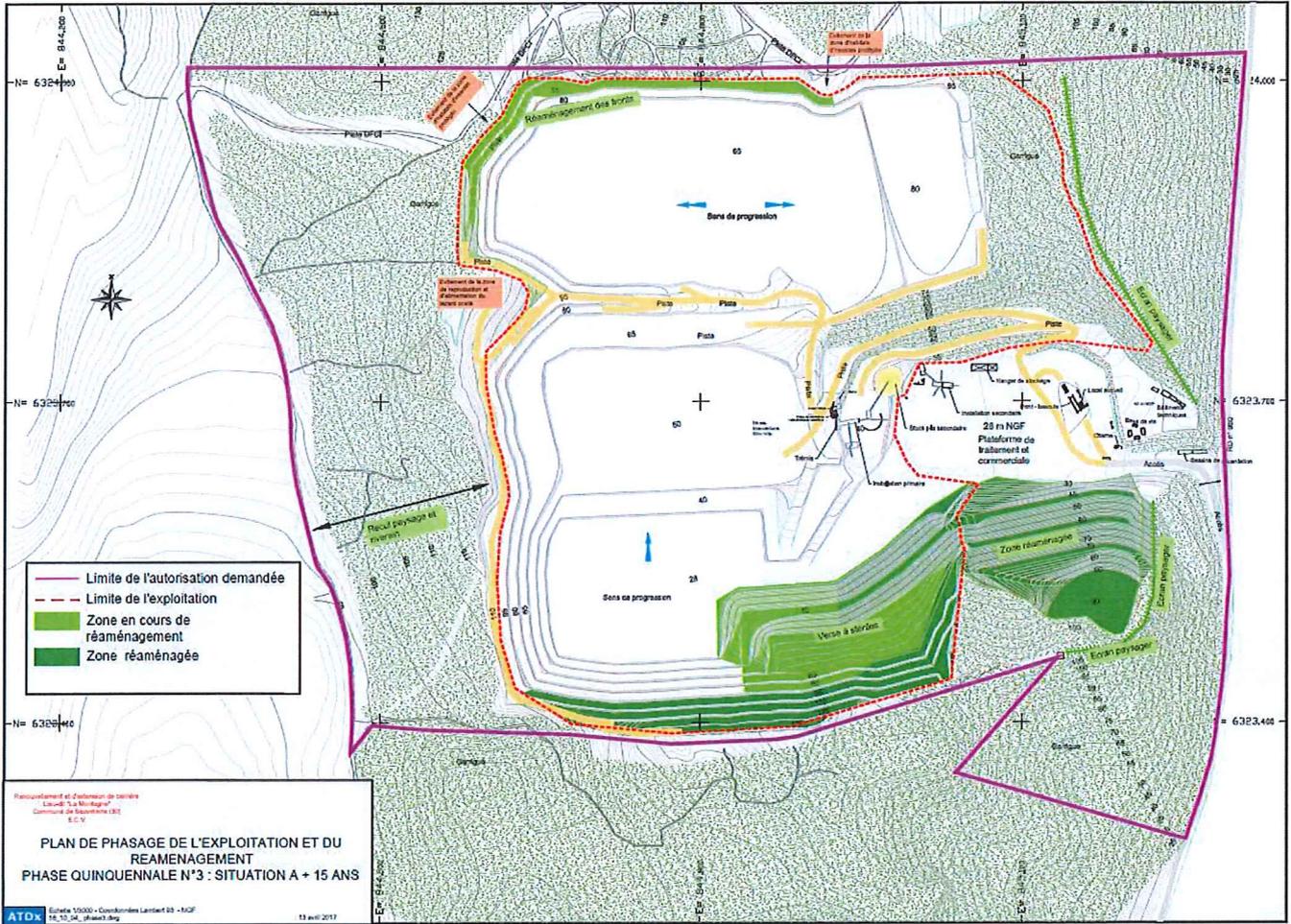
ANNEXE II
PLAN DES POINTS DE MESURES DU NIVEAU SONORE



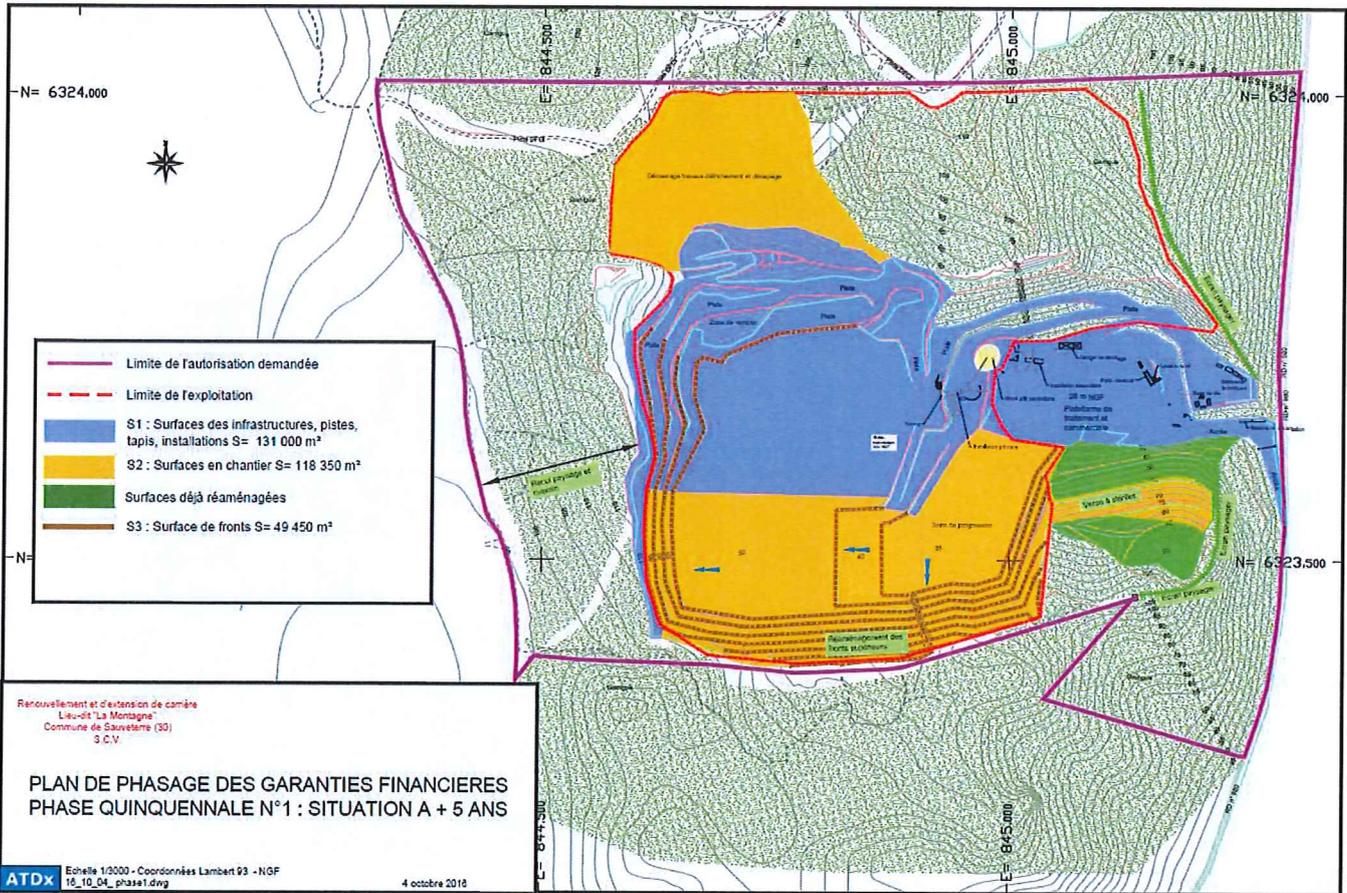
ANNEXE III
CARTE LOCALISATION DES JAUGES POUR LES MESURES DE RETOMBES DE POUSSIÈRES
SEDIMENTABLES



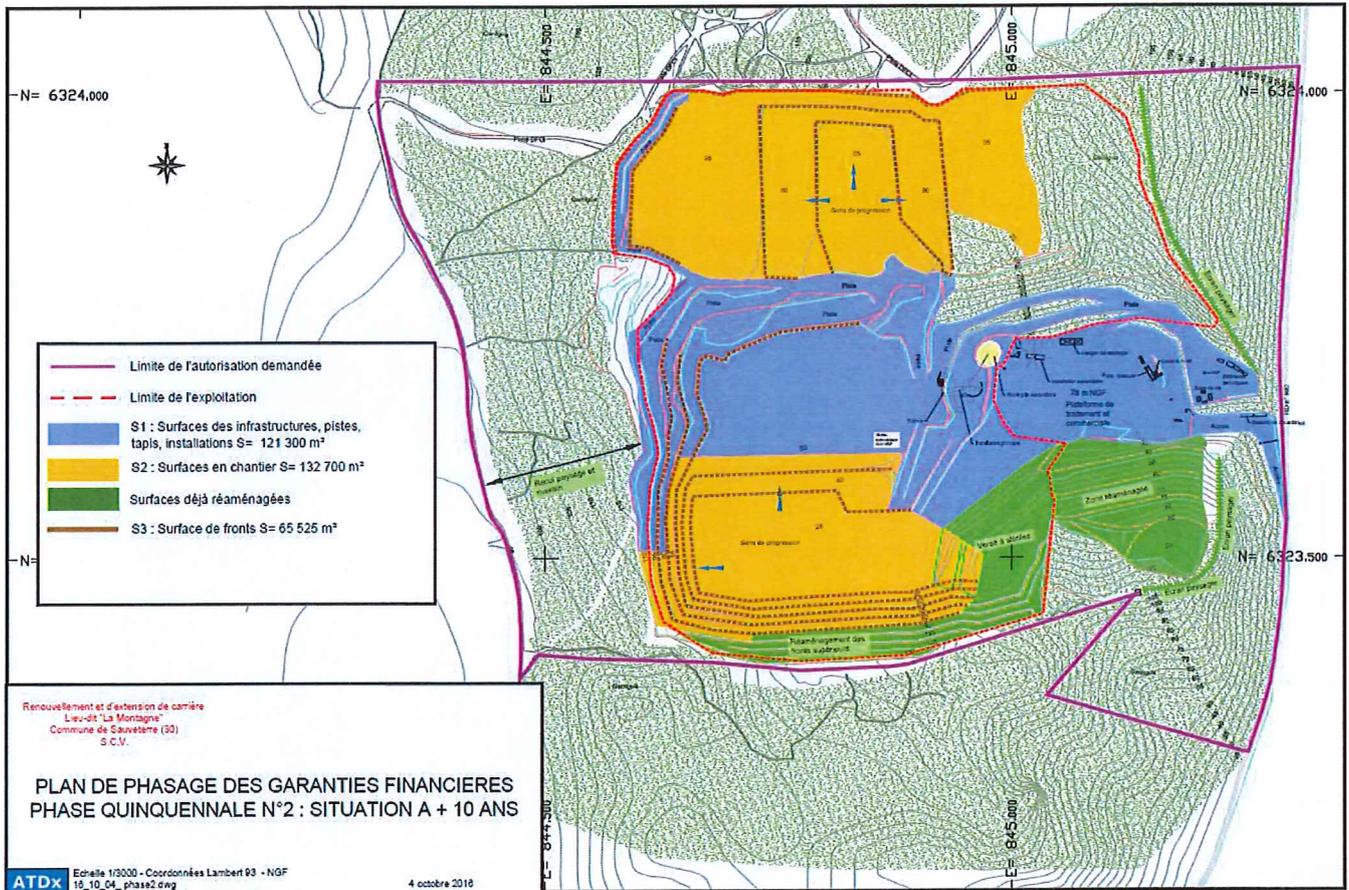
ANNEXE VI PLAN PHASAGE DE L'EXPLOITATION ET DU REAMENAGEMENT T0+15



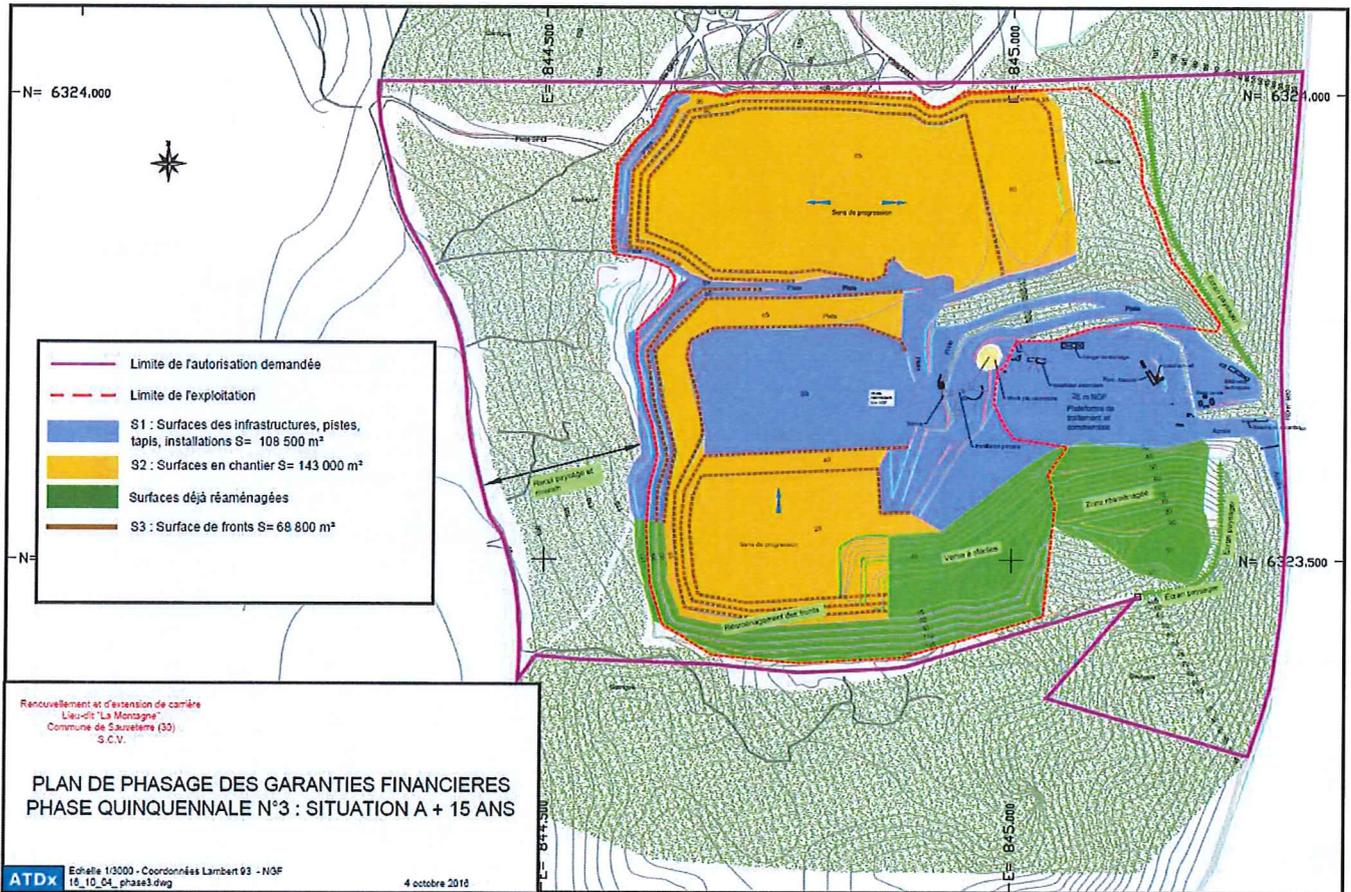
ANNEXE XI
PLAN GF T0+5



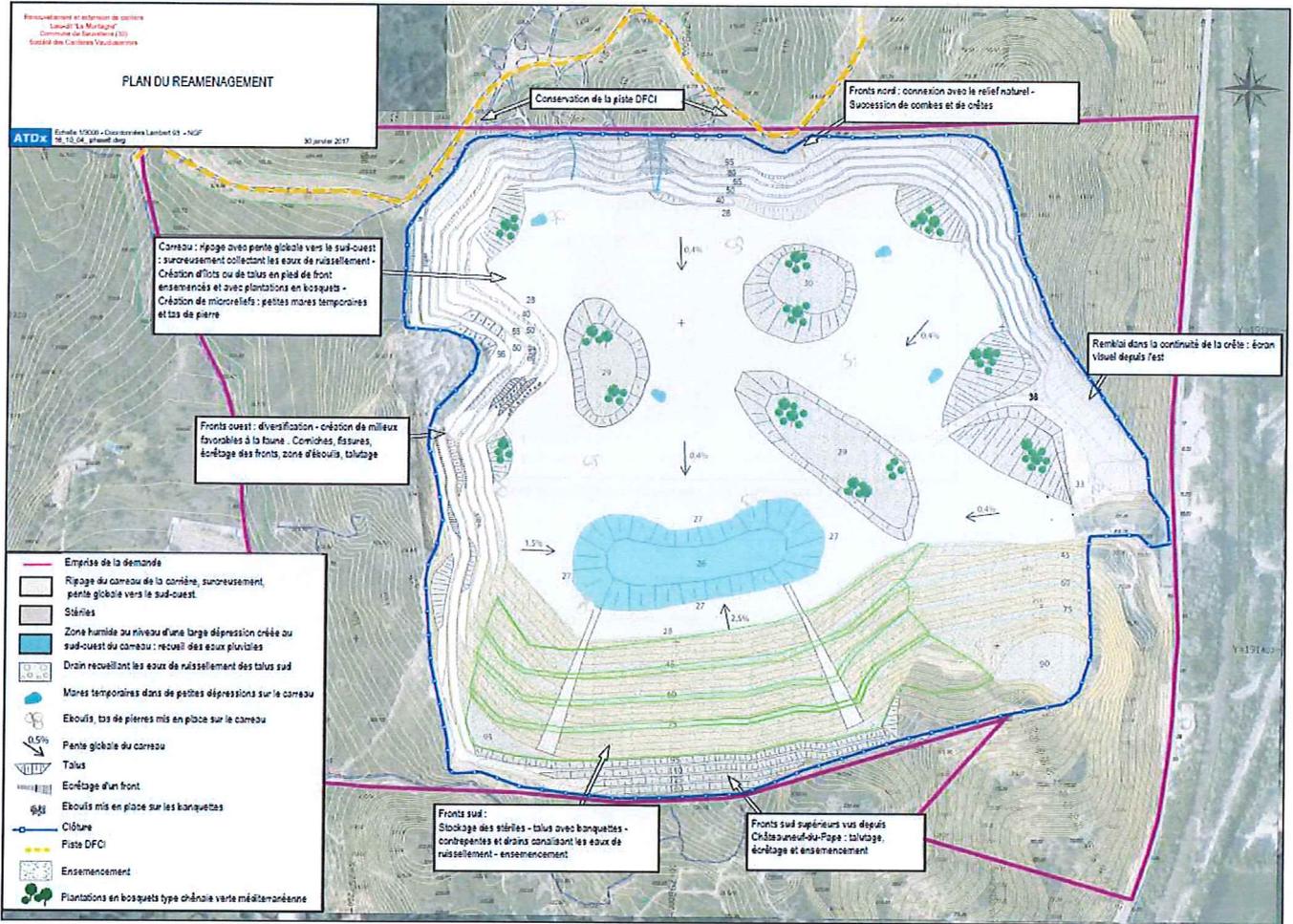
ANNEXE XII
PLAN GF T0+10



ANNEXE XIII
PLAN GF T0+15



ANNEXE XVII PLAN DE REMISE EN ETAT



ANNEXE XVIII
COUPES REAMENAGEMENT DES FRONTS

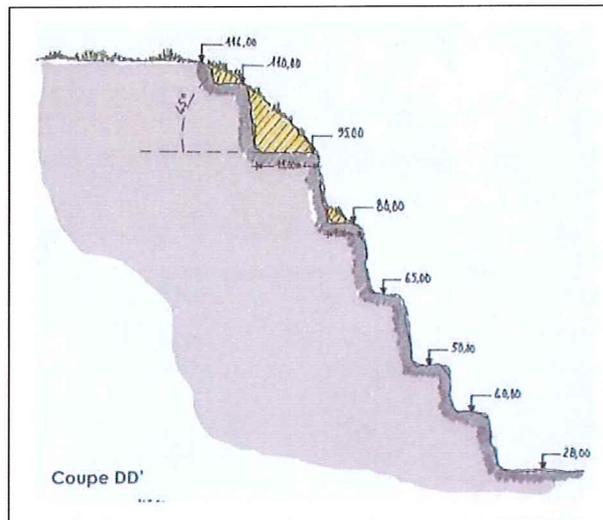


Figure 33 : Coupe montrant un exemple de réaménagement des fronts nord

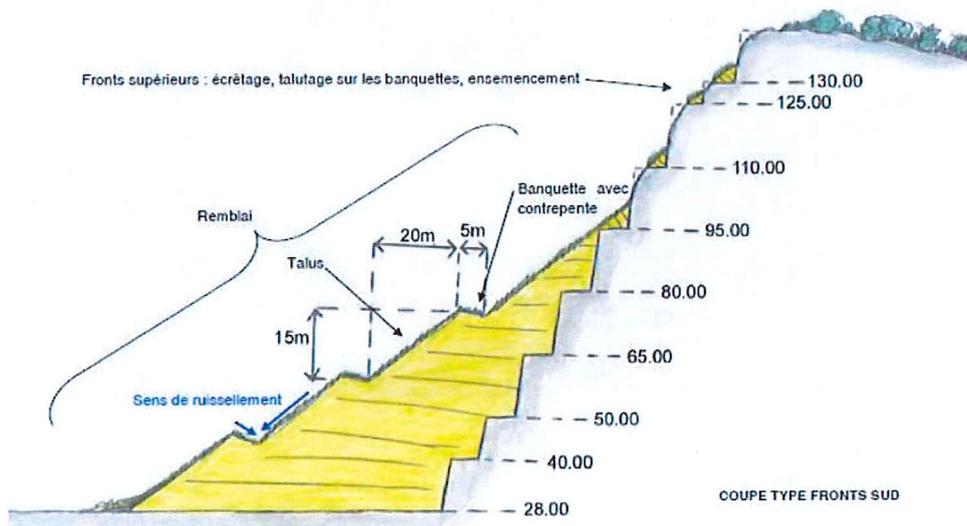


Figure 35 : Coupe-type des fronts sud de la carrière

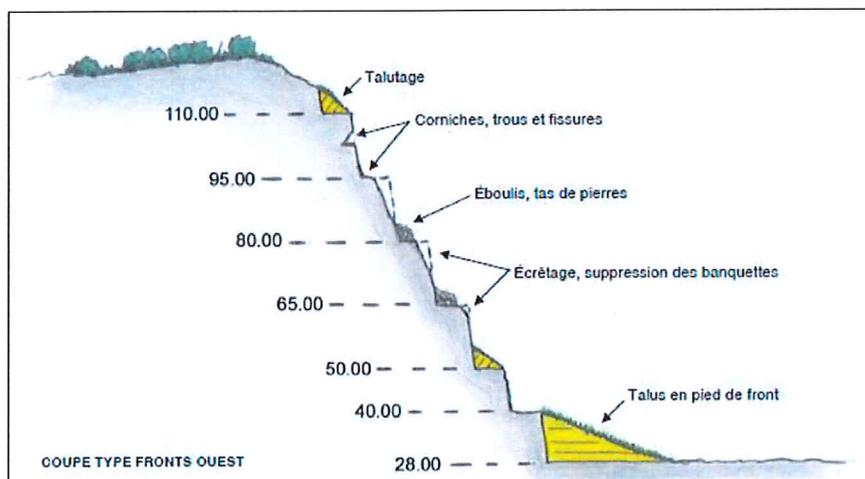


Figure 34 : Coupe-type des fronts ouest du site